Interreg
ITALIA-SLOVENIJA
UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA
ISONZO-SOČA

Progetto ITI co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Projekt CTN sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

GO
European Grouping of Territorial Cooperation
Gruppo europeo di cooperazione territoriale
Evropsko združenje za teritorialno sodelovanje

Priprava strateškega načrta za ovrednotenje Čezmejnega naravnega parka Isonzo — Soča

GECT GO – EZTS GO

2017 – 2018

Poročilo A Analize

Direktorica
Sandra Sodini
Edini odgovorni za postopek
Fabiana Pieri,univ. dipl. arh.

Projektanti
vodilni ponudnik Stradivarie Architetti Associati
partnerji Di Dato & Meninno Architetti Associati
Locus prostorske informacijske rešitve d.o.o
svetovalka Ljubica Knežević Cvelbar

GEO

Evropsko združenje za teritorialno sodelovanje "Območje občin: Comune di Gorizia (I), Mestna občina Nova Gorica (Slo) in Občina Šempeter-Vrtojba (Slo)"

Program teritorialnega sodelovanja Interreg V-A Slovenija-Italija 2014-2020

Priprava strateškega načrta za ovrednotenje Čezmejnega naravnega parka Isonzo — Soča

POROČILO A – ANALIZE

Projektanti:

vodilni ponudnik	Stradivarie Architetti Associati
partnerji	Di Dato & Meninno Architetti Associati
	Locus prostorske informacijske rešitve d.o.o
svetovalka	Ljubica Knežević Cvelbar

Poročilo A
Analize
Kazalo

Analize 05

Uvod

1 Prostor - okolje 07

1.1 Prostor - okolje v merilu L – Large 09

Krajinske enote

1.2 Prostor - okolje v merilu M – Medium 11

Krajinske prvine

2 Promet - dostopnost 13

2.1 Promet - dostopnost v merilu L – Large 14

Omrežje kolesarskih povezav v nadnacionalnem merilu

Infrastrukturno omrežje – železnica

Infrastrukturno omrežje – pomembnejše cestne povezave

Letališča in pristanišča

Razdalje / čas

2.2 Promet - dostopnost v merilu M – Medium 21

Promet in dostopnost

3 Ponudba 23

3.1 Ponudba v merilu L – Large 25

Število ležišč v turističnih regijah

3.2 Ponudba v merilu M – Medium 27

Število ležišč na občino po vrsti nastanitvenega obrata

4 Privlačnost 29

4.1 Privlačnost v merilu L – Large 31

Turistična območja

4.2 Privlačnost v merilu M – Medium 33

Turistična območja

5 Sintezni prikazi: tri turistična območja ob Soči 35

5.1 Izliv reke Soče 37

5.2 Soča na meji 39

5.3 Izvir reke Soče 41

6 Analiza in socialnega in ekonomskega stanja 43

6.1 Analiza globalnih turističnih trendov 44

6.2 Analiza stanja 47

7 Prikaz obstoječih kolesarskih povezav 57

7.1 Zemljevidi 61

7.2 Katalog 63

Predlagani strateški načrt je del pilotne aktivnosti št. 1 »Čezmejni naravni park Soča-Isonzo«, ki se financira iz čezmejnega programa Slovenija-Italija 2014-2020 v okviru Celostne teritorialne naložbe na ravni EZTS GO.
Trajnostni urbani strategiji Občine Gorica in Mestne občine Nova Gorica sta prevzeli napovedi CTN in določata prednostne razvojne usmeritve območja do leta 2020. V nadaljevanju sledi primerjava med predlaganim strateškim načrtom in strategijami, ki jih določata občinski TUS.

Trajnostna urbana strategija Občine Gorica

TUS Občine Gorica je bila usklajena leta 2016 in določa prednostne aktivnosti, ki se bodo izvajale na območju Občine Gorica.
V skladu z napovedmi TUS predlagani strateški načrt določa naslednje cilje:

- »Spodbuditi gospodarstvo s promoviranjem kulinaričnega, kulturnega in okoljskega turizma«, z oblikovanjem turistične ponudbe, ki nagovarja zlasti ljubitelje počasnega turizma;
- Ovrednotiti in spodbuditi privlačnost zgodovinskega mestnega jedra z vzpostavitvijo kolesarskega obroča RING, po katerem bodo turisti lahko spoznavali mesto, in s promoviranjem čezmejnih kulinaričnih in kulturnih dogodkov;
- Spodbuditi trajnostni in celostni urbani razvoj. Namen projekta je spodbujanje uporabe kolesa kot turističnega prevoznega sredstva za odkrivanje širšega prostora in območja reke Soče;
- Preseganje meja s pomočjo EZTS GO. Projektni predlog, ki ga je izdelala delovna skupina, je v skladu s cilji pilotne aktivnosti št. 1 »Čezmejni naravni park Soča-Isonzo«.

Trajnostna urbana strategija Mestne občine Nova Gorica

TUS NG je bila usklajena konec leta 2015. Nastajala je naknadno in ob upoštevanju strategije CTN EZTS GO, z namenom komplementarnosti ukrepov. TUS celovito obravnava območje in poudarja pomen usklajenega razvoja Nove Gorice, Šempetra-Vrtojbe in Gorice. V SWOT analizi je EZTS GO prepoznan kot prednost z geopolitičnega vidika, območje EZTS predstavlja razvojni izziv mesta in je kot tak umeščen v Trajnostni urbani strategiji Nove Gorice 2020.

Strateški načrt prispeva k doseganju štirih predlaganih prednostnih usmeritev:

- GOSPODARSKO PRODORNO IN INOVATIVNO MESTO
- UČINKOVITO MESTO
- DINAMIČNA ŽIVLJENSKA SKUPNOST
- UPRAVLJANJE URBANEGA RAZVOJA

Za doseganje teh ciljev smo v okviru načrta razvili in določili projektne ukrepe, ki jih je še potrebno izpeljati. Če primerjamo predlagani strateški načrt z navedenimi ukrepi, ugotavljamo, da je načrt v skladu z ukrepom 4 in 2:

- razvoj in nadgradnja turističnega sektorja.

Strateški načrt narekuje povečanje števila gostov in diverzifikacijo ponudbe z nadgrajevanjem turistične ponudbe v povezavi s kulinariko in kolesarjenjem;

- Razvoj rekreacijskih območij za prostočasne dejavnosti: načrt spodbuja povezovanje različnih privlačnih točk na območju EZTS GO z vzpostavitvijo kolesarskega obroča RING, ki ga bodo poleg turistov uporabljali tudi prebivalci prostora kot »kolesarsko obvoznico« in vsakodnevno obliko prevoza.

Nazadnje smo preverili usklajenost strateškega načrta s projekti, ki jih predlaga TUS in ki se financirajo v okviru CTN in ESRR 2014-2020:

- V okviru PN 4.4 TUS spodbuja celovit sistem trajnostne mobilnosti: kot že navedeno, strateški načrt spodbuja uporabo kolesa kot prevoznega sredstva za spoznavanje prostora;
- V okviru PN 6.3 TUS predvideva revitalizacijo obmejnega degradiranega območja Nove Gorice. Z izgradnjo kolesarskega obroča RING ob meji bo strateški načrt prispeval k revitalizaciji območja.

Analize

Analiza območja je bila izvedena v merilu L (Large) in M (Medium). Merilo L zajema območje med Benetkami in Ljubljano, merilo M pa zajema območje, čez katerega teče reka Soča: Pokrajino Gorica ter občine Bovec, Kobarid, Kanal, Nova Gorica, Šempeter-Vrtojba in Miren-Kostanjevica.
Z analizo v merilu L smo želeli preučiti širše območje izvajanja projekta, medtem ko smo z analizo v merilu M natančneje preučevali turistično ponudbo z namenom določitve njenih močnih in šibkih točk.
Analizi sta bili opravljeni za naslednja štiri področja: prostor okolje, ponudba, promet-dostopnost in privlačnost.
Rezultati analiz so predstavljeni z zemljevidi in shemami ter podani v oblikih prvih strateških usmeritev.

1 Prostor - okolje

Bellunsko visokogorje
Karnija
Kanalska dolina - Železna dolina in Rezijanska dolina
Alpska krajina
Zahodne visokogorske doline
Bellunske gore
Pedemontana Occidentale
Morenski amfiteater
Vzhodne doline in Brda
Predalpska krajina
Zgornja pordenunska nižina
Zgornja furlanska nižina in Posočje
Gorizia /Nova Gorica Šempeter-Vrtojba
Zgornja treviška marka
Spodnja pordenunska nižina
Soča
Spodnja furlanska nižina in Posočje
Slovenska kraška krajina
Zgornja ravan Piave in Livenza
Laguna in obala
Vzhodna bonifika od reke Piave do Tilmenta
Kras in obala
Obalna krajina
Osrednja ravan
Med jadranskim obalnim lokom, beneško laguno in delto reke Pad

Alpski lok







Predalpe in gričevnata območja







Nižina







Obala

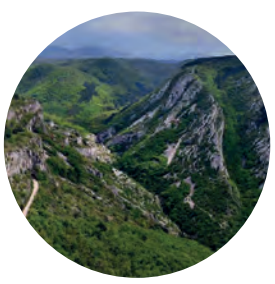






Kras in obalna krajina







L

1.1 Prostor - okolje v merilu L – Large Krajinske enote

Diagram prikazuje krajinske enote, ki spadajo v območje projekta. Iz analize je razvidno, da to ozemlje sestavlja pet krajinskih makro enot, ki jih reka Soča prečka od svojega izvira do izliva, in sicer:

• alpski lok: to območje zajema bellunske gore v Venetu, Karnijo, pordenunske gore, Trbižansko in Julijske Alpe. Na tem prostoru med Italijo, Slovenijo in Avstrijo na površje privre reka Soča, in sicer v dolini Trente.

• Predalpe in gričevnata območja: ta krajinska makro enota se razteza od gričevnate pokrajine Zgornjih treviških Mark v Venetu, prek predgorja v pokrajini Pordenun in morenskega amfiteatra do predmestja Vidma, dolin v Brdih in nazadnje do slovenske predalpske krajine. ,preko katere teče reka Soča v srednjem toku mimo Tolmina.

• Nižina: nižinske krajinske enote so vpete med predalpski lok in gričevnata območja. Nahajajo se v Venetu in Furlaniji, dlje proti vzhodu pa prehajajo v kraško območje, ki je bolj značilno za slovensko krajino. Furlanska nižina in Posočje sta krajini spodnjega toka reke Soče.

• Obala: poteka od beneške lagune do izliva Soče.Za ta del obale so značilne lagune in peščene plaže.

• Kras in obalna krajina: obalne krajine ležijo vzhodno od območja EZTS GO med Italijo in Slovenijo.


Zahodni Julijci
Gornja dolina Soče
Osrednje območje Julijskih Alp
Dolina zgornje Nadiže
Tolminsko
Dolina Idrije - Kambreško
Idrijsko - Cerkljansko hribovje
Kanalsko
Banjška planota
Goriška Brda
Trnovski gozd
Vzhodne doline in Brda
Goriška ravan
Furlanija in Posočje
Vipavska dolina
Visoka ravnica - Furlanija in Posočje
Nizka ravnica - Furlanija in Posočje
Kras in obala
Kras
Laguna in obala

M 1.2 Prostor - okolje v merilu M – Medium
Krajinske prvine

Nosilec identitete obravnavanega prostora je reka Soča. Teče skozi raznolike krajinske enote, od visokogorja do morja. Izredno raznolikost pokrajine nam poda tudi dejstvo, da je višinska razlika med najvišjo (gora Mangart) in najnižjo geografsko točko (morje) kar 2.679 metrov.

Večino prostora, kar 60% prekriva gozd, kmetijskih površin je 25 %. Urbanih površin je malo, le 3%, pojavijo se pretežno na ravninskem delu območja. Večja naselja, ki so pomemben gradnik obravnavane krajine, so umeščena v prostor ob reki Soči. Najpomembnejši urbani stik nastane na območju mest Gorica, Nova Gorica in Šempeter pri Gorici.

Prepoznavna lastnost obravnavanega prostora je naravna ohranjenost. Ponaša se s številnimi izrednimi naravnimi kvalitetami, ki se začnejo z obsežnim Triglavskim narodnim parkom, kjer izvira reka Soča, zaključijo pa se z naravnimi rezervati ob njenem izlivu. Prepoznavne pa so še številne druge naravne znamenitosti kot so korita, slapovi, jezera, doline... Bogastvo živalskega in rastlinskega sveta pa se odraža tudi v območju zavarovanja z Naturo 2000. Najbolj prepoznavna živalska vrsta Posočja je endemit soška postrv.

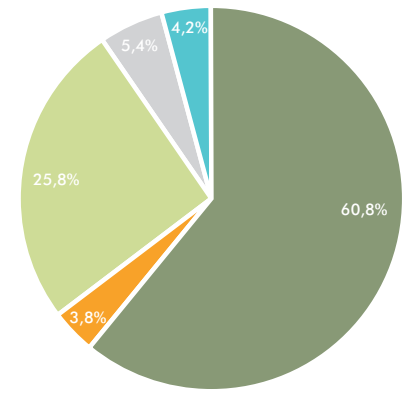
M = 1:270.000
LEGENDA

- Območje EZTS GO
- Obravnavano območje
- Reka Soča

Pokrovnost tal

- Grajena zemljišča
- Gozdne in deloma ohranjene naravne površine
- Kmetijske površine
- Neporasla zemljiča
- Vode in močvirja
- Območja Natura 2000

Pokrovnost površja



Tok Soče v krajini



Tok Soče skozi naselja



Reka Soča je dolga 139 km in teče skozi naslednje krajinske enote

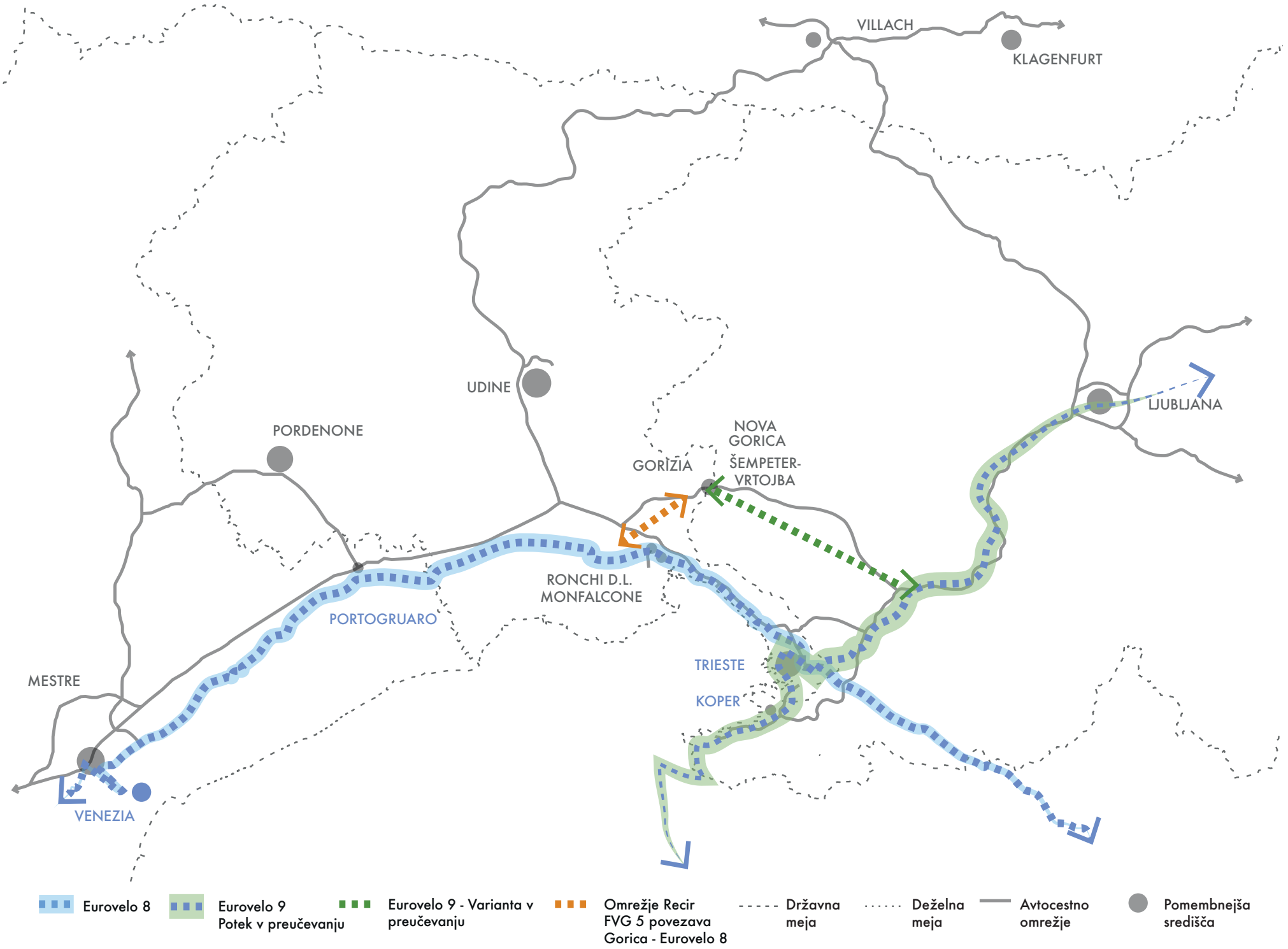
- 46km Zgornja dolina Soče
- 24km Tolminsko
- 26km Kanalsko
- 2km Goriška ravan
- 20km Visoka ravnica - Furlanija in Posočje
- 4km Kras in obala
- 8km Nizka ravnica - Furlanija in Posočje
- 9km Laguna in obala

2 Promet - dostopnost

L

2.1 Promet - dostopnost v merilu
L – Large
Omrežje kolesarskih povezav v nadnacionalnem merilu

Kolesarske poti Eurovelo



Območje, ki je predmet analize, prečkata dve evropski kolesarski poti:

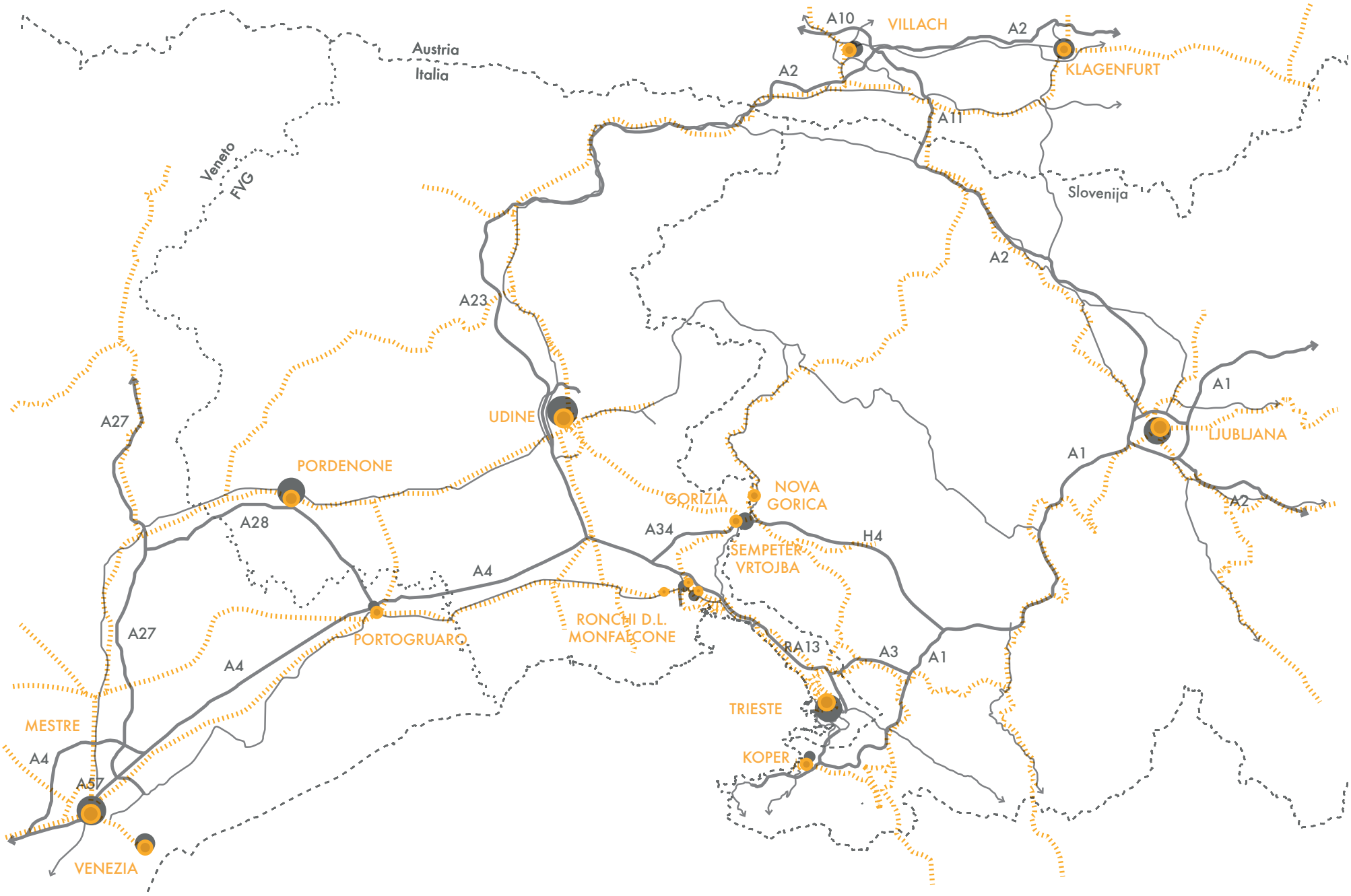
• Eurovelo 8 - *Sredozemska pot* - ki poteka od Cadiza v Španiji do Aten v Grčiji;

• Eurovelo 9, ki se začne v Gdansku na Poljskem in se konča v Puli na Hrvaškem. Kot je razvidno iz zemljevida, je potek te poti treba še opredeliti.

