

Brv čez Sočo

Gradnja brvi čez Sočo v rekreacijskem parku v Solkanu je iz več vidikov zelo pomemben projekt.

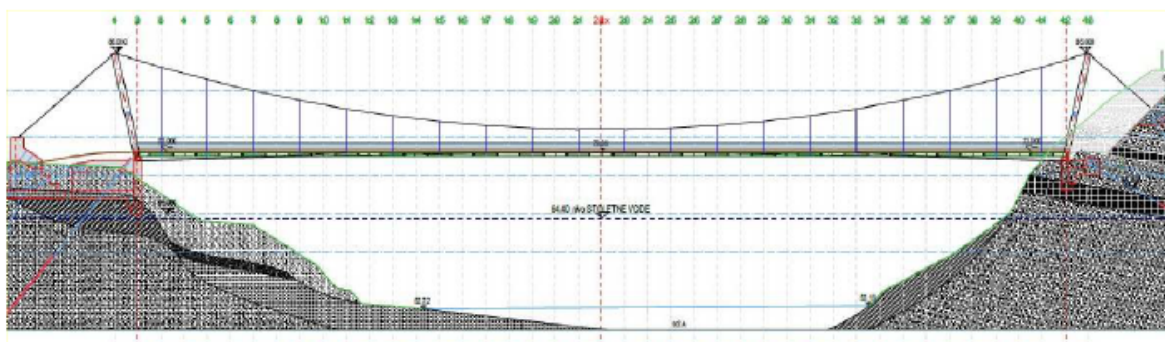
Najprej naj poudarimo, da gre za enega večjih in zahtevnejših infrastrukturnih investicij, ki se financira iz EU programa čezmejnega sodelovanja (Interreg). Gradnja brvi se namreč izvaja v okviru projekta Isonzo-Soča, ki ga vodi Evropsko združenje za teritorialno sodelovanje EZTS GO in je financiran s sredstvi evropskega programa čezmejnega sodelovanja Interreg Italia-Slovenija 2014–2020 (prosim, da se to navede, ker je to zahteva našega financerja).

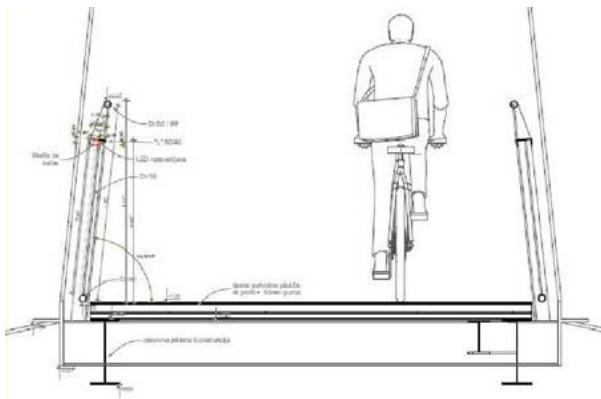
Viseči most oz. brv ima razpon 120 m, širino 3m, višina dveh nosilnih pilonov pa je 14,5m. Preko pilonov sta vpeti dve parabolični nosilni vrvi (jeklenici) Nosilni vrvi sta preko dveh točkovnih temeljev sidrani v oba krajna bregova.

Most je izveden kot viseča jeklena konstrukcija v enem razponu in širini kolesarske steze. Izveden je nad pragom stoletnih voda (64,40m) na višini 73.00 nad morjem brez vzdolžnega in prečnega sklona.

Dve parabolični nosilni vrvi sta napeljani preko dveh jeklenih A pilonov, stoječih na krajnih opornikih. Nosilni vrvi sta preko dveh točkovnih temeljev sidrani v oba krajna bregova. Jeklena prekladna konstrukcija visi obojestransko na vešalkah, ki so na rastru 6m obešene na nosilni jekleni vrvi. Prekladna konstrukcija je obojestransko zavetrovana s parabolično vrvjo sidrano v krajna opornika, ter obojestransko zavetrovana (točkovno podprta na $\frac{1}{4}$ razpona od podpore) s štirim ravnimi vrvmi, sidranimi v krajna opornika. Na opornikih je prekladna konstrukcija podprta z dvema polimernima ležiščema, pri čemer je desno vzdolžno pomično.

V skladu s predpisi Eurocode, je predvidena **obtežba mostu 280/m², kar pomeni cca 1.000 ljudi istočasno na mostu ob enakomerni obremenitvi.**





Merilo:
1:1 000
Vsebinski
Naslov risbe

Legra v prostoru

Ključni poudarki glede brvi:

Jeklen, viseči most

Razdalja 120m

Varna, lepša povezava levega in desnega brega Soče v Solkanu

Premostitev ozkega grla na daljinski kolesarski povezavi med posočjem in krasom

Naročnik: EZTS GO

Pogodbeno vrednost za izgradnjo brvi: 1,4 mio EUR z DDV

Zaključek investicije: maj 2021

Time lapse postavitve pilonov: bit.ly/piloni

Web cam live: bit.ly/ISwebcam

Photos: bit.ly/brvbynight

www.euro-go.eu