L

2.1 Promet - dostopnost v merilu
L – Large
Infrastrukturno omrežje – železnica

Železniško omrežje

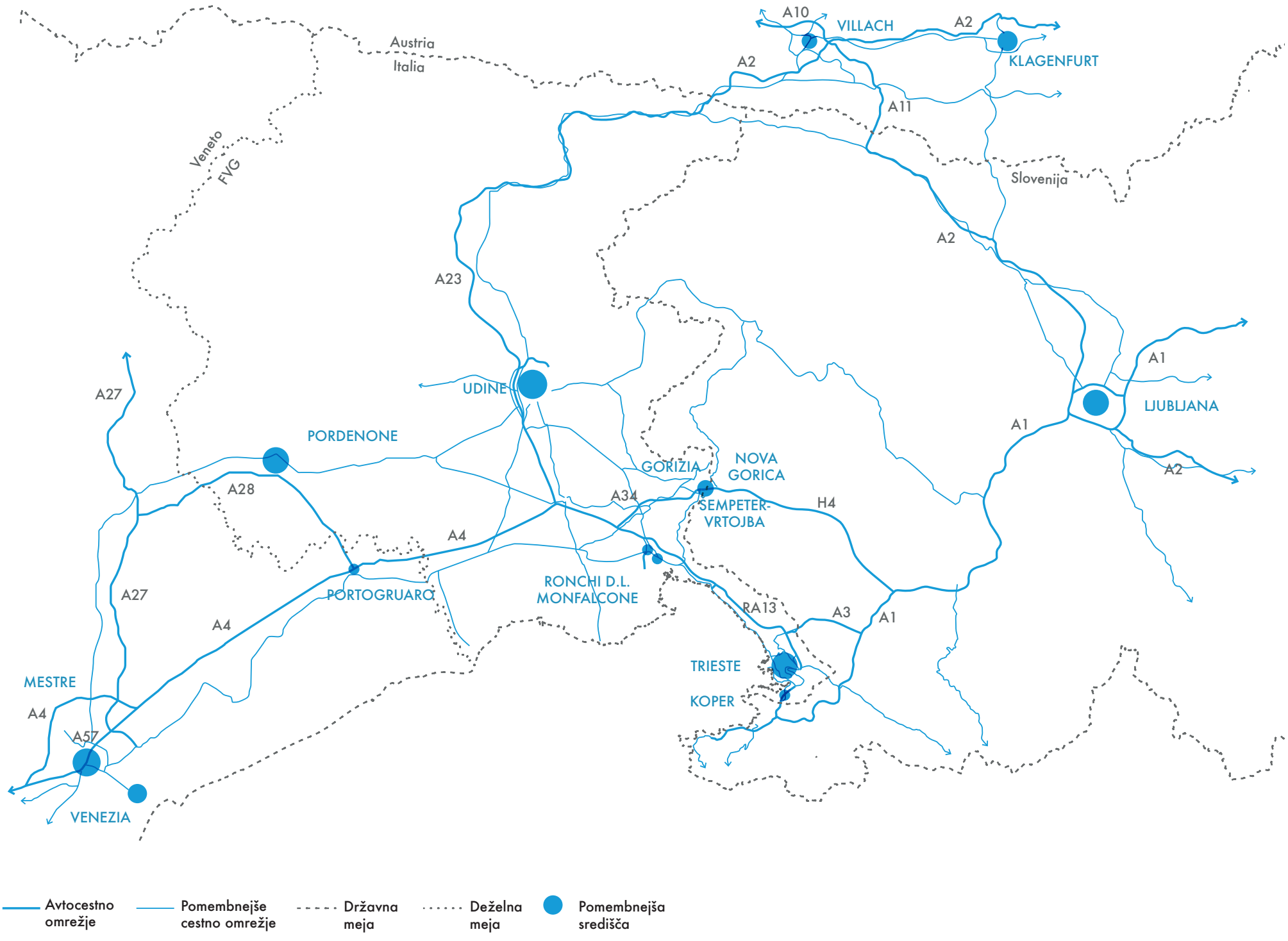


Železniško omrežje in pomembnejša intermodalna vozlišča.

L

2.1 Promet - dostopnost v merilu
L – Large
Infrastrukturno omrežje – pomembnejše cestne povezave

Pomembnejše avtocestno omrežje

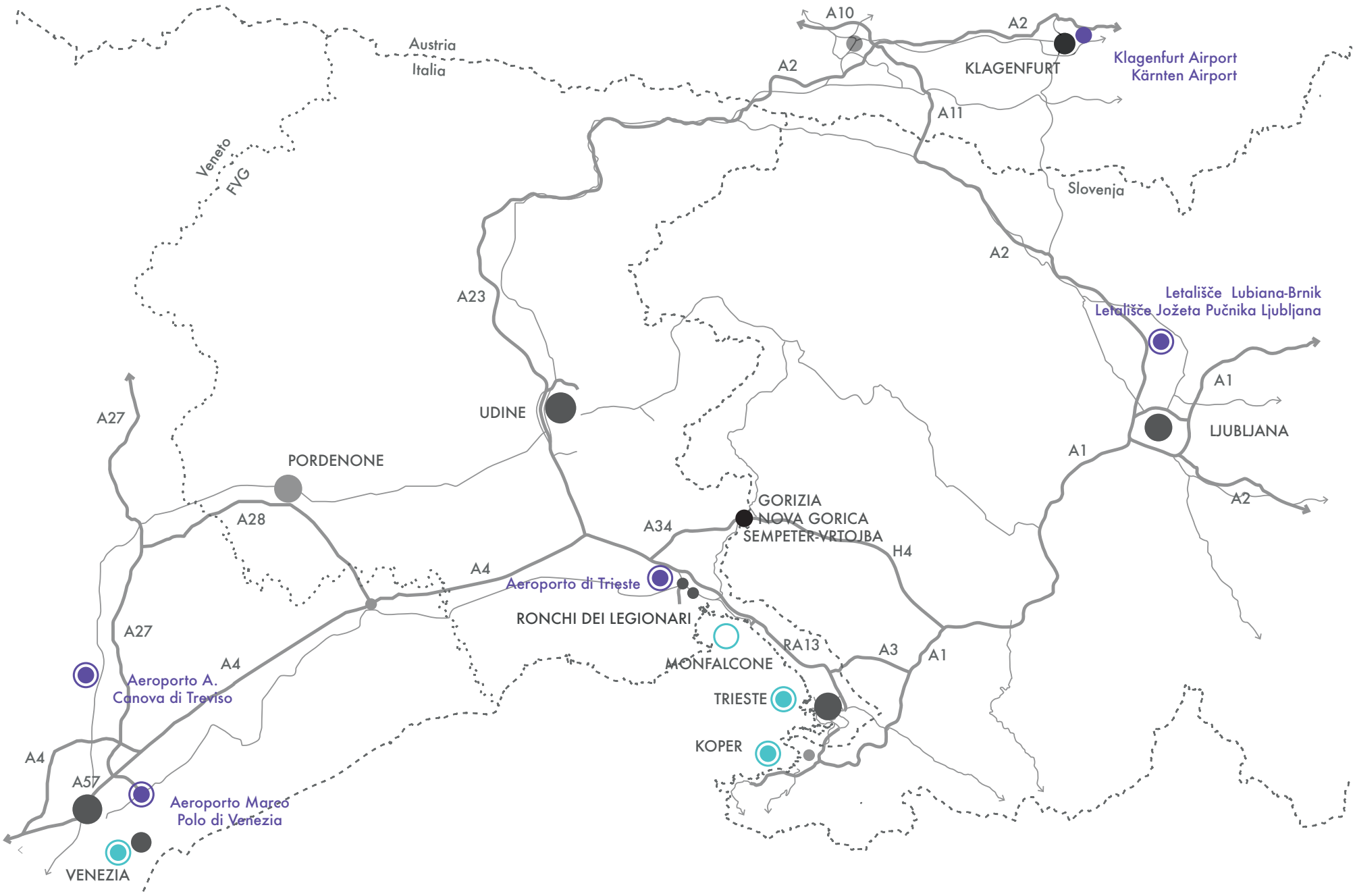


Avtocestno omrežje in pomembnejše prometne povezave med večjimi središči.

L

2.1 Promet - dostopnost v merilu
L – Large
Letališča in pristanišča

Letališča in pristanišča



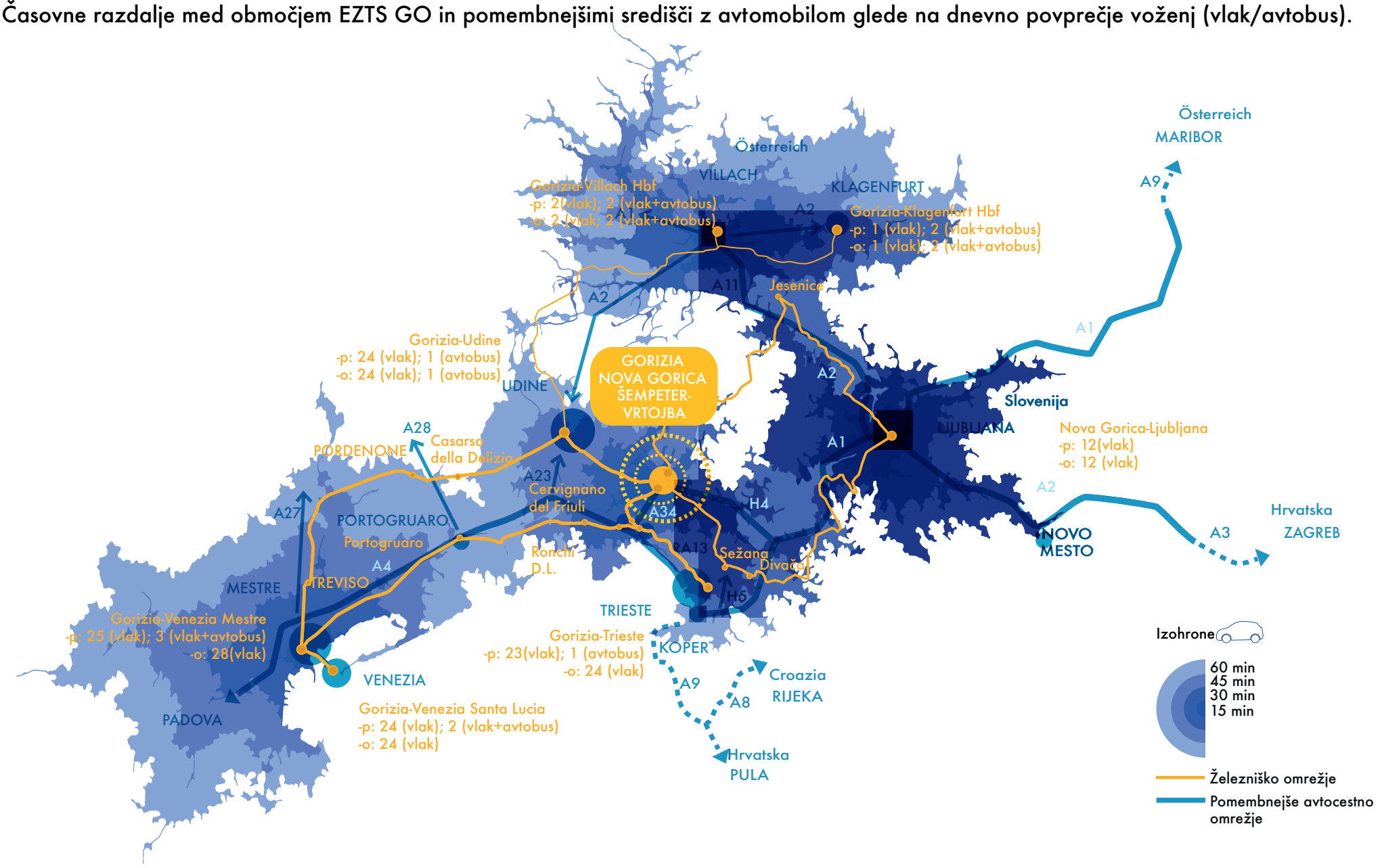
Potniško letališče
Potniško/tovorno letališče
Turistično pristanišče
Trgovsko pristanišče
Turistično/trgovsko pristaniško vozlišče
Državna meja
Deželna meja
Pomembnejše cestno
Pomembnejša središča

Potniška letališča in pristaniška vozlišča
Območje izvajanja projekta je zlahka dostopno tako z letalskim kot pomorskim prometom.

L

2.1 Promet - dostopnost v merilu
L – Large
Razdalje / čas

Časovne razdalje med območjem EZTS GO in pomembnejšimi središči z avtomobilom glede na dnevno povprečje voženj (vlak/avtobus).

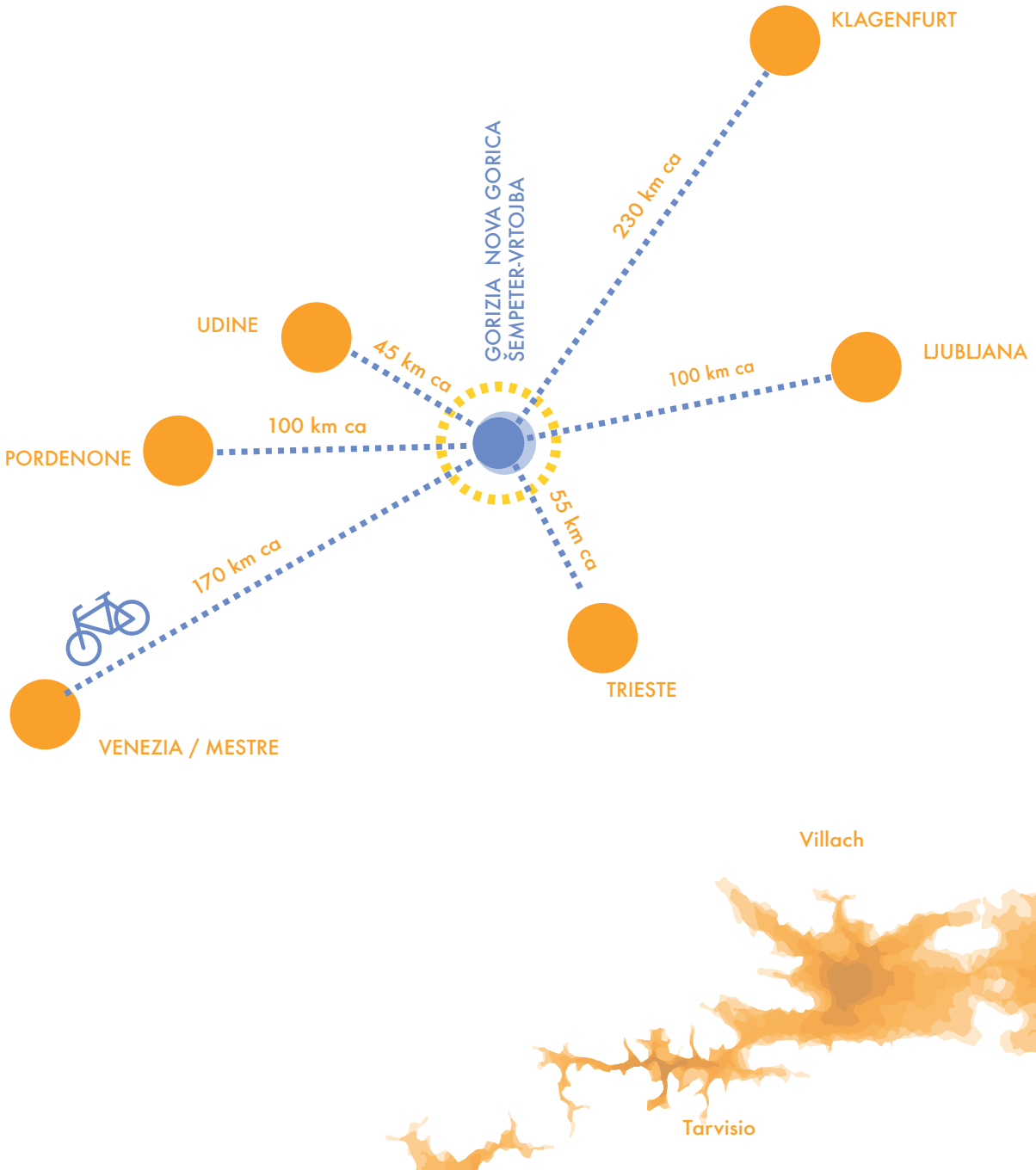


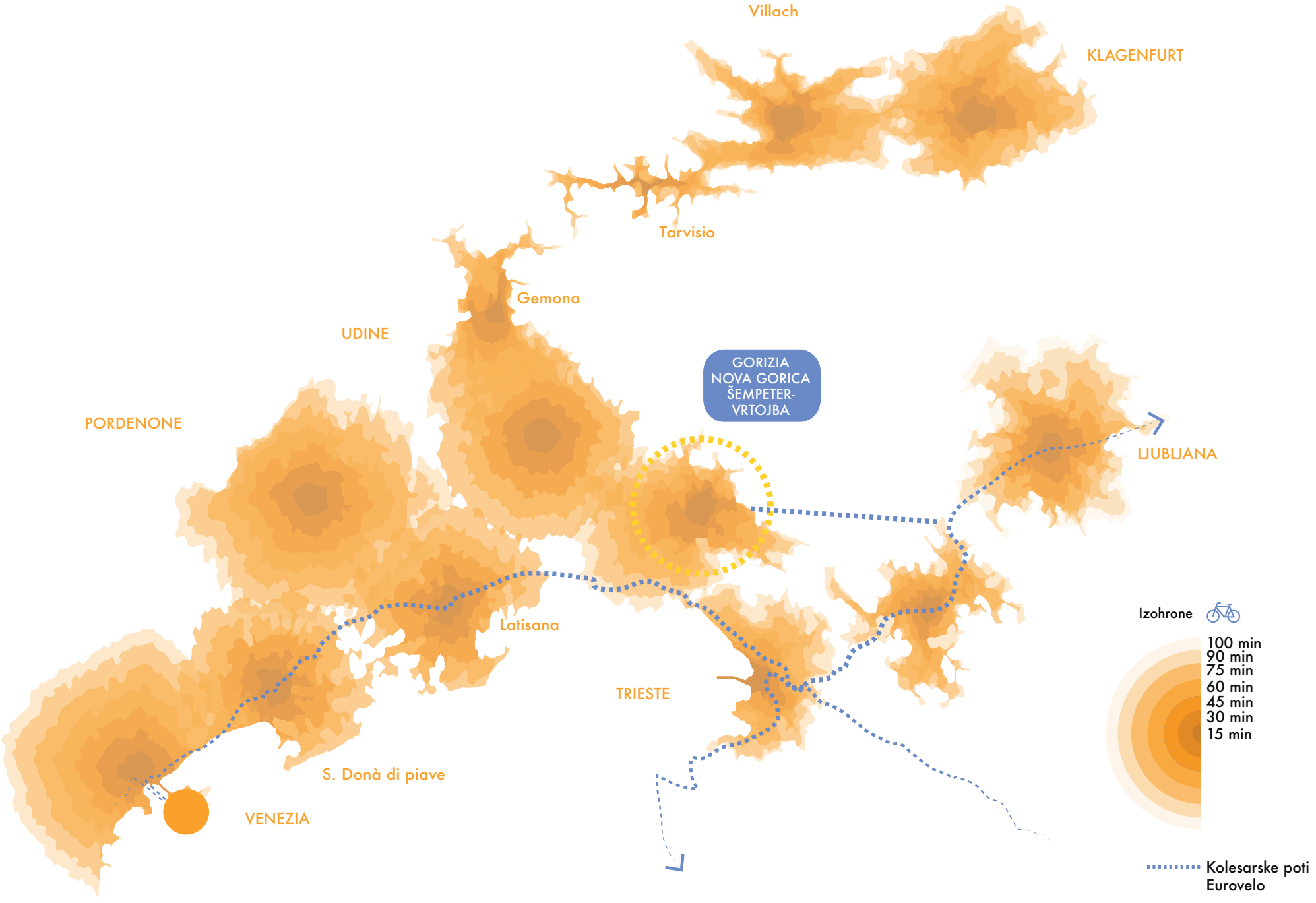
Dnevno povprečje voženj (vlak / avtobus) med območjem EZTS GO in pomembnejšimi središči v območju L

	MESTRE Gorizia-Venezia Mestre	VENEZIA Gorizia-Venezia Santa Lucia	UDINE Gorizia-Udine	TRIESTE Gorizia-Trieste	LJUBLJANA Nova Gorica-Ljubljana	KLAGENFURT Gorizia-Venezia Mestre	VILLACH Gorizia-Villach Hbf
prihod (p)←	p:25x 3x	p 24x 2x	p:24x 1x	p:23x 1x	p:12x 13x	p:1x 2x	p:2x 2x
odhod (o)→	o:28x	o:24x	o:24x 1x	o:24x	o:12x 16x	o:1x 2x	o:2x 2x

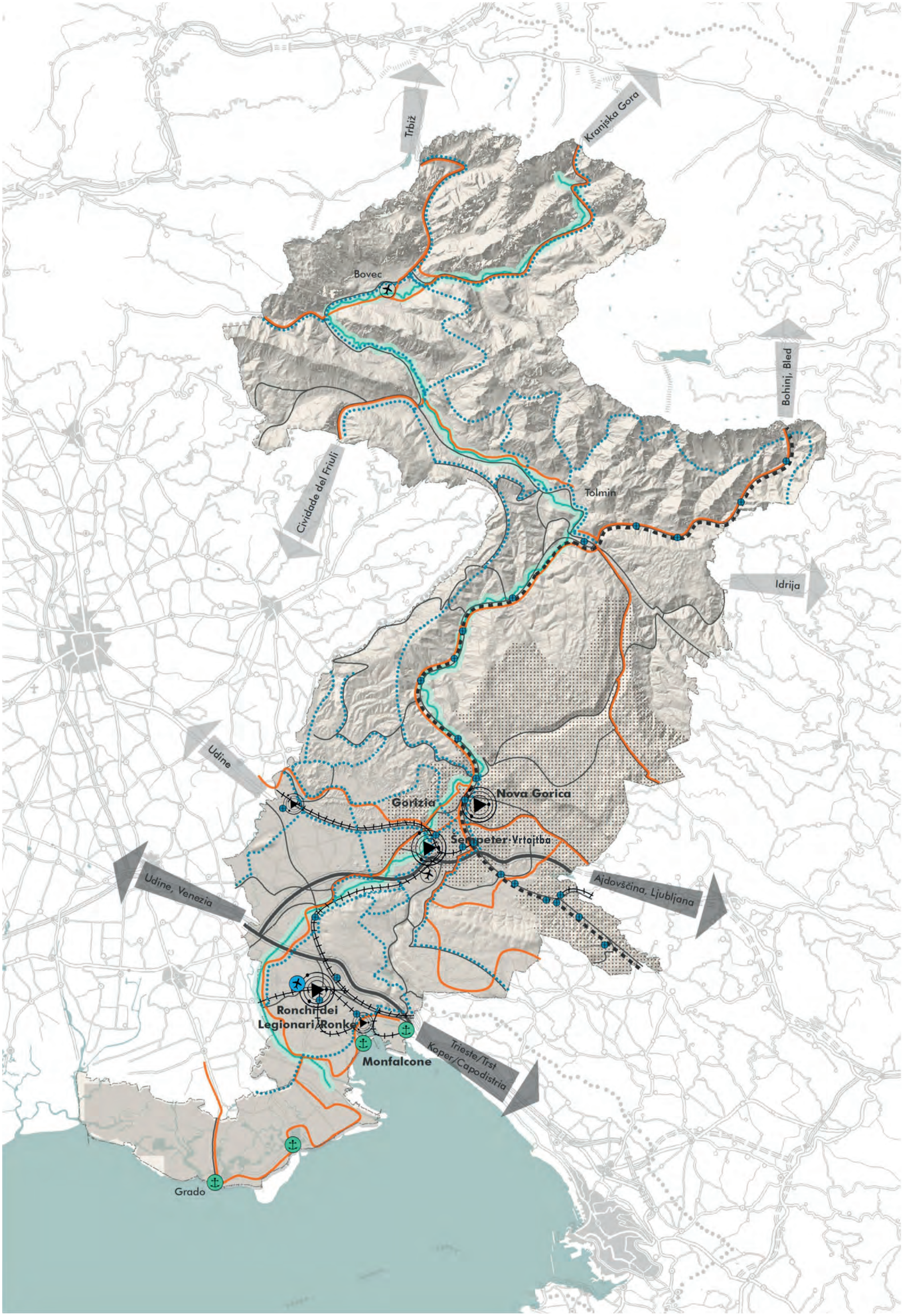
Čas vožnje z avtomobilom:
Časovne razdalje (izohrone) med večjimi središči in različnimi načini prevoza (javnega in zasebnega).
V analizi je kot merilo ocenjevanja prometa oz. dostopnosti območja uporabljena metoda izohrone. Iz primerjave obeh sistemov izhaja, da je na območju izvajanja projekta potrebna boljša železniška povezava z glavnim omrežjem.

Izohrone za kolo





Čas vožnje s kolesom:
Čas vožnje s kolesom, izračunan vsakih 100 minut.
Iz poteka izohrone je razvidna morfologija ozemlja.
Enaka razdalja se prevozi v različnem času glede na nadmorsko višino.


Trbiž
Kranjska Gora
Bovec
Bohinj, Bled
Cividade del Friuli
Tolmin
Idrija
Udine
Gorizia
Nova Gorica
Šempeter-Vrtojba
Udine, Venezia
Ajdovščina, Ljubljana
Ronchi dei Legionari/Ronke
Monfalcone
Trieste/Trst
Koper/Capodistria
Grado

M

2.2 Promet - dostopnost v merilu
M – Medium
Promet in dostopnost

Geografske danosti doline Soče so močno vplivale na razvoj prometne infrastrukture. Sama dolina je nosilni koridor, v katerega se umeščajo glavna cesta, železnica in kolesarske poti. V ravninskem južnem delu prostor omogoča umestitev pomembnejših prometnih povezav, predvsem avtocest in hitrih cest ter železniških razcepov, preko katerih se območje naveže na pomembne prometne koridorje proti Trstu, Ljubljani in Benetkam. Na ravnici se, za dostopnost območja izredno pomembni, umeščata tudi letališče v Ronkah in pristanišče v Tržiču.

Razvoj trajnostnih oblik prometa je vezan na cestno in železniško infrastrukturo, ki ustrezno pokriva teritorij ter na ponudbo javnega potniškega prometa. Razvitost infrastrukturnega omrežja je dobra, ponudba javnega potniškega prometa pa še ne dosega učinkovitosti, ki bi nadomestila osebni avtomobilski prevoz. Postopno se uveljavljajo sodobne oblike prevozov, ki potnike razvažajo na bolj trajnosten način.

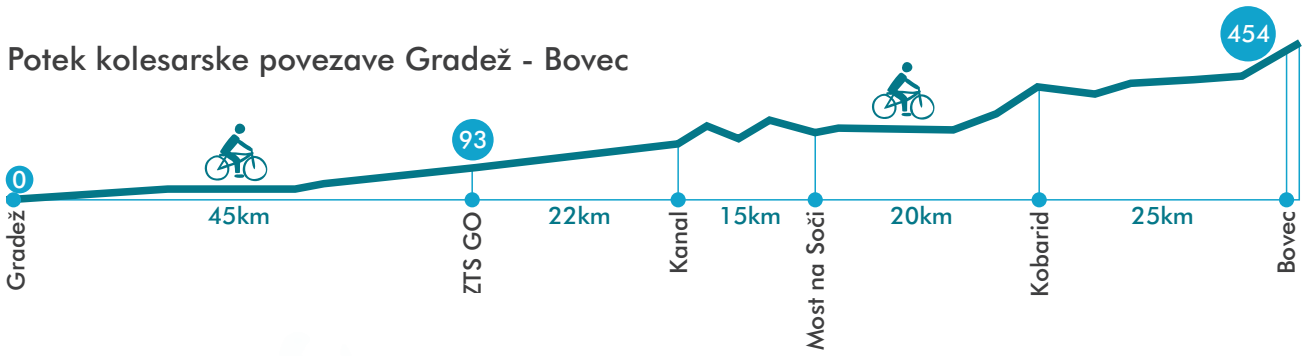
Priložnost za trajnostni turizem daje slikovita Bohinjska železniška proga, zgrajena med leti 1900 in 1906. Povezuje Trst s Celovcem in poteka preko območja EZTS GO. Ob progi že delno poteka kolesarska povezava.

Za razvoj turizma sta danes vedno bolj pomembni razvitost kolesarskega omrežja in mreže pešpoti. Kolesarska mreža območja je v nastajanju in se bo predvidoma v petih letih razvila v povezano in od motornega prometa ločeno kolesarsko povezavo med Alpami in Jadranskim morjem. Ob morju se priključuje na evropski kolesarski koridor Eurovelo 8.

M = 1:270.000
LEGENDA

- Območje EZTS GO
- Obravnavano območje
- Reka Soča
- Pomembnejše intermodalno središče
- Manjše intermodalno središče
- Železniško postajališče
- Letališče
- Športno letališče
- Marina
- Avtocesta, hitra cesta
- Državna cesta
- Železnica
- Železnica - Bohinjska proga
- Obstoječa kolesarska povezava
- Pešpot
- Pomembnejša prometna navezava

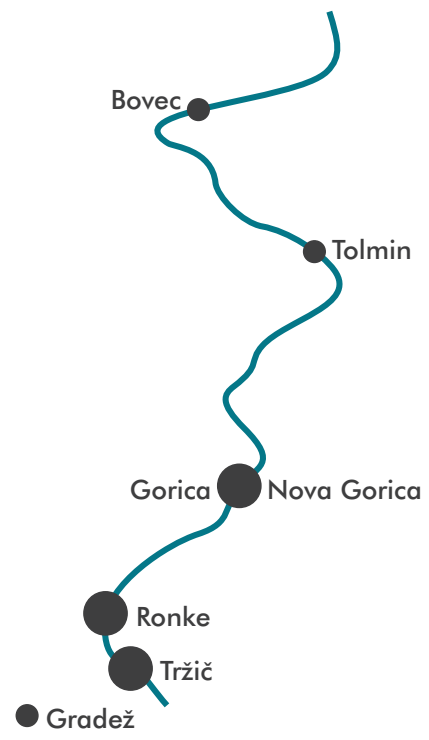
Potek kolesarske povezave Gradež - Bovec



Pešpoti



Pomembnejša prometna vozlišča ob Soči



Dostopnost iz območja EZTS GO do naslednjih krajev

Gradež



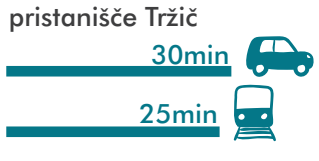
Bovec



letališče Ronke

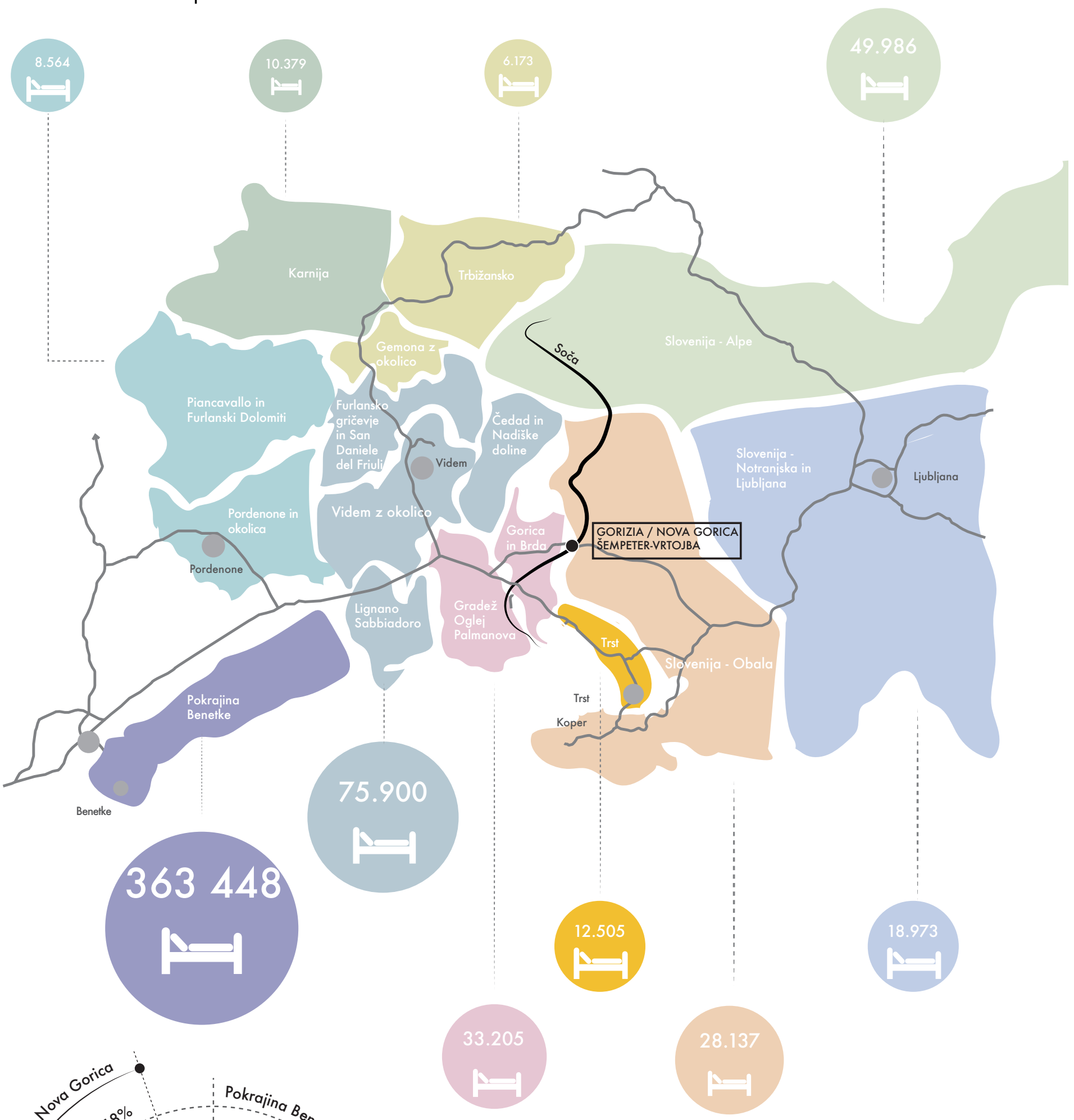


pristanišče Tržič



3 Ponudba

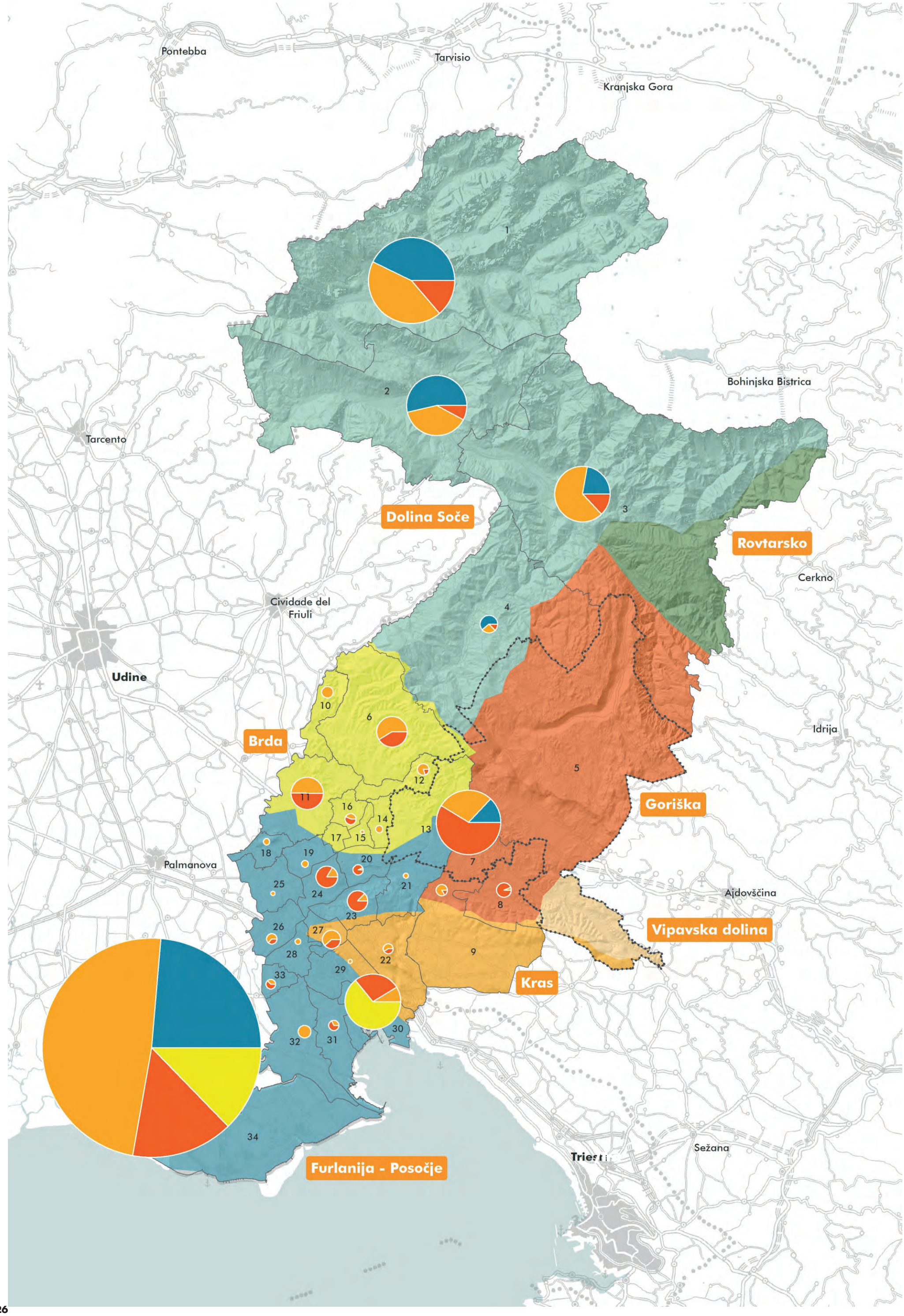
Število ležišč na turistično območje



Vir
Dežela FJK: Dežela v številkah 2017 - FJK
Pokrajina Benetke: Istat - 2016
Slovenija: nacionalni statistični podatki

L 3.1 Ponudba v merilu L – Large Število ležišč v turističnih regijah

Število ležišč na območju.
Ponudba je večinoma zgoščena v pokrajini Benetke, kjer najdemo 60 % celotne ponudbe. Preostalih 40 % je enakomerno porazdeljenih med Deželo FJK in Slovenijo. Območje EZTS GO ponuja ustrezno število ležišč glede na svojo prostorsko razsežnost.


Pontebba
Tarvisio
Kranjska Gora
Tarcento
Dolina Soče
Rovtarsko
Cerkno
Cividade del Friuli
Udine
Brda
Idrija
Goriška
Palmanova
Bohinjska Bistrica
Ajdovščina
Vipavska dolina
Kras
Sežana
Furlanija - Posočje
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34

M 3.2 Ponudba v merilu M – Medium Število ležišč na občino po vrsti nastanitvenega obrata

Temelj turistične ponudbe so prenočišča. Po koncentraciji prenočišč lahko razberemo tri specifična območja s koncentracijo ponudbe prenočišč, Gradež, Zgornje Posočje in območje EZTS GO. Vendar pa so privlačnosti, katerim je ponudba namenjena, zelo različne in sicer:
* Gradež, ponudba vezana na morje in letni turizem,
* Zgornje Posočje, ponudba vezana na Sočo in športne aktivnosti,
* območje EZTS GO, ponudba vezana na kulturo in zabavo.

Vrsta privlačnosti ter nanjo vezane ciljne skupine se odražajo tudi v strukturi prenočitvenih kapacitet, saj je v Zgornjem Posočju najpogostejša nastanitev kampiranje, na območju EZTS GO hotelska nastanitev, v Gradežu pa zaznamo enakomerno razporeditev vseh vrst nastanitvenih kapacitet.

Goriška je stičišče briške, vipavske, kraške in furlanske vinske regije in tako predstavlja izhodiščno točko za obisk vinskih pokrajin in njihovih vinskih poti.

Sicer relativno majhen prostor Posočja ponuja pestro gastronomsko izkušnjo, saj se v njem združuje kar sedem kulinaričnih svetov, od tega štiri na območju EZTS GO. Gostili vas bodo s tolminskim sirom in skuto, kraških pršutom, briškimi češnjami in frtaljo ter furlansko friko, polento in salamo. Goriška danes po gastronomski prepoznavnosti vedno bolj izstopa, predvsem zaradi festivala Okusi meje, lastno kulinarično ponudbo pa

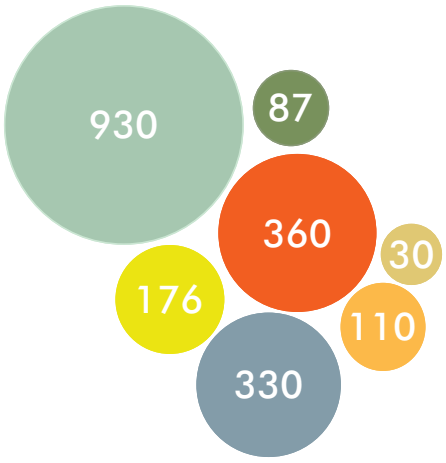
M = 1:270.000
LEGENDA

Ponudba prenočišč (število postelj/občina)

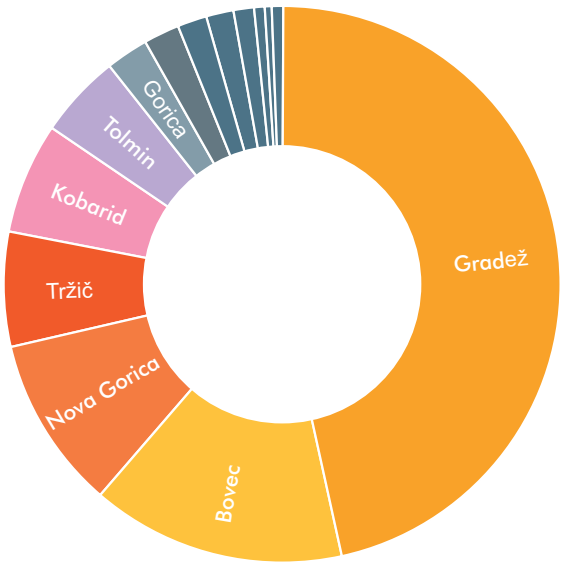
- Hoteli in podobni obrati
- Kampi
- Počitniška naselja
- Ostali nastanitveni objekti
- Meja občine

1-Bovec, 2-Kobarid, 3-Tolmin, 4-Kanal, 5-Nova Gorica, 6-Brda, 7-Šempeter Vrtojba, 8-Renče Vogrsko, 9-Miren Kostanjevica, 10-Dolenje, 11-Krmin, 12-Števerjan, 13-Gorica, 14-Moš, 15- Šlovrenc,16-Koprivno, 17-Morar, 18-Medeja, 19-Marjan, 20-Fara, 21-Sovodnje ob Soči, 22-Doberdob, 23-Zagraj, 24-Gradišče ob Soči, 25-Romanž, 26-Vileš, 27-Foljan Sredipolje, 28-Špeter, 29-Ronke, 30-Tržič, 31-Štarancan, 32-Škocjan ob Soči, 33-Turjak, 34-Gradež

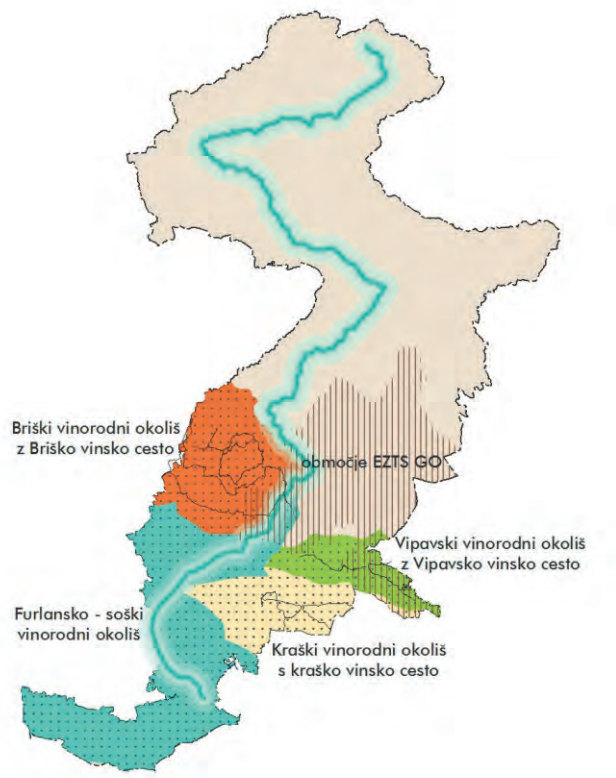
Obseg gastronomskih regij v km²



Število nočitev po občinah



Vinski okoliši z vinskimi cestami



Kraji z največjim obsegom turizma po številu ležišč



Dostopnost ležišč z avtom iz območja EZTS GO

15 minut — Renče, Miren, Sovodnje ob Soči, Moš, Šlovrenc ob Soči

30 minut — Kanal, Brda, Dolenje, Krmin, Koprivno, Morar, Medeja, Marjan, Fara

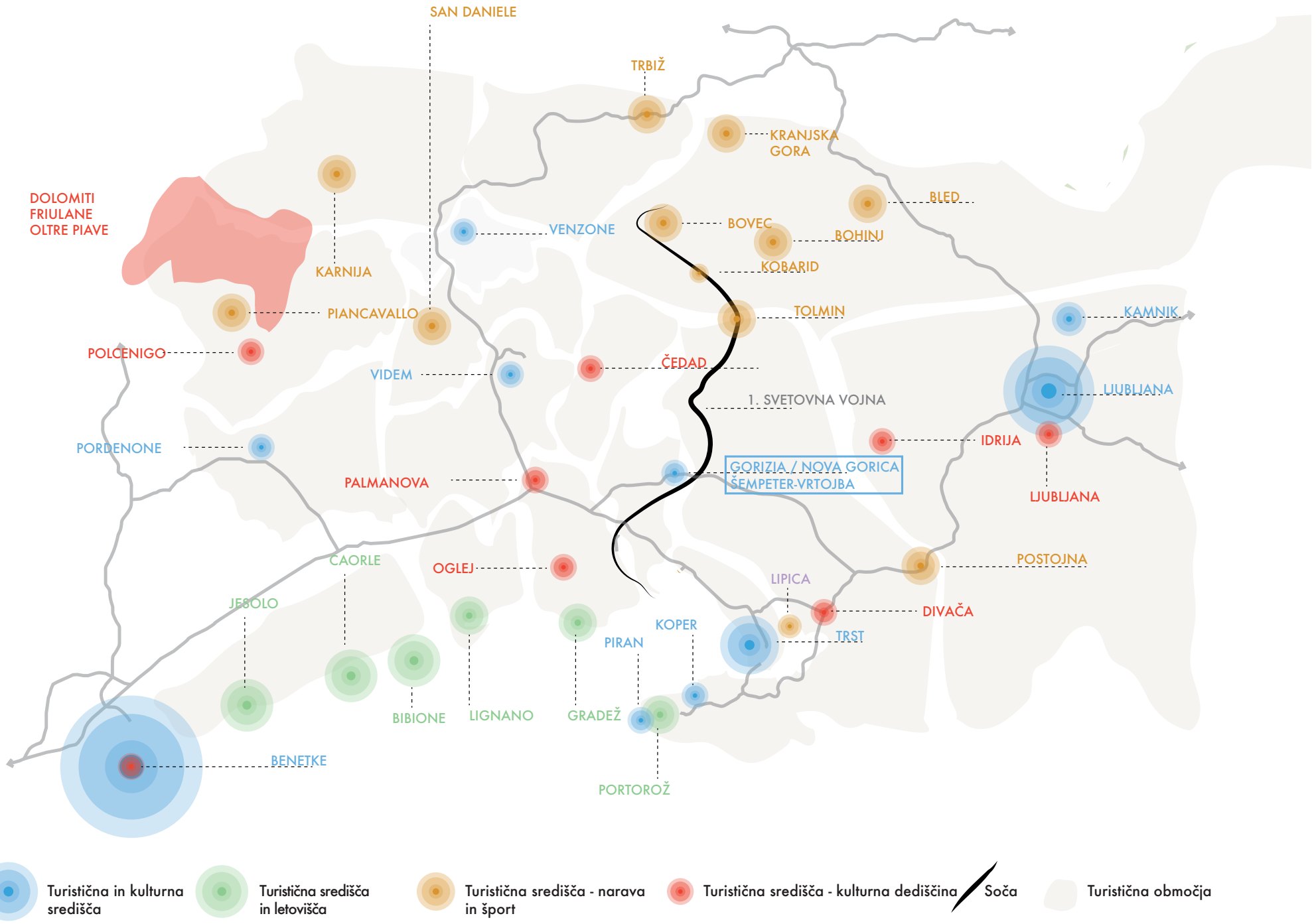
45 minut — Štarancan, Tržič, Tolmin

1 ura — Gradež, Kobarid

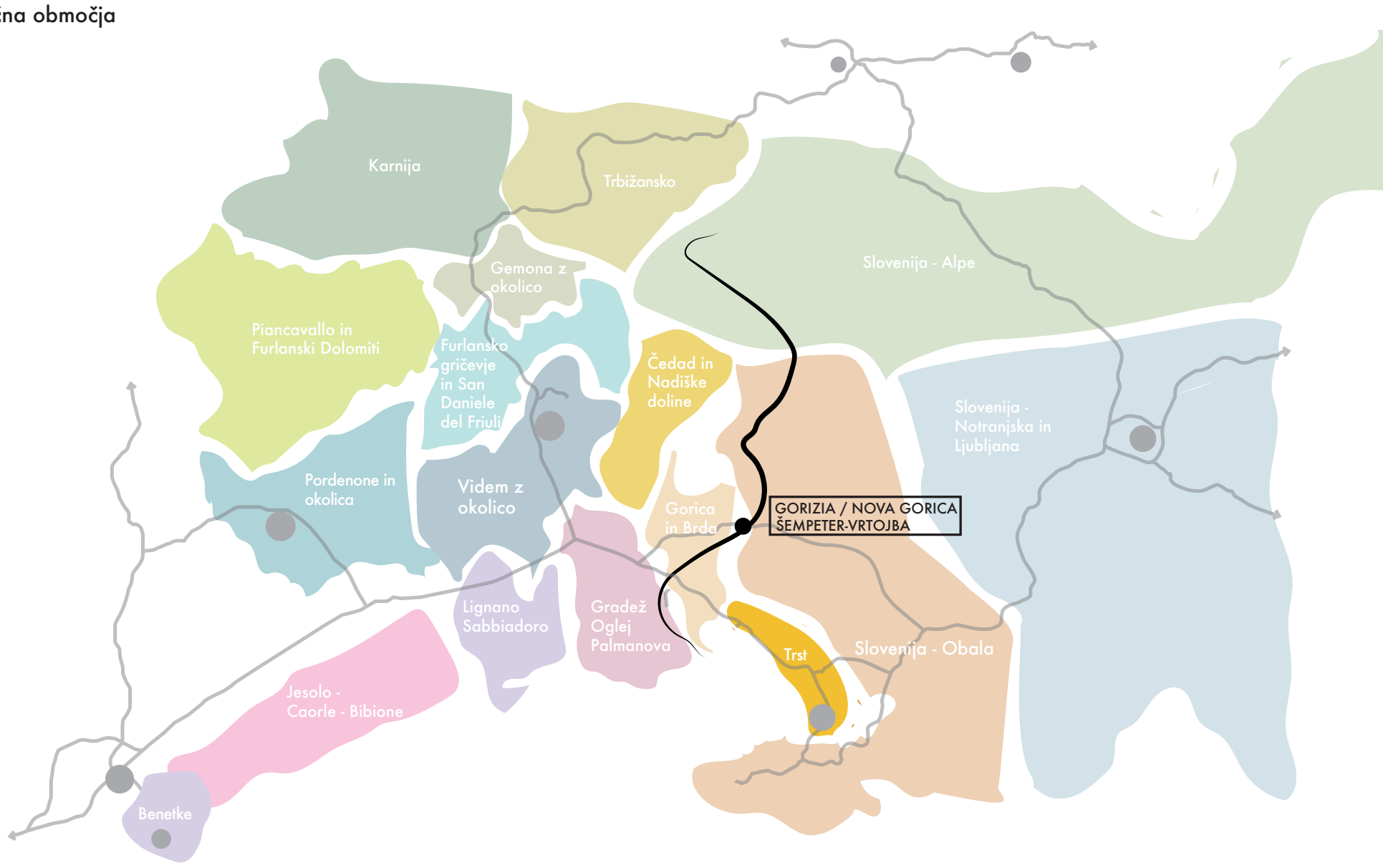
1 ura 30 minut — Bovec

4 Privlačnost

Turistična središča



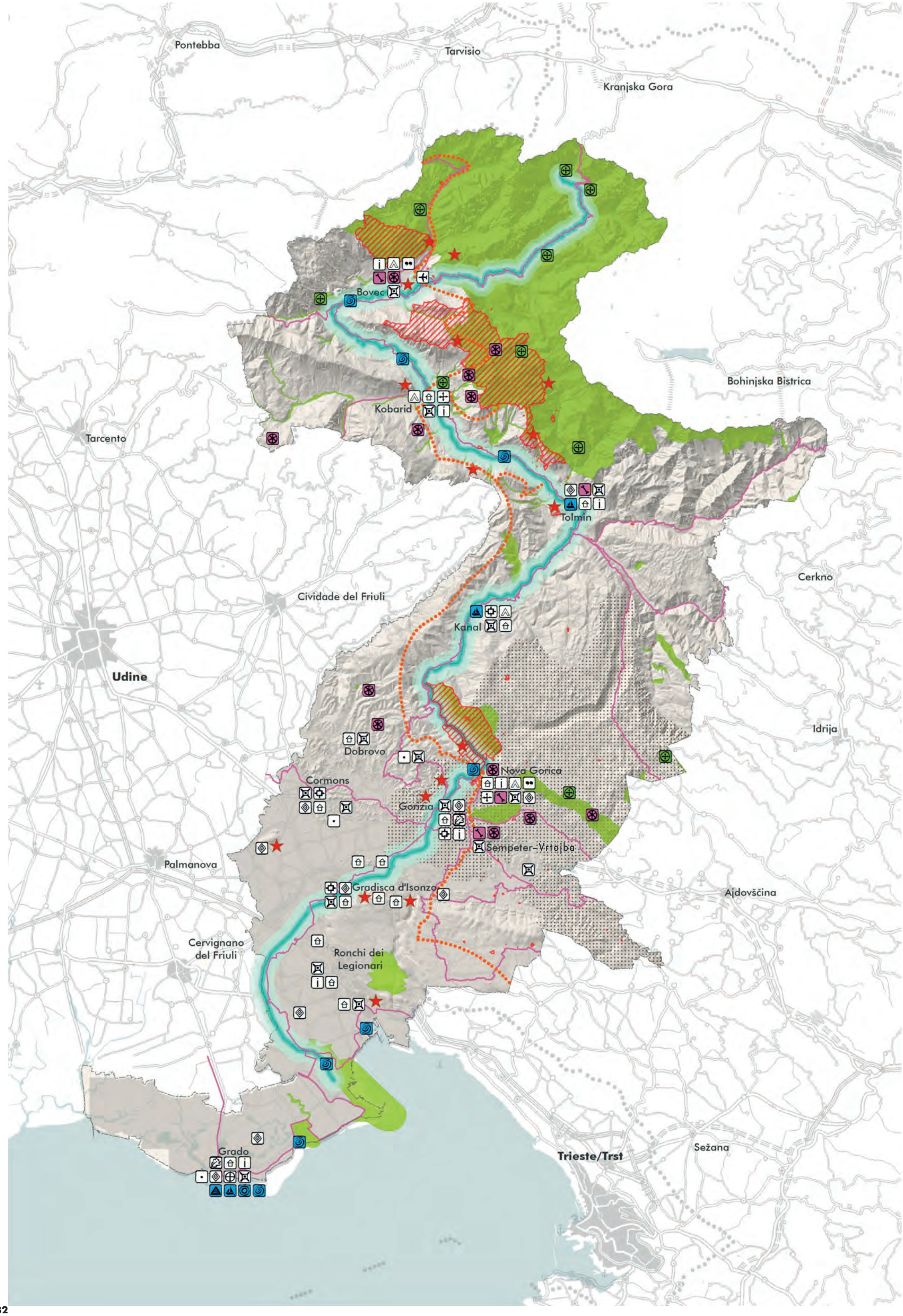
Turistična območja



L 4.1 Privlačnost v merilu L – Large Turistična območja

Prvi zemljevid prikazuje turistična središča glede na tip ponudbe.
Za to območje so značilne 3 kategorije ponudb: letoviška ponudba na obali, ponudba vezana na šport in naravo v alpskem in predalpskem delu ter ponudba kulturnih središč pretežno v nižinskem pasu.

Drugi zemljevid prikazuje turistične regije po predlogu pristojnih organizacij. Zanimivo je, da reka Soča prečka 4 različna turistična območja (od alpskega sveta do lagun).


Pontebba
Tarvisio
Kranjska Gora
Bovec
Kobarid
Tarcento
Bohinjska Bistrica
Tolmin
Cerkno
Cividade del Friuli
Kanal
Udine
Idrija
Dobrovo
Nova Gorica
Cormons
Gorizia
Šempeter-Vrtojba
Palmanova
Gradisca d'Isonzo
Ajdovščina
Cervignano
del Friuli
Ronchi dei
Legionari
Grado
Trieste/Trst
Sežana

M 4.2 Privlačnost v merilu M – Medium
Turistična območja

M = 1:270.000
LEGENDA

Območje EZTS GO

Obravnavano območje

Reka Soča

Turistična ponudba vezana na območje vod

Turistična atrakcija ob vodi, izposoja čolnov

Vodni športi

Vodni park

Plaža

Turistična ponudba za kolesarje

Namestitev za kolesarje

Servis koles

Kolesarska povezava

Turistična ponudba vezana na 1. svetovno vojno

Dediščina 1. svetovne vojne

Pot miru

Zgodovinska krajina 1. svetovne vojne

Turistična ponudba vezana na naravno dediščino

Naravna dediščina

Zavarovana območja narave

Ostala turistična ponudba

Turistična informacijska točka

Kulturna dediščina, arheološko območje, gradovi

Arhitekturna dediščina

Muzej

Sakralni objekti

Mestni park

Kamp

Zimski turizem

Športno letališče

Terme - SPA

Kazino

Golf klub

Med številnimi privlačnostmi območja se že danes oblikuje pet izrazitejših sklopov:

* Športne in druge dejavnosti, vezane na reko Sočo, pri čemer je najbolj privlačno Zgornje Posočje z dejavnostmi raftinga, kajaka, potapljanja... Intenzivne športne dejavnosti se pojavljajo vse do območja EZTS GO, kjer je umeščena kajak proga.

* Kolesarske povezave, ki nas na prijazen način vodijo do številnih naravnih in kulturnih znamenitosti, gostinske ponudbe in nastanitev. Nadgradnja zvezne kolesarske mreže ter navezava le te na železnico in druge oblike javnega prevoza je razvojna priložnost območja.

* Soška fronta in vsebine vezane nanjo so specifika območja. Pešpoti 'Poti miru' čez celoten prostor povezujejo ostaline v naravi, muzeje, muzeje na prostem, spomenike, pokopališča. Zgodovinska katastrofa prve svetovne vojne je tako v prostoru kot v ljudeh pustila odtis, ki postaja del identitete.

* Zabava in kultura združujeta velik nabor dogodkov kot so festivali, koncerti, razstave, sejmi, tekme... Festivalsko najmočnejši območji sta Tolmin z vrsto poletnih glasbenih festivalov in območje EZTS GO s kulinaričnim dogodkom 'Okusi meje', ki je po številu obiskovalcev največji festival območja.

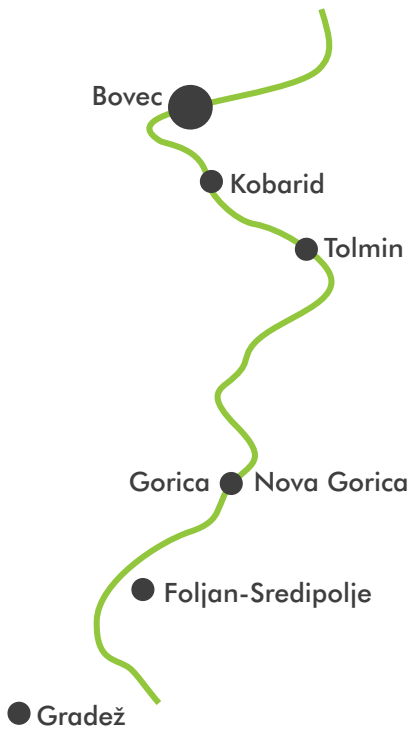
* Morje in dejavnosti, vezane na počitnikovanje ob morju, ki se bogatijo s kulturno in naravno ponudbo območja.

Prepoznavni sklopi turistične ponudbe

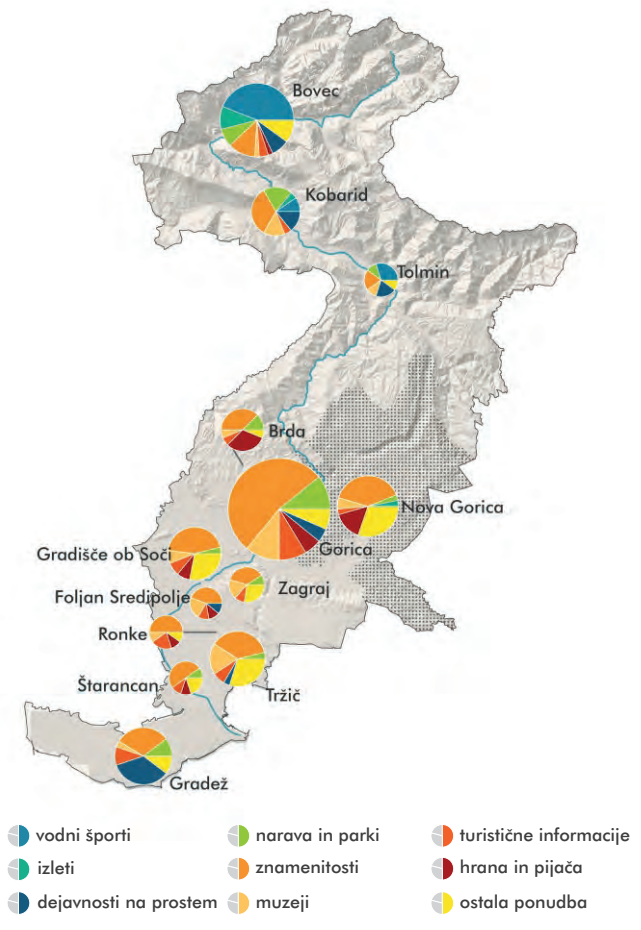
Izrazita raznolikost privlačnosti je izjemna priložnost za turistični razvoj območja.



Najbolj privlačni kraji



Raznolikost turistične ponudbe po občinah

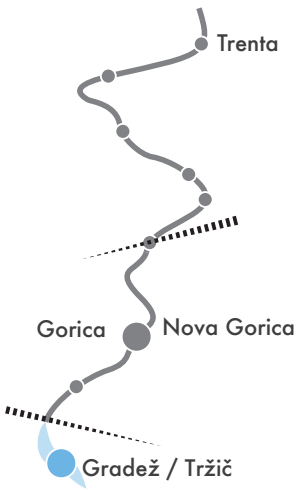


Raznolikost ponudbe in privlačnost destinacij sta ocenjeni glede na število ponudb in komentarjev na spletni strani www.tripadvisor.com

5 Sintezni prikazi: Tri turistična območja ob Soči

Posočje lahko razdelimo na tri območja, ki se med seboj razlikujejo glede na krajino in vrsto turistične ponudbe.
Prvo območje je ob izlivu reke Soče, kjer se ta sreča z morjem in laguno. Tu leži mesto Gradež, ki je glede na ponudbo največje turistično središče območja.
Drugo je območje EZTS GO, na katerem reka zamenja ime, barvo in državo. Za to območje je značilen turizem, ki je povezan s kulturo in enogastronomijo.
V tretje območje spada predel, v katerem se nahaja izvir reke Soče. Najpomemnejša turistična destinacija tega območja je Bovec.

V nadaljevanju je prikazan koncept razvoja vseh treh območij, ki razlaga in povzema rezultate analiz. Skupni imenovalci teh območij so reka, sledi prve svetovne vojne in omrežje kolesarskih povezav.



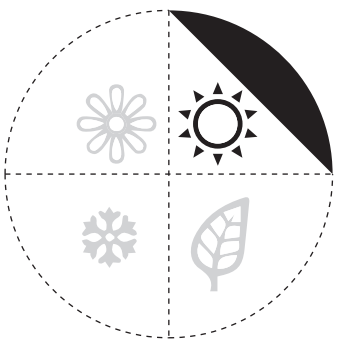
Znamenitosti



V Spodnjem Posočju predstavlja pomembnejšo turistično destinacijo Gradež s ponudbo, ki je vezana na letoviški turizem in kratko turistično sezono (od maja do septembra). Območje je dostopno z različnimi prevoznimi sredstvi, prečkajo pa ga tudi deželne kolesarske poti FVG 1, FVG 2 in FVG 5, ki so še v fazi načrtovanja.

Sezone z največjim pretokom turistov

poletje

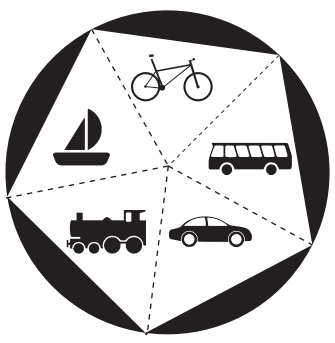


št. ležišč pomembnejše turistične destinacije

Gradež



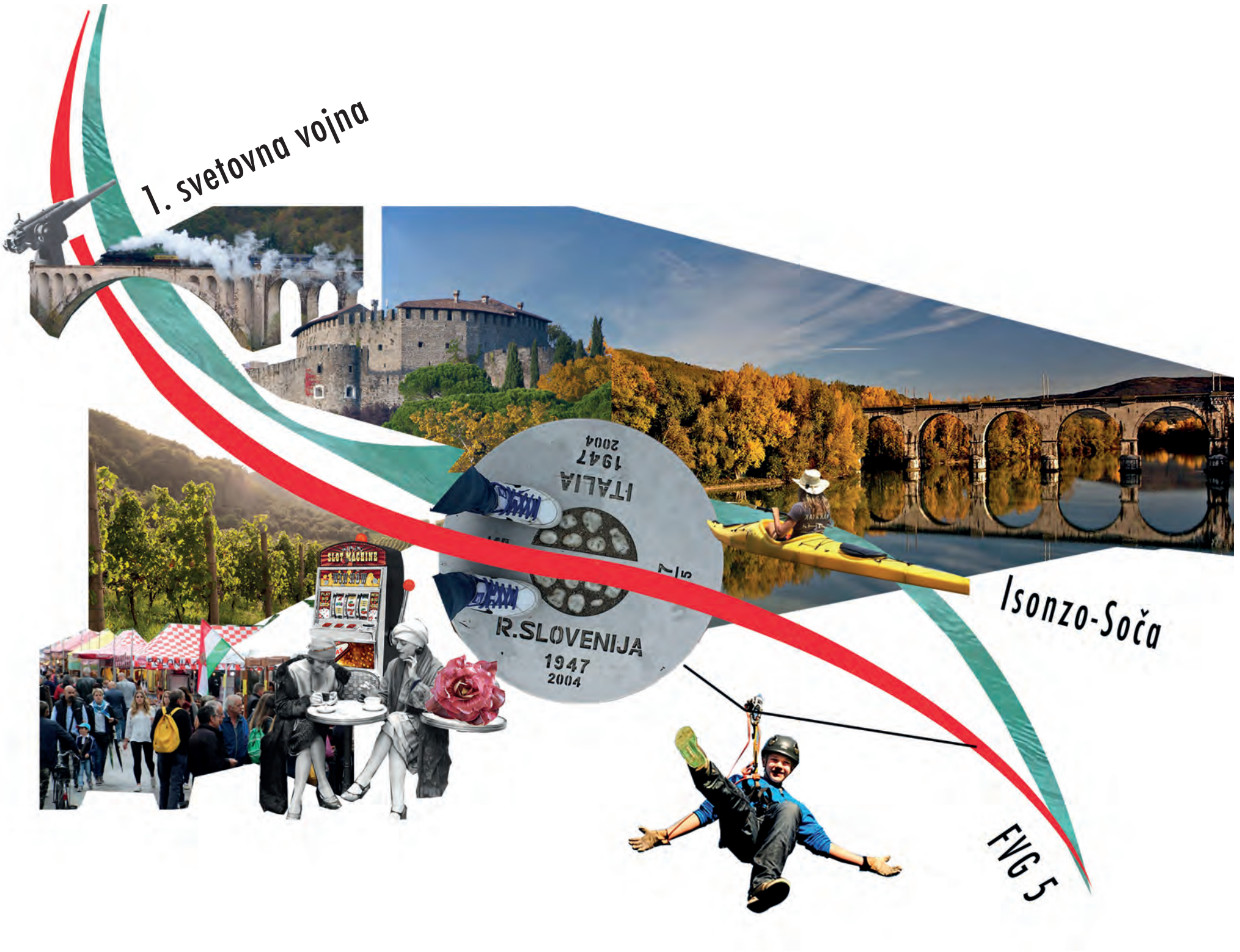
promet - dostopnost



5.1 Izliv reke Soče



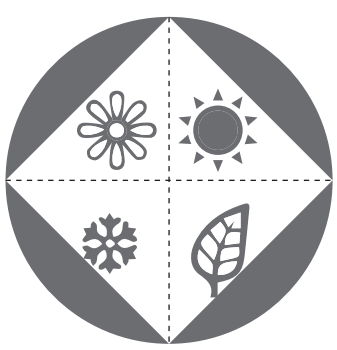
Znamenitosti



Na tem območju ni pomembnejše turistične destinacije.
Območje EZTS GO ima številne posamične znamenitosti, ki so razporejene po celotnem ozemlju.
Za razliko od ostalih dveh ima to območje na voljo manjše število ležišč.
Menimo, da je treba oblikovati »nišno« turistično ponudbo v povezavi s prvo svetovno vojno, kulturnim turizmom in možnostjo nekaterih športnih in rekreativnih dejavnosti ob reki.
Turistična sezona je zaradi prisotnih znamenitosti stalna ter porazdeljena skozi vse leto.
Območje, ki ima sicer dobro razvito infrastrukturo, pa se sooča z neučinkovitim železniškim potniškim prometom, saj beleži premajhno število voženj tako na državni ravni, kot tudi čezmejno.

Sezone z največjim pretokom turistov

stalni pretok

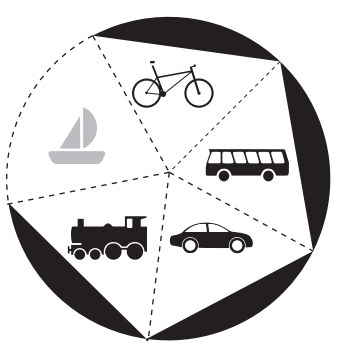


št. ležišč pomembnejše turistične destinacije

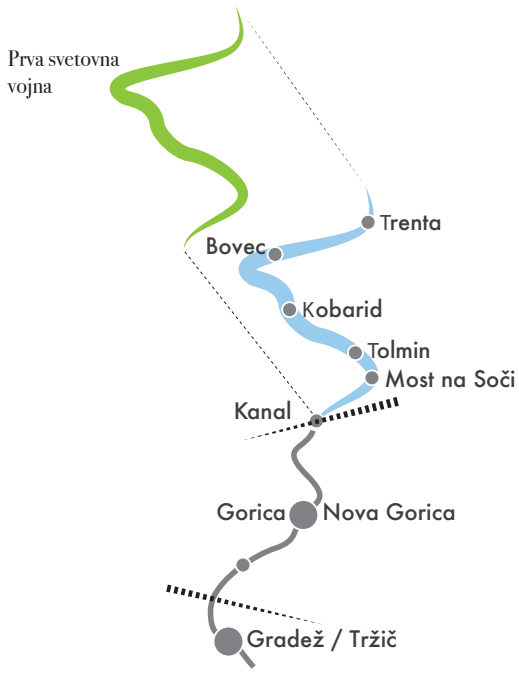
Gorica - Nova Gorica - Šempeter pri Gorici



promet - dostopnost



5.2 Soča na meji





Znamenitosti



Najpomembnejša turistična destinacija Zgornjega Posočja je Bovec.
Tu je Soča ena izmed glavnih znamenitosti, predvsem v poletni sezoni, saj omogoča razne dejavnosti na prostem (rafting, kajak, soteskanje itd.).
Dolina Trente pa ima dobro turistično ponudbo v povezavi z zimskimi in poletnimi športi, kar zagotavlja pretok turistov v obeh sezonah.
Območje je dokaj lahko dostopno in dobro povezano s kolesarskim omrežjem.

Sezone z največjim pretokom turistov

poletje/zima

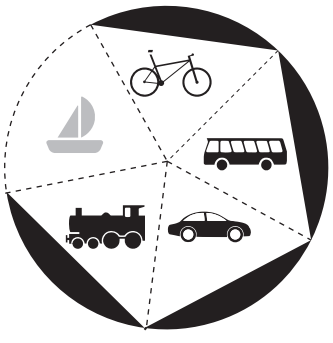


št. ležišč pomembnejše turistične destinacije

Bovec



promet - dostopnost



5.3 Izvir reke Soče

6 Analiza in socialnega in ekonomskega stanja

6.1 Analiza globalnih turističnih trendov

Turizem velja za eno izmed najhitreje rastočih gospodarskih panog, ki beleži rekordno rast v zadnjem desetletju. Najbolj obiskana destinacija je še zmeraj Evropa, sicer pa z izjemno hitrostjo raste povpraševanje v Aziji.

- Turizem je v zadnjih šestdesetih letih postal ena najhitreje rastočih gospodarskih panog v svetu, ki danes ustvari 9 % svetovnega BDP-ja in zaposluje 347 milijonov ljudi.
- Mednarodni turistični obiski so se na globalni ravni zvišali s 25 milijonov iz leta 1990 na 674 milijonov v letu 2000. V letu 2015 pa smo zabeležili celo 1.186 milijonov mednarodnih turističnih obiskov v svetu, do leta 2030 pa naj bi ta številka dosegla 1.800 milijonov . Hitrejša rast se pričakuje za potovanja med regijami, največ zaradi popularnosti Evrope in obeh Amerik.
- Evropa je bila najbolj obiskana regija z več kot 50 % vseh zabeleženih mednarodnih obiskov v letu 2015. Ta položaj naj bi obdržala do leta 2020.
- Večina evropskih regij je poročala o več kot 5-odstotni rasti števila mednarodnih obiskov. Na nekaterih destinacijah se je ta številka celo podvojila: Andora (+13 %), Slovenija (+12 %), Portugalska (+10 %). Ostale rastoče evropske destinacije so Albanija, Bosna in Hercegovina, Črna Gora in Srbija.

Turistična segmentacija se precej hitro spreminja. Novi, hitro rastoči segmenti potrošnikov pridobivajo na veljavi. Preoblikujejo se načini oblikovanja turističnih doživetij.

- Raste povpraševanje iz t.i. srednjega družbenega razreda, ki naj bi do leta 2030 doseglo približno 4,9 milijarde potencialnih turistov. Značilno za ta segment je zahteva po specifičnih in prilagojenih storitvah s poudarkom na »vrednosti za denar«.
- Raste povpraševanje ciljne skupine turistov, starejših od 60 let. Ti naj bi do leta 2050 predstavljali več kot 20 % svetovne populacije. Zato raste trend razvoja turistične ponudbe, ki temelji na aktivnem staranju in povezovanju zdravja in turizma.
- Naslednja pomembna skupina so milenijci oziroma predstavniki skupine turistov, rojenih med letom 1984 in 2000. Ti naj bi predstavljali 50 % vseh potnikov do leta 2025. Potovali bodo predvsem zaradi raziskovanja, interakcije in čustvenih doživetij. Tehnologija in inovacije so sestavni del njihovega načina življenja.
- Raste tudi segment, ki zahteva aktivno preživljanje prostega časa. Zato so v porastu vsebine, ki križajo turistično in rekreativno športno ponudbo.

Letalske povezave postajajo čedalje bolj pomembne, saj se več kot polovica vseh potovanj opravi z zračnim prometom.

- Leta 2015 je več kot 54 % vseh turistov letelo na izbrano destinacijo. Zračni transport raste hitreje kot cestni promet, posledično postopoma raste tudi delež zračnega prometa v celotnem prometu. Zaradi tega so mednarodne letalske povezave, posebej direktne, ena izmed ključnih prioritet razvoja vseh turističnih destinacij.

Najbolj pomemben motiv za potovanje so še vedno počitnice (prostočasni turizem), med katerimi večjo veljavo pridobivajo krajši oddihi in mestni turizem.

- Počitnice, rekreacija in ostale oblike prostočasnih aktivnosti so bili glavni motiv za potovanje pri 632 milijonih potnikov v letu 2015.
- Med glavnimi razlogi za potovanja na mednarodnem turističnem trgu na veljavi najbolj pridobivajo krajši oddihi, še posebej pa mestni turizem. Mestni turizem pridobiva na konkurenčnosti, saj čedalje več mest namenja veliko investicij za razvoj turistične ponudbe predvsem: 1) razvoj turističnih znamk z zelo jasnim sporočilom, ki se povezujejo z znamkami hotelov, atrakcij in dogodkov, 2) izboljšanje letalskih povezav in 3) sledenje tehnološkim trendom.

Zdravje in dobro počutje bosta postala izjemno pomembna pri nakupnih odločitvah turistov.

- Leta 2012 je zdraviliški turizem in turizem dobrega počutja ustvaril 438,6 milijarde USD na svetovnem trgu. Do konca leta 2013 se je ta številka zvišala še za 12,7 %. Zdraviliški turizem in turizem dobrega počutja rasteta hitreje kot celotna turistična panoga. Destinacije bodo morale identificirati načine za vključevanje zdravega življenjskega sloga v svojo ponudbo.

Politične napetosti in terorizem predstavljajo grožnjo za prihodnost turizma in vplivajo na svetovne turistične tokove.

- Politične napetosti in terorizem imajo pomemben vpliv na turistično dejavnost. V obdobju od leta 2015 do vključno septembra 2016 spremembe deleža turističnih obiskov kažejo, da nekatere regije in države že beležijo upad števila obiskov: Zahodna Evropa (-1 %) zaradi dogajanj v Franciji in Belgiji, Turčija (-31 %) ter države Srednjega Vzhoda (-6 %), med katerimi največji padec števila obiskov beleži Egipt (-48 %). Po drugi strani pa destinacije, ki veljajo za varne, doživljajo pozitivno rast.

Hotelski sektor se utrjuje in deloma preoblikuje, hkrati pa nastajajo nove in inovativne hotelske znamke.

· Strateški vzvodi, ekonomija obsega in pridobivanje tržnih segmentov so povzročili pomembne konsolidacije v hotelskem sektorju na svetovni ravni. Velike hotelske verige danes kontrolirajo dober delež hotelskega trga. Iste imajo velik vpliv na destinacijo, v kateri se nahajajo. Ustvarjanje sinergij med destinacijskimi in hotelskimi znamkami je eden izmed izzivov s katerim se bodo turistični ponudniki veliko bolj ukvarjali v prihodnje.

Tehnološka revolucija je značilno spremenila turizem in njegovo poslovanje. Največja turistična podjetja danes so v osnovi IKT podjetja (Booking.com, Uber, Arbnb ipd.). Tehnologija bo tudi v prihodnje pomembna za ustvarjanje višje dodane vrednosti v turizmu in zmanjšanje neučinkovitosti turističnega trga.

· Tehnološka revolucija je ustvarila novo obdobje, v katerem potniki uporabljajo vse več tehnoloških naprav v svojem vsakdanu. Več kot 87 % posameznikov na potovanjih uporablja pametne telefone. Virtualni resničnostni ogledi krajev in uporaba »beacon« tehnologije pri ustvarjanju lokacijskih iger, ki promovirajo in spodbujajo interakcijo z določenimi kraji, sta dva tovrstna primera uspešnosti, ki se bosta zagotovo znašla na seznamu želja turistov v prihodnosti.

· V Evropi se 70 % vseh hotelskih rezervacij ustvari s pomočjo spletnih turističnih agencij. V zadnjih letih so bile vodilne turistične agencije prisiljene ukiniti svoje paritetne klavzule, kar je hotelom povrnilo svobodo pri oblikovanju cen, po drugi strani pa se na trgu dogajajo cenovne vojne, ker so cene hotelov prosto dostopne vsem.

Delitvena ekonomija je pojav, ki daje več moči potrošnikom in spreminja ustaljen način poslovanja v turizmu.

· Delitvena ekonomija je v porastu. Leta 2013 je delitvena ekonomija predstavljala 6 % vseh prihodkov v nastanitvenem sektorju in pričakovati je, da bo do leta 2030 ustvarila že polovico skupnih prihodkov. Za turistično dejavnost je to dejavnik, ki pomembno spreminja ustaljene vzorce turističnih potovanj (kako turisti potujejo, kje prebivajo, kaj jedo, ipd.). Zaradi delitvene ekonomije lahko turisti preživijo celotno bivanje na destinaciji z malo ali nič stika z inštitucijami, ki delujejo na področju turizma. Primer delitvene ekonomije je Airbnb z več kot 1,5 milijona nastanitvenih oglasov v več kot 190 državah in s skupno tržno kapitalizacijo 25,5 milijarde USD v letu 2015.

· Medtem ko je delitvena ekonomija zanimiva za potnike, pa je (in bo postala še večji) izziv za destinacije, saj spreminja načine poslovanja v turizmu. Destinacije bodo morale sprejeti in vpeljati nove zakone, ki bodo uredili poslovanje na trgu.

Trajnostno načrtovanje in upravljanje turizma je postalo glavni cilj in standard turistične dejavnosti.

· Turizem kot eden izmed ključnih dejavnikov družbeno-gospodarskega razvoja na svetu vpliva na svetovni razvoj, blaginjo in dobro počutje. Prav zaradi tega je postal nuja za zagotovitev dolgoročnega in trajnostnega razvoja na makro ravni destinacij, kot tudi na mikro ravni vsakega podjetja, ki deluje znotraj turistične dejavnosti.

· Postal je standard za vse razvite turistične destinacije, ki sprejemajo celovite, trajnostne pristope v svojem nadaljnjem razvoju. Trajnostni pristopi se oblikujejo skozi varstvo okolja, ravnanje z odpadki, trajnostna naročila, trajnostne gradnje, zelene programe/certifikate in uporabo obnovljivih virov energije, programe ozaveščanja turistov in spreminjanja njihovega vedenja.

· Na mikro ravni so oznake za »zeleno«, »eko« in »organsko« zaradi pričakovanj turistov postale vsakdanja realnost. Poleg tega so se posamezna podjetja že začela ukvarjati z reševanjem problemov, kot so zmanjšanje CO2 emisij, onesnaževanja, prenasičenosti in kopičenja odpadkov v naravi. Na operativni ravni pa sodobna tehnologija omogoča bolj učinkovito izvajanje storitev in lažje zagotavljanje izboljšanih doživetij turistov.

TABELA 1: INDIKATORJI POSLOVNEGA OKOLJA

Indikator v letu 2016	Gorica	Nova Gorica in Šempeter- Vrtojba
Rast BDP (v %)		
BPD na prebivalca v tekočih cenah v EUR	23.500	17.135
Dejavnosti v BDP	Kmetijstvo, Ladjarstvo, Turizem in Logistika	Predelovalna industrija, Informacijske in komunikacijske tehnologije, Gostinstvo, Igralništvo, Gradbeništvo
Število delovno aktivnih (v 000)	21.227	16.877
Število delovno aktivnih v dejavnosti gostinstvo (v 000)	1.796	/
Stopnja brezposelnosti v %	9,3	11,2
Povprečna letna bruto plača v EUR	28.195	18.660
Povprečna letna bruto plača v gostinstvu v EUR	23.022	14.820

Vir: CDC GO, 2017; SURS, 2016.

6.2 Analiza stanja

6.2.1 Ključni indikatorji poslovnega okolja

BDP v primerjavi z ostalimi občinami in regijami: Združeno goriško območje se po svojem bruto družbenem proizvodu (BDP) na obeh straneh meje uvršča v srednje razvito območje. V Goriški pokrajini (podatka na občanski ravni v italijanski statistiki ni zaslediti) le-ta znaša 23.500 EUR na prebivalca, kar je nižje od povprečja regije Furlanije Julijske Krajine, k iznaša 28.574 EUR (FVG, 2016) in se tako med enaindvajsetimi italijanskimi regijami uvršča na deseto mesto. V novogoriški regiji v katero spadata Mestna občina Nova Gorica ter občina Šempeter-Vrtojba BDP na prebivalca znaša 17.135 EUR, ker je nižje od slovenskega povprečja 19.576 EUR na prebivalca (SURS, 2016).

Brezposelnost: Stopnja brezposelnosti se v združenem goriškem prostoru značilno ne razlikuje na slovenski in italijanski strani. V Goriški občini znaša 9.3%, kar je pod italijanskim povprečjem (11.5%). Na slovenski strani znaša nekaj čez 11%, kar je malenkost nad državnim povprečjem, ki se je v zadnjih letih gibalo med 7% in 9%. Ta podatek je tudi precej skrb zbujajoč, saj je bilo gospodarstvo novogoriške regije v preteklosti bolj robustno od državnega povprečja, a je recesija prizadela in pokopala številne velike sisteme v občini kot sta bila Meblo in MIP, tako da pravega okrevanja v primerjavi z ostalimi regijami v državi glede na podatek o brezposelnih še ni zaznati. (FVG, 2016; SURS, 2017)

Osebni prihodki: Precej večje razlike kakor pri deležu brezposelnih pa so v osebnih prihodkih prebivalcev na obeh straneh meje. Povprečna letna bruto plača na italijanski strani namreč znaša nekaj več kot 28.000 EUR, medtem, ko je na slovenski strani za celih 10.000 EUR nižja in znaša nekaj več kakor 18.500 EUR na letni ravni. Mesečna neto plača zaposlenih v gostinstvu je razmeroma nizka, saj mesečno znaša 845 EUR v Novi Gorici in 777 EUR v Šempetru Vrtojba in je tako za dodatnih 18% nižja od povprečne mesečne neto plače v regiji. Precej bolje pa je s plačami zaposlenih v kulturi, rekreaciji in prostočasnih aktivnostih. Le-ti prejemajo neto mesečne plače, ki so za 19 % višje od povprečne mesečne plače v novogoriški regiji. (FVG, 2016; SURS, 2016)

Ključne panoge: Ključne panoge na italijanski strani, ki generirajo dodano vrednost so, kmetijstvo (predvsem gre za proizvodnjo vin, žitaric in sadja), industrija (ladjarstvo (Tržič), elektronika) in turizem. Zaradi obmejne lege tu že tradicionalno cveti storitvena dejavnost kot sta uvoz in izvoz ter logistika. V zadnjem času pa se predvsem na podlagi rastoče proizvodnje vina vse bolj uveljavlja tudi eno-gastronomska ponudba. Na slovenski strani so temeljne panoge predelovalna industrija, informacijske in komunikacijske tehnologije, gostinstvo in igralništvo ter gradbeništvo. Turizem v pravem pomenu besede se šele razvija in trenutno najbolj raste v bližnjih Brdih. Vse pomembnejša postaja tudi izobraževalna dejavnost s številnimi novimi univerzami in akademijami, ki so se na novogoriškem odprle v zadnjih desetih letih. V Mestni občini Nova Gorica, ki je regijsko upravno središče Severne Primorske velja še izpostaviti, da je kar 70% prebivalcev zaposlenih v storitvenih dejavnostih.

Indikatorji poslovnega okolja so predstavljeni in povzeti v tabeli 1.

6.2.2 Prebivalstvo, ozemlje in transport

Čezmejni goriški prostor zaznamuje enakomerna poseljenost med urbanimi središči, manjšimi kraji ter ruralnimi predeli. Število prebivalcev v občini Gorica (35.212) je skoraj enako seštevku prebivalcev v občinah Nova Gorica (31.771) in Šempeter-Vrtojba (6.285). Zanimiv je trend upadanja prebivalstva na italijanski strani, ki se vleče že od zgodnjih 90ih let, medtem ko je število prebivalcev na slovenski strani dokaj konstantno. Na obeh straneh meje pa je zaznati splošen trend staranja prebivalstva. Ta trend obstaja deloma zaradi splošnih demografskih gibanj deloma pa zaradi zadnjih recesijskih letih v katerih so se bili mladi prisiljeni seliti v okoliška večja urbana središča, ki ponujajo boljše in bolj raznolike zaposlitvene priložnosti (predvsem v Trst, Videm in Ljubljano). Poudariti velja, da je po površini Goriška občina (41,26 km²) precej manjša od Mestne občine Nova Gorica (280 km2), saj na italijanski strani številni okoliški kraji, ko so del enovitega goriškega urbanega območja upravno delujejo kot samostojne občine znotraj Goriške pokrajine. Le-ta je po velikosti s površino 467 km2 bolj premeljiva s skupno površino Mestne občine Nova Gorica, Občine Šempeter-Vrtojba, Občine Miren-Kostanjevica, Občine Renče-Vogrsko in Občine Brda, ki so v preteklosti spadale pod «staro» občino Nova Gorica in skupaj tvorijo t.i. Goriško. Teren združenega čezmejnega goriškega ozemlja je tipično mediteranski, precej ravninski, z redkimi vzpetinami (Goriški grad, Sveta Gora, Škabrijel in Kostanjevica) ter briškim gričevnatim in kraškim planotastim pasom na robu. S transportnega vidika

TABELA 2: TRANSPORTNE POVEZAVE

Transportne povezave	Gorica	Nova Gorica	Šempeter-Vrtojba
Površina (Kmq)	41	280	15
Značilnost pokrajine	Pretežno ravninska	Pretežno ravninska	Pretežno ravninska
Št. Prebivalcev	35.212	31.771	6.285
Glavna cestna infrastruktura	SR56, SS55, A34 (H4 v SLO)	G2-103, R2-444, R3-608, R3-607, R3-613	H4,G2-102, G2-103, R1-204, R3-614
Glavna železniška infrastruktura	VIDEM - TRST	MOST NA SOČI - NOVA GORICA - SEŽANA	MOST NA SOČI - NOVA GORICA - SEŽANA
Glavna letališka infrastruktura	Tržaško letališče FJK; Beneško letališče Marco Polo	Tržaško letališče FJK ; Letališče Ljubljana	Tržaško letališče FJK ; Letališče Ljubljana
Mestni prevoz	Mestni avtobus	Brezplačni mestni avtobus	Brezplačni mestni avtobus

Vir: SURS, 2017; Krožno gospodarstvo Goriške, 2013; FVG, 2017; Comune di Gorizia, 2017, GECT GO, 2018.

TABELA 3: TEMELJNI INDIKATORJI NASTANITVENIH KAPACITET

Nastanitve	Gorica	Nova Gorica	Šempeter-Vrtojba
Število sob na prebivalca	0,0137 IT povprečje: (0,018)	0,054 SI povprečje: (0,06)	0,054 SI povprečje: (0,06)
Povprečna cena sobe (EUR)	92	102	65
Povprečna cena sobe Italija	124		
Povprečna cena sobe Slovenija	69		
Povprečna cena sobe Avstrija	101		
Povprečna cena sobe Hrvaška	84		

Vir: STRST, 2017-2022; Tripadvisor.com, Hosting, 2016; World Bank, 2016.; lastni preračuni.

je združen goriški prostor dobro prometno dostopen, saj je prepleten s številnimi cestami ter povezan na priključke avtomobilskih cest, ki glavnim emitivnim tokovom omogočajo dobro dostopnost območja ter prebivalcem omogočajo hitre povezave do večjih urbanih središč v regiji. Občina Gorica in Šempeter-Vrtojba imata neposredno povezavo do avtoceste Trst-Benetke- Ljubljana, povezava do avtoceste iz Mestne občine Nova Gorica pa vodi preko ozemlja Občine Šempeter-Vrtojba ter Renče-Vogrsko, a gre za zgolj slabih 5 km od samega mestnega središča do avtocestnega priklopa. Mestna občina Nova Gorica je tudi izhodišče za dostop v kraje Severne Primorske prek Soške magistrale, ki vodi v Zgornje Posočje in proti Triglavskemu narodnemu parku. Cestna infrastruktura je bila v zadnjem desetletju močno nadgrajena z izgradnjami šempetrske in solkanske obvoznice, kakor tudi z razširitvijo in izgradnjo tretjega pasu priključka na avtocesto A4 Trst-Benetke med Gorico in Vilešem (A34).
Prav tako je dokaj dobra železniška povezanost Gorice s sosednjimi urbanimi središči ter manjšimi zaselki ob progah, ki vodijo do Trsta, Vidma, Trevisa in Benetk. Povezave s temi kraji so večinoma zagotovljene na urni osnovi. Precej bolj problematična je železniška povezanost Nove Gorice, ki je s precej bolj redkimi povezavami povezana zgolj z Mostom na Soči in Sežano. Za pot do Ljubljane pa je z vlakom potrebno dvojno presedanje in več kot tri ure časa, zato se na tej relaciji prebivalstvo večinoma prevaža z osebnimi avtomobili in avtobusno povezavo, ki je na voljo v 2-urnih intervalih med delovniki.
Mestni avtobusni prevoz je načeloma bolje urejen na italijanski strani, saj so povezave številnejše, v Sloveniji pa je prednost ta, da je lokalni avtobus kot posledica nizke stopnje uporabe v preteklosti v zadnjih letih na voljo brezplačno, tako v Mestni občini Nova Gorica, kot tudi v Občini Šempeter-Vrtojba. Problem pa ostaja dokaj redka frekvenca mestnega prometa izven glavne linije Šempeter-Nova Gorica-Solkan.
Prav tako je za samo dostopnost in razvoj turizma ugodna oddaljenost skupnega goriškega prostora do najbližjega letališča, tržaškega Aerodroma Furlanije Julijske Krajine v kraju Ronke, ki je dejansko bližje Gorici kot Trstu in je od centra Gorice oddaljeno zgolj dobrih 20 minut vožnje. Kot problem letališča gre izpostaviti njegovo slabo povezanost z javnim prevozom do Gorice in še toliko bolj do Nove Gorice, kar bi bilo treba z vidika razvoja turizma v regiji čim prej odpraviti. Letališče v Trstu je v letu 2016 generiralo 750.000 potnikov, kar je precej manj kot okoliška letališča: Ljubljana, Zagreb ali Benetke. Problem letališča je njegovo majhno število direktnih povezav, redni direktni leti so večinoma zgolj povezave do večjih italijanskih letališč kot sta Rim in Milan ter do nemškega Muenchena. Razmeroma nizko je tudi število povezav nizkocenovnih prevoznikov. Ryanair na primer iz Trsta leti zgolj v London, Neapelj in Bari. Dobro kompenzacijo pa nudita obe zgolj 100 km oddaljeni letališči, Marco Polo v Benetkah in letališče v Trevisu, od koder je mogoče poleteti na številne konce sveta, tako z rednimi, kakor tudi z nizko cenovnimi prevozniki po cenah, ki so večinoma precej bolj ugodne od povezav, ki jih ponuja Aerodrom Ljubljana. Letališče v Benetkah je na račun dobrih povezav v letu 2016 zabeležilo 8,5 milijona potnikov.
Z vidika razvoja turizma velja omeniti še kolesarsko infrastrukturo, ki kljub številnim napredkom predvsem na slovenski strani z izgradnjo proge ob Soči med Solkanom in Plavmi, še vedno ni konkurenčna s primerjalnimi destinacijami in predstavlja velik potencial za razvoj tega hitro razvijajočega se turističnega segmenta v prihodnosti. Trenutno je na v združenem goriškem čezmejnem prostoru na voljo 340 km kolesarskih prog. Priložnost za uspešno kombinacijo trajnostnih oblik prometa in turizma daje predvsem slikovita Bohinjska železniška proga, zgrajena med leti 1900 in 1906, ki povezuje Trst s Celovcem. Proga poteka reko območja EZTS in bi lahko povezala Alpe z Jadranom in s tem skupnemu goriškemu prostoru dodala priklop na Evropsko kolesarsko tranzverzalo številka 8. Tabela 2 povzema vse pomembnejše cestne in železniške povezave v skupnem goriškem prostoru.

6.2.3. Temeljni kazalniki turističnega trga

Namestitvene kapacitete: Namestitvene kapacitete v združenem goriškem prostoru so večinoma v kategoriji 3. in 4. zvezdic. Gre predvsem za igralniško-zabaviščne centre v Novi Gorici in klasične poslovne hotele v Šempetru pri Gorici in Gorici. V hotelski ponudbi ni presežkov, večina objektov je dotrajanih in brez modernih konceptov. Skupaj deluje v Gorici 6 hotelov (189 sob), v Novi Gorici 3 hoteli (434 sob) in 2 hotela v občini Šempeter- Vrtojba (42 sob) – torej je na območju skupaj 665 sob kategorij 3 do 4 zvezdice. Namestitvene kapacitete ob vrhuncih sezone in večjih dogodkih v okolici ne zadostujejo potrebam, goste se prerazporeja v kraje Zgornjega Posočja, Vipavske doline in vse do Gradeža, ki kot klasična masovna turistična destinacija premore ogromno število hotelskih sob. Poudariti velja primanjkljaj sob v hotelih nižje kategorije, prav tako primanjkuje tudi butičnih nastanitev višje kategorije. V Novi

TABELA 4 : EVIDENTACIJA KULTURNIH ZNAMENITOSTI

Gorica	Nova Gorica	Šempeter-Vrtojba
Goriški grad in grajsko naselje	Aleja slavnih mož	Župnijska cerkev sv. Petra
Cerkev Sv.Duha	Bevkov trg in modernistično mestno jedro	Coroninijev dvorec
Muzej prve svetovne Vojne	Carinarnica	Mafejšče
Trg Cavour in trg Sv.Antona	Cerkev Kristusa Odrešenika – Konkatedrala	Potomka Stare trte z mariborskega Lenta
Ulica Raštel	Galerija Frnaža	Župnijska cerkev sv. Srca Jezusovega
Trg Travnik	Galerija Tir	Tipični vodnjaki - »p'či«
Cerkev Svetega Ignacija	Goriški muzej	Vojaško pokopališče iz 1. svetovne vojne
Neptunov vodnjak	Grad Kromberk	Vojaški stražarski stolp
Palača Coronini Cromberg	Kidričeva ulica	
Sinagoga	Mestna galerija Nova Gorica	
Palača Werdenberg	Rusjanov trg	
Palača del Monte di Pietà	Samostan Kostanjevica	
Palača Attemsov-Svetokriških (Občinska palača)	Muzejska zbirka Kolodvor	
Kostnica na Oslavju	Spomenik Edvardu Rusjanu	
Podgora	Spomenik graditeljem NG	
Obcinski park	Trg Edvarda Kardelja	
Spominski park	Trg Evrope	
Palača Lantieri	Železniška postaja Nova Gorica	
Palača Koblenzl Codelli (sedež nadškofije) in cerkev povišanja Sv.Križa	Dediščina prve svetovne vojne (Škabrijel, Sveta Gora, Sabotin)	
Park Azelej	Solkanski most	
Ljudski vrt na Korzu Verdi	Stara solkanska mizarska delavnica	
Goriška stolnica	Vila Bartolomei	
Muzej mode in uporabne umetnosti	Vojni muzej Solkan – Soška fronta 1915 – 1917	
	Židovsko pokopališče	
	Grad Ozeljan	
	Cerkev Marijinega vnebovzetja v Vitovljah	

Vir: TIC NG, 2017; Gorizia Turismo, 2017, Občina Šempeter-Vrtojba, 2017.

Gorici deluje tudi kamp, ki lahko sprejme 65 bivalnih enot. Ponudba zasebnih namestitev je majhna in jo je težko evidentirati. V poletnih mesecih funkcijo hostla v Novi Gorici opravlja Dijaški dom, tekom šolskega leta pa hostelskih namestitev primanjkuje. Značilna je tudi lastniška koncentracija hotelskih namestitev, saj največji ponudnik, podjetje HIT d.d. ponuja 410 sob (HIT, 2017), kar predstavlja kar 95 % vseh namestitvenih kapacitet na območju, kar nedvomno vpliva tudi na oblikovanje cen.
Število sob na prebivalca je ta v Gorici, kakor tudi v Novi Gorici in Šempetru rahlo pod državnim povprečjem (glej tabelo 3), kar pomeni, da še obstajajo možnosti razvoja dodatnih turističnih kapacitet. Cene nastanitev v Gorici so cca. 35% pod državnim povprečjem in znašajo 92 EUR na noč. V Novi Gorici so cene kar 45% nad slovenskim povprečjem saj znašajo kar okoli 100 EUR na noč in so na ta način na nivoju povprečnih cen nočitev, ki jih dosega Avstrija. Cene v Šempetru so skladne s slovenskim povprečjem zadnjih let.

Gastronomska ponudba: Gastronomska ponudba združenega goriškega prostora ima velik potencial in bi lahko ob primernem in sistematičnem razvoju postala paradni konj turističnega razvoja. Poleg bogate kulinarične tradicije na stičišču kultur, je prostor bogat s kvalitetnimi vini, ki so v svetu uveljavljena ter z avtohtonimi gastronomskimi posebnostmi kot je radič Goriška vrtnica.
Na območju delujejo številne restavracije v različnih cenovnih nivojih, ki gojijo tako lokalno kulinariko kakor tudi avtorsko kuhinjo. V goriški pokrajini deluje kar 573 restavracij, v Mestni občini Nova Gorica pa 146. Ponudba je raznovrstna, pogrešati je zgolj več restavracij s ponudbo svetovnih kulinarik. Znotraj Goriške pokrajine so kar 3 restavracije (La Subida, Altran, l'Argine di Vencò), ki so zgolj streljaj od meja Goriške občine, nagrajene z Michelinovo zvezdico. Na slovenski strani mednarodnih kulinaričnih vodnikov še nimamo, a v Novi Gorici delujeta kar dve restavraciji (Dam in Pikol), ki pripadata uglednemu kulinaričnemu združenju Jeunes Restaurateurs d' Europe (JRE). Na splošno velja, da sta kulinarika in kakovost ponudbe na goriškem na primerjalno visoki ravni glede na povprečje ostale Slovenije. Dodati velja tudi, da bi veljalo z vidika promocije kulinarike goriškega prostora izkoristiti tudi medijski bum in zanimanje, ki trenutno veje okoli Ane Roš in njene restavracije Hiša Franko, ki je bila v letu 2016 izbrana za najboljšo kuharico na svetu.
V Gorici se je v zadnjih petih letih močno uveljavil gastronomski festival Okusi na meji, ki predstavlja gastronomsko ponudbo regije Alpe-Adria obogateno s posameznimi svetovnimi kulinarikami in konec septembra v mesto privablja številne gurmane (250.000 obiskovalcev v letu 2016). Prav tako je goriška že tradicionalno tudi center raznovrstnih martinovanj v esenjskih mesecih.

Atrakcije: Goriški prostor sicer nima znamenitosti svetovnih razsežnosti, kot je beneški Trg Svetega Marka, a je kulturno vseeno izjemno bogat in raznolik. Seznam znamenitosti je po uradnih turističnih podatkih sicer zelo izčrpen, a že pogled na portale kot sta Tripadvisor in Lonely Planet pokaže drugačno sliko. Mednarodni turisti namreč obiščejo in opazijo le manjši del znamenitosti, iz česar je mogoče sklepati, da ostali spomeniki niso toliko zanimivi, da bi v območje pritegnili turiste in tako niso zanimivi za turistično valorizacijo, a ohranjajo svoj lokalni pomen.
Glavna znamenitost Gorice je nedvomno Goriški grad, srednjeveška utrdba, ki se vzpenja na vzpetini med starim delom mesta in Rožno Dolino na slovenski strani. V sklopu gradu delujeta tudi dva muzeja, od katerih je še posebej zanimiv muzej posvečen prvi svetovni vojni. Drugi muzej je posvečen uporabni umetnosti in modi ter hrani primerke tradicionalne goriške čipke. Poleg grajskega kompleksa se v Gorici nahajata tudi znameniti palači Coronini Cronberg in Lantieri, ki pritegneta veliko število turistov. Izmed sakralnih velja izpostaviti goriško Stolnico, Cerkev Svetega Ignacija in Sinagogo. Ulici Raštel in Korzo Verdi ter trgi Travnik, Sv. Anton in Cavour so s svojimi bari, trgovinami in zgodovinskimi kavarnami najbolj zanimive ulice in trgi v mestu.
Mesto Gorica, v preteklosti znano kot »habsburška Nica« je znano po svojih širokih avenijah obkroženih z vilami, vrtovi in parki. Med slednjimi, je treba omeniti predvsem Ljudski vrt na Korzu Verdi, park dvorca Coronini Cronberg, ki pokriva površino skoraj 5 hektarov v središču Gorice, Pevmski park na desnem bregu reke Soče in park Azalej, znan po svojih zbirkah azalej, rododendronov, redkih vrtnic, kamelij in magnolij.
Zgodbo 1. svetovne vojne pripovedujejo muzej 1. svetovne vojne, ki se nahaja v zgodovinskem središču mesta, kostnica, višje nad mestom, na impresivnem Oslavju, kjer počivajo v vojni padli avstro-ogrski vojaki, ter muzej na prostem na hribu Kalvarija.
Na meji med Gorico in Novo Gorico stoji tudi skupni Trg Evrope, znamenje združene Evrope, ki je bil urejen ob vstopu Slovenije v Evropsko Unijo in simbolizira ponovno združitev enotnega goriškega ozemlja. Tik ob trgu stoji tudi novogoriška železniška postaja, ki izvira še iz časov Avstroogrske in velja za najimpozantnejšo ter najstarejšo stavbo

TABELA 5: KLJUČNI KAZALNIKI TURISTIČNEGA POVPRAŠEVANJA

INDIKATOR (leto 2016)	Goriška pokrajina	Goriška pokrajina brez Gradeža	Nova Gorica
Število turistov	328.745	106.267	93.959
Število domačih turistov	126.670	63.858	7.025
Število tujih turistov	202.075	43.114	86.934
Povprečna doba bivanja	4,7	3	1,9
Število nočitev	1.327.231	321.174	176.902
Število nočitev domačih turistov	477.108	180.271	12.528
Število nočitev tujih turistov	895.125	140.903	164.374

Vir: SURS, 2017; FVG, 2017; Confindustria, 2016.

TABELA 6: KLJUČNIH TUJI TRGI (ŠTREVILO NOČITEV V LETU 2016)

Trg/Število nočitev	Gorica	Nova Gorica
Italija	/	114.079
Nemčija	27.976	5.433
Avstrija	25.072	3.503
Madžarska	14.338	/
Velika Britanija	6.186	/
Hrvaška	/	2.406

Vir: SURS, 2017; FVG, 2017, Confindustria, 2016.

v mestu. Nad Novo Gorico se dviga Sveta Gora, znamenita romarska točka, ki velja za glavno atrakcijo Nove Gorice. Čez reko Sočo se pod vznožjem Sabotina dviga Solkanski most. Gre za most z največjim kamnitim lokom na svetu. Prav tako je Nova Gorica poznana bo grobnici Burbonov, ki se nahaja v sklopu samostana Kostanjevica ter po gradu Kromberk, v katerem domuje glavna izpostava Goriškega muzeja. Poleg naštetih znamenitosti, ki so med tujimi turisti glede na ocene portala Tripadvisor najbolj opažene pa premore Nova Gorica tudi nekaj biserov, ki jih trenutno najeda zob čas in so potrebne turistične revalorizacije. Gre predvsem za Grad Rihemberk, za sanacijo katerega se dalj časa išče primerna oblika javno-zasebnega partnerstva in pa za v orientalskem slogu zgrajeno Laščakovo Vilo s pripadajočim botaničnim parkom na Rafutu, ki že nekaj let žalostno propada. Prav tako bi turistično valorizacijo potrebovalo tudi samo mestno jedro, saj gre za odličen primer social-realistične dediščine prostorskega načrtovanja s širokimi ulicami in številnimi zelenicami. Le-to bi v kontekstu moderne urbane revitalizacije in nadgradnje s trajnostnimi vsebinami lahko postalo prototip moderne mestne zasnove.

Za razliko od Gorice in Nove Gorice posebnih znamenitosti, ki bi lahko pritegnile turiste v Občini Šempeter-Vrtojba ni. Vsekakor pa za celoten goriški prostor velja, da bi bilo smotrno v turistično ponudbo povezati in vključiti tudi naravne dediščine sosednjih občin, ki se turistično lepo razvijajo, kakor sta spodnja Vipavska dolina in predvsem Brda na obeh straneh meje. Dodatni povezovalni element lahko tvori tudi dediščina 1. svetovne vojne, ki je prisotna na obeh straneh in tudi sistematično upravljana. V Goriški pokrajini ponujajo cel skupek tematskih poti vezanih na dediščino 1. svetovne vojne, vzdolž reke Soče pa deluje Fundacija Pot miru, ki prav tako ponuja vodene oglede po poteh Soške fronte, ki predstavlja eno izmed redko izkoriščenih priložnosti na področju t.i. mračnega turizma.

Spisek atrakcij je na voljo v tabeli 4.

Kulturne in prostočasne vsebine in dogodki: Goriški prostor ima dokaj bogato kulturno in prostočasno ponudbo, ki pa je namenjena predvsem lokalnim prebivalcem in v večji meri ni posebej privlačna za turiste. Na slovenski strani pri tem prednjači kulturna ponudba Nove Gorice, ki premore Slovensko narodno gledališče in Kulturni dom s kakovostnimi glasbenimi vsebinami. V Gorici je center kulturnega življenja gledališče Verdi, ki sicer nima lastne produkcije. Zamejski Slovenci se združujejo v dveh slovenskih kulturnih domovih. Odmeven je tudi mednarodni zgodovinski festival èStoria, ki v Gorico privabi prek 40 tisoč obiskovalcev in poteka že vse od leta 2005. Kljub temu, edini festival, ki v prostor privabi veliko število ljudi (250 tisoč) in bi mu lahko v prihodnosti pripisali pomen «megaeventa» je že zgoraj omenjeni gastronomski dogodek Okusi na meji.

Športna infrastruktura: Športna infrastruktura v prostoru zadostuje potrebam lokalnega prebivalstva, ni pa mogoče govoriti o presežkih, ki bi lahko kazali v smeri razvoja športnega turizma. Izjema so športne aktivnosti na reki Soči, ki so odlično razvite in ponujajo številne možnosti za adrenalinske navdušence ter jadralno-padalska točka pri Lijaku. Kolesarska infrastruktura je bodisi zgrajena, a zastarela (Gorica), ali pa je šele v izgradnji (Nova Gorica- pot ob Soči, ki se trenutno konča pri Plaveh). Za razvoj turizma sta danes vedno bolj pomembni razvitost kolesarskega omrežja in mreže pešpoti. Kolesarska mreža območja je v nastajanju in se bo predvidoma v petih letih razvila v povezano in od motornega prometa ločeno kolesarsko povezavo med Alpami in Jadranskim morjem. Ob morju se priključuje na evropski kolesarski koridor Eurovelo 8. Prav tako bi ob večjih infrastrukturnih vlaganjih lahko zaživel tudi priklop na kolesarski koridor Eurovelo 9, ki poteka med Ljubljano in Koprom. Za zagotovitev te povezave bi bilo treba vzpostaviti tudi kolesarsko infrastrukturo med Novo Gorico in Razdrtim/Postojno.

6.2.4 Temeljni kazalniki turističnega povpraševanja

Glavni izziv pri opisu temeljnih kazalnikov turističnega povpraševanja predstavlja statistika, ki nam ne omogoča neposredne primerjave med občinami, saj so tovrstni podatki na italijanski strani zbrani samo na podlagi pokrajin kot celote. V našem primeru, ko kar 70% nočitev v Goriški pokrajini ustvari obmorska masovna destinacija Gradež, smiselno uporabljamo statistiko celotne pokrajine brez Gradeža, saj je le-ta po naravi turističnega proizvoda precej bolj podobna sami občini Gorica. Prav tako ni mogoče dobiti podatkov o prihodih in prenočitvah turistov v občini Šempeter-Vrtojba, a le-to v analizi na podlagi podatka, da premore zgolj 34 sob lahko tudi zanemarimo. V Tabeli 5 so zbrani ključni kazalniki turističnega povpraševanja. Kot lahko vidimo je Goriška pokrajina brez Gradeža generirala 106 tisoč turističnih obiskov in 321 tisoč nočitev v letu 2016. Od tega približno 60% povpraševanja prihaja iz domačega Italijanskega trga. Po drugi strani je bilo v Novi Gorici v letu 2016 približno 94 tisoč turistov, ki so ustvarili 177

TABELA 7: SWOT ANALIZA

Prednosti	Slabosti
▪ Atraktivno in neonesnaženo okolje ▪ Reka Soča ▪ Raznolokost pokrajine – od Alp do Mediterana ▪ Dobra prometna infrastruktura in dostopnost s ključnih emitivnih trgov ▪ Kakovostna kulinarika in vina ▪ Bogata zgodovina in kulturne znamenitosti ter večkulturnost ▪ Varnost ▪ Stabilnost in kupna moč na ključnih trgih ▪ Razvit in mednarodno prepoznaven igralniški turistični produkt ▪ Dobra dostopnost do ključnih letališč v regiji ▪ Dobro turistično zaledje – Gradež, Dolina Soče ▪ Izjemna gastronomska ponudba ▪ Razvita ponudba dogodkov – Gorica, Brda in Dolina Soče	▪ Nerazvita in nepovezana turistična ponudba ▪ Pomanjkanje butičnih nastanitev in omejne nastanitvene kapacitete ▪ Neizkoriščen potencial kulinarike ▪ Neurejna kolesarska infrastruktura ▪ Majhna prepoznavnost atrakcij ▪ Nepovezanost čezmejne kulturne in turistične ponudbe ▪ Propadanje in neizkoriščenost določenih kulturnih in naravnih atrakcij ▪ Kulturna in razvedrilna ponudba namenjena predvsem lokalnemu prebivalstvu ▪ Tradicionalna interpretacije kulturne dediščine in manjko atraktivnih ter tehnološko podprtih itinerarijev ▪ Preslaba vključenost v turing (vodeni turistični ogledi) produkt z obeh strani meje ▪ Neizkoriščenost železniških povezav ▪ Premalo investicij na področju turizma ▪ Relativno slabe plače v turizmu kot dejavnosti ▪ Razdrobljen sistem upravljanja s turizmom na slovenski strani - manjka centralna vloga DMMOja ▪ Slabo trženje turistične ponudbe ▪ Odsotnost turisticne znamke obmocja ▪ Nejasno opredeljeni ključni identifikatorji območja (ključna identiteta) ▪ Turistično povpraševanje prihaja iz lokalnega ali regionalnega trga
Priložnosti	**Grožnje**
▪ Razvojna sredstva za čezmejno povezovanje ▪ Oblikovanje kolesarske turistične ponudbe okoli Eurovelo 8 in 9 ▪ Trendi krajših potovanj in odkrivanja novih destinacij ▪ Pomen neokrnjenega okolja in trajnost ▪ Gastronomski in kolesarski turizem pridobivata na pomenu, prav tako kulturni ▪ Razvoj čezmejnih turističnih produktov	▪ Boljša razvitost destinacij s podobno ponudbo (Avstrijska Štajerska, Južna Tirolska, Istra (notranjost)) ▪ Spremembe trendov potovanj ▪ Spremembe segmentov turistov: milenijci in golden-oldies segmenti, katerih interesi so drugačni ▪ Počasen prihod nizkocenovnih letalskih ponudnikov na tržaško letališče ▪ Okrepitev mejnih kontrol zaradi mednarodnega terorizma in morebitnega migracijskega vala.

Vir: Lastna interpretacija

TABELA 8: KLJUČNI DELEŽNIKI

Lokalne Institucije

- Avtonomna dežela Furlanija Julijska Krajina
- Občina Gorica
- Mestna Občina Nova Gorica
- Občina Šempeter-Vrtojba
- PromoTurismo FVG
- TIC Nova Gorica
- TIC Šempeter Vrtojba
- Gorizia Infopoint - PromoTurismo FVG
- Krajevna skupnost Solkan
- Krajevna skupnost Nova Gorica

Gospodarska interesna združenja

- Confindustria Gorizia
- Confcommercio Gorizia
- Federalberghi Gorizia
- Confartigianato
- GZS Severne Primorske
- RRA Severne Primorske
- OOPZ Nova Gorica
- KSTM Šempeter-Vrtojba
- Consorzio Turistico Gorizia-Isontino

Zasebni sektor – vodilna podjetja

- HIT d.d.
- Fondazione Carigo
- Avrigo
- Livio Felluga Wine Estate
- Grand Hotel Entourage, GGCM d.o.o.
- Hotel Gorizia Palace, H.n.h. Hotels & Resorts S.p.A.
- Castello di Spessa Golf & Resort
- Villa Rusizz
- Cantina Jermann
- Palazzo Lantieri B&B
- Soča Fun Park
- Arkade turizem
- Vinska klet Batči
- Evelin Bizjak s.p.
- Restavracija in prenočišča Primula
- Cult Solkan
- Oštarija Žogica
- Restavracija Grad Kromberk
- Restavracija Dam
- Restavracija Pikol
- Rosenbar
- Hendricks
- Kamp Lijak
- Hotel Franz Gradisca
- Kajak Center

Kulturne ustanove

- Goriški muzej
- Kulturna točka Nova Gorica
- ERPAC - Ente Regionale Patrimonio Culturale
- Fondazione Coronini Cronberg

Nevladni sektor - turistična združenja

- Info Point Transalpina
- Turistična Zveza
- Ustanova Fundacija Poti miru v Posočju
- Turistično društvo Šempeter-Vrtojba

Nevladni sektor-narava, kultura,šport

- ZVKD Nova Gorica
- Društvo humanistov Goriške
- Kolesarski klub Djak Nova Gorica
- Kolesarski klub Soške elektrarne
- FIAB Gorizia
- èStoria
- LegaambienteGO

Vir: Lastna interpretacija

tisoč nočitev. Večino turističnega povpraševanja – 93% se ustvari na tujih trgih oziroma generirajo tuji turisti. Tuji turisti večinoma prihajajo iz sosedne Italije, ostali ključni trgi pa so podrobno prikazani v Tabeli 6.

Gorica je precej uspešnejša pri zadržanju turistov za daljše obdobje, saj se turist pri njih v povprečju zadrži cele 3 noči, medtem ko v Novi Gorici ostane zgolj 1.9 noči. To je deloma pogojeno s ponudbo turističnih produktov, saj je v Novi Gorici temelj turistične ponudbe igralniška ponudba, ki ima značilno nižjo dobo bivanja gosta. Pregled ključnih dejavnikov povpraševanja je podan v Tabeli 5.

Kot navedeno je ključen emitivni trg za Novi Gorico italijanski trg, na katerem se ustvari več kot 90% nočitev. Največkrat gre za igralniške goste. Sledijo jim Nemci, Avstrijci in Hrvati (Tabela 6). Po drugi strani sta v Gorici med tujimi trgi ključna Nemčija in Avstrija, sledita jim Madžarska in Velika Britanija.

6.2.5 SWOT analiza turistične ponudbe

Za lažjo preglednost je SWOT analiza turistične ponudbe združenega goriškega okolja predstavljena v grafični obliki v Tabeli 7.

6.2.6 Analiza deležnikov na področju turizma

V tabeli 8 so sistematično navedeni ključni deležniki na področju turizma v skupnem goriškem prostoru. Razdelili smo jih na: lokalne institucije, gospodarska interesna združenja, zasebni sektor, kulturne ustanove javnega pomena ter na nevladni sektor, ki ga delimo na neposredno s turizmom povezana društva, ter ostala društva, ki s svojim delovanjem posegajo v turistično ponudbo.

6.2.7 Potencialni segmenti turistov

Geografsko potencialni segmenti turistov so iz: Italije, Slovenije, Avstrije in Nemčije. Gre za izkušeno skupino raziskovalev srednjega družbenega razreda, ki išče vrednost za denar. Ta segment turistov išče lokacije iz katerih lahko obišče več destinacij hkrati.
Psihografsko so potencialni segment turisti, ki zahtevajo aktivno preživljanje prostega časa in vsebine, ki križajo turistično in rekreativno športno ponudbo. Regija se nahaja med Dolino Soče v Sloveniji in Gradežom v Italiji. Obe destinacije imajo značilen segment aktivnih posameznikov in bi lahko vključili v ta turistični tok. Potencialne segmente predstavljajo seniorji (starejši od 60 let) in milenijci. Ti segmenti iščejo raziskovanje, interakcije in čustvena doživetija in so potencilani segment za valorizacijo kulturne in gastonomske ponudbe.

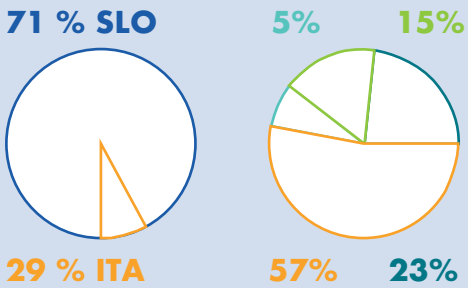
7 Prikaz obstoječih kolesarskih povezav

43 km

La rete di piste ciclabili si estende per
43,4 km di cui

12,6 km in Italia
30,8 km in Slovenia

25,1 km paesaggio urbano
2,0 km paesaggio industriale
6,6 km paesaggio agricolo
9,7 km paesaggio
naturalistico di pregio





%

Omrežje kolesarskih povezav se razprostira
na 43,4 km, od tega je:

12,6 km v Italiji
30,8 km v Sloveniji

25,1 km mestnega okolja
2,0 km industrijskih con
6,6 km kmetijskih zemljišč
9,7 km kakovostne naravne krajine

Stato di fatto.
Sedanje stanje.

L’analisi dello stato di fatto delle piste ciclabili dell’area dei comuni di Gorizia, Nova Gorica e Šempeter-Vrtojba è stata sviluppata a partire dal rilievo puntuale dei tracciati e delle relative caratteristiche dimensionali, morfologiche, funzionali e qualitative, come anche dello stato di manutenzione delle stesse.

La rete di piste ciclabili si presenta oggi come una struttura molto diffusa ma estremamente frammentaria e disconnessa nel territorio.
Si riconosce una forte direttrice nord-sud che scende dalla ciclovia G1 Plave-Salcano lungo l’Isonzo [P36], per poi seguire disordinatamente il confine italo-sloveno [P22] fino a Šempeter-Vrtojba e proseguire a sud verso Merna [P39 e P40].
L’altra direttrice, sebbene più debole della precedente, si sviluppa in direzione nord-est ed ovest in corrispondenza alla maglia di collegamento di Nova Gorica e Gorizia [P23 e P12] come anche a quella di attraversamento della città di Gorizia [prevalentemente P06 fino all’attraversamento dell’Isonzo P05 e direzione Lucinico P20].
Tale rete di collegamento esclude la componente paesaggistica del fiume Isonzo, che è sostanzialmente sconnesso dai tracciati urbani sia in territorio italiano che sloveno.

Le piste ciclabili esistenti vantano generalmente un discreto stato di conservazione, ma va sottolineata l’assenza e la carenza di tracciati ed attraversamenti in sicurezza in corrispondenza di nodi di collegamento come rotatorie e ponti [ad esempio Ponte IX Agosto, P05, da Piazzale Divisione Mantova a Corso Italia, Rondo Rožna Dolina P22-P33] e di vie a traffico veloce [P01, P13, P14, P20, P35, P40].
La maggior parte dei tracciati non sono realizzati in sede propria, ma su corsia riservata o in sede promiscua.
Tali criticità pregiudicano la sicurezza del ciclista e rendono la rete nel suo insieme pericolosa.
Oltre a ciò, raramente sono presenti attrezzature come l’arredo per la sosta e le rastrelliere per biciclette.

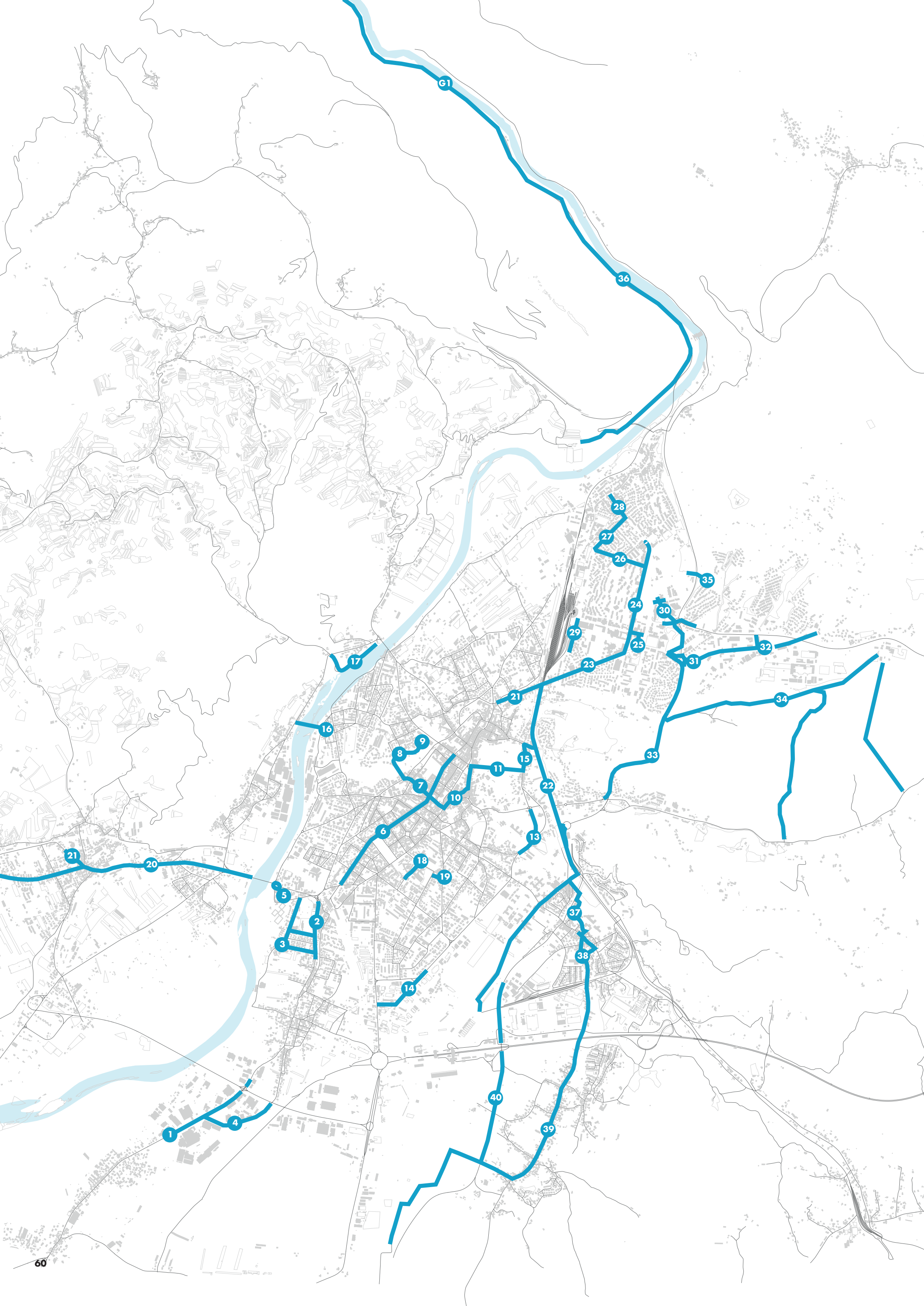
Concludendo, la rete ciclabile esistente è ben strutturata ma esige una riflessione organica in termini di collegamento con la ciclovia “veloce” lungo il fiume Isonzo e di connettività interna per la mobilità urbana fra i tre comuni di Gorizia, Nova Gorica e Šempeter-Vrtojba, al fine di risolvere le criticità che pregiudicano sicurezza dei ciclisti e qualità delle piste ciclabili.

Analiza sedanjega stanja kolesarskih povezav na območju občin Gorica, Nova Gorica in Šempeter-Vrtojba je bila opravljena na podlagi podrobnejšega izrisa tras kolesarskih stez, njihove dimenzije, oblike, funkcije in kakovosti ter vzdrževanja.

Omrežje kolesarskih povezav je trenutno zelo razširjeno, vendar močno razdrobljeno in nepovezano. Opazimo lahko večjo os v smeri sever-jug, ki poteka od kolesarske poti G1 Plave-Solkan ob Soči [P36] in nato nenatančno sledi slovensko-italijanski meji [P22] do Občine Šempeter-Vrtojba in se nadaljuje proti jugu v smeri Mirna [P39 in P40].
Druga os, ki je manjša od prejšnje, poteka v smeri sever-vzhod in zahod, in sicer v liniji s povezovalno mrežo med Novo Gorico in Gorico [P23 in P12] ter tisto, ki prečka Gorico [večinoma P06 do prečkanja Soče P05 in smer Ločnik P20]. Ta povezovalna mreža ne zajema krajinske prvine reke Soče, ki tako na italijanskem kot slovenskem ozemlju največkrat ni povezana z mestnimi trasami.

Obstoječe kolesarske povezave so na splošno v razmeroma dobrem stanju, treba pa je izpostaviti pomanjkanje varnih prečkanj in priključevanj na povezovalnih vozliščih, kot so križišča in mostovi [na primer Soški most, P05, od trga Divisione Mantova do Korza Italija, križišče Rožna Dolina P22-P33] ter hitrih poteh [P01, P13, P14, P20, P35, P40].
Poleg tega je treba upoštevati, da v veliki večini primerov ne gre za kolesarske steze, temveč za kolesarske pasove [v nekaterih primerih ob robu vozišča] ali steze za kolesarje in pešce.
Te pomanjkljivosti ogrožajo varnost kolesarjev, zaradi česar je celotno omrežje nevarno.

Redko najdemo tudi opremo za počivališča in stojala za kolesa.
Če povzamemo, obstoječe omrežje kolesarskih povezav je dobro zastavljeno, potreben pa je temeljit premislek o povezavi s hitro kolesarsko potjo vzdolž reke Soče ter notranji povezljivosti mestne mobilnosti med občinami Gorica, Nova Gorica in Šempeter-Vrtojba. S tem bi odpravili ovire, ki ogrožajo varnost kolesarjev in kakovost kolesarskih povezav.


G1
36
28
27
26
35
24
30
29
25
32
23
31
17
21
34
16
9
8
15
33
11
7
22
10
6
13
21
20
18
19
5
37
2
3
38
14
40
39
4
1
60

7.1 Cartografia
Zemljevidi

7.1.1 Quadro d'unione
7.1.1 Skupna preglednica

7.1.2 Ambiti
7.1.2 Območja

ambito urbano residenziale
stanovanjsko mestno okolje

ambito industriale
industrijska cona

ambito agricolo
kmetijsko območje

ambito di pregio naturalistico
kakovostno naravno območje

Schede delle piste ciclabili italiane
Zemljevidi italijanskih kolesarskih povezav

P01 via A. Gregorcic
P02 via S. Michele – via Pola
P03 via della Campagnuzza – via Capodistria
P04 via del S. Michele
P05 Piazzale Maestri del Lavoro – Rotonda Divisione Gorizia
P06 Corso Italia
P07 via Diaz
P08 Viale Oriani – via Virgilio
P09 Valletta del Corno
P10 via Garibaldi – via Mazzini – via delle Monache – via Rastello
P11 Galleria Bombi
P12 via S. Gabriele
P13 via Pietro Blaserna
P14 via Fratelli Stuparich – Viale Terza Armata
P15 via del Rafut – via Giustiniani
P16 passerella Piedimonte – Straccis
P17 Parco Piuma Isonzo
P18 via Eleonora Duse
P19 via Cipriani
P20 SR56 – via Brigata Re – via Udine
P21 via Romana

Schede delle piste ciclabili slovene
Zemljevidi slovenskih kolesarskih povezav

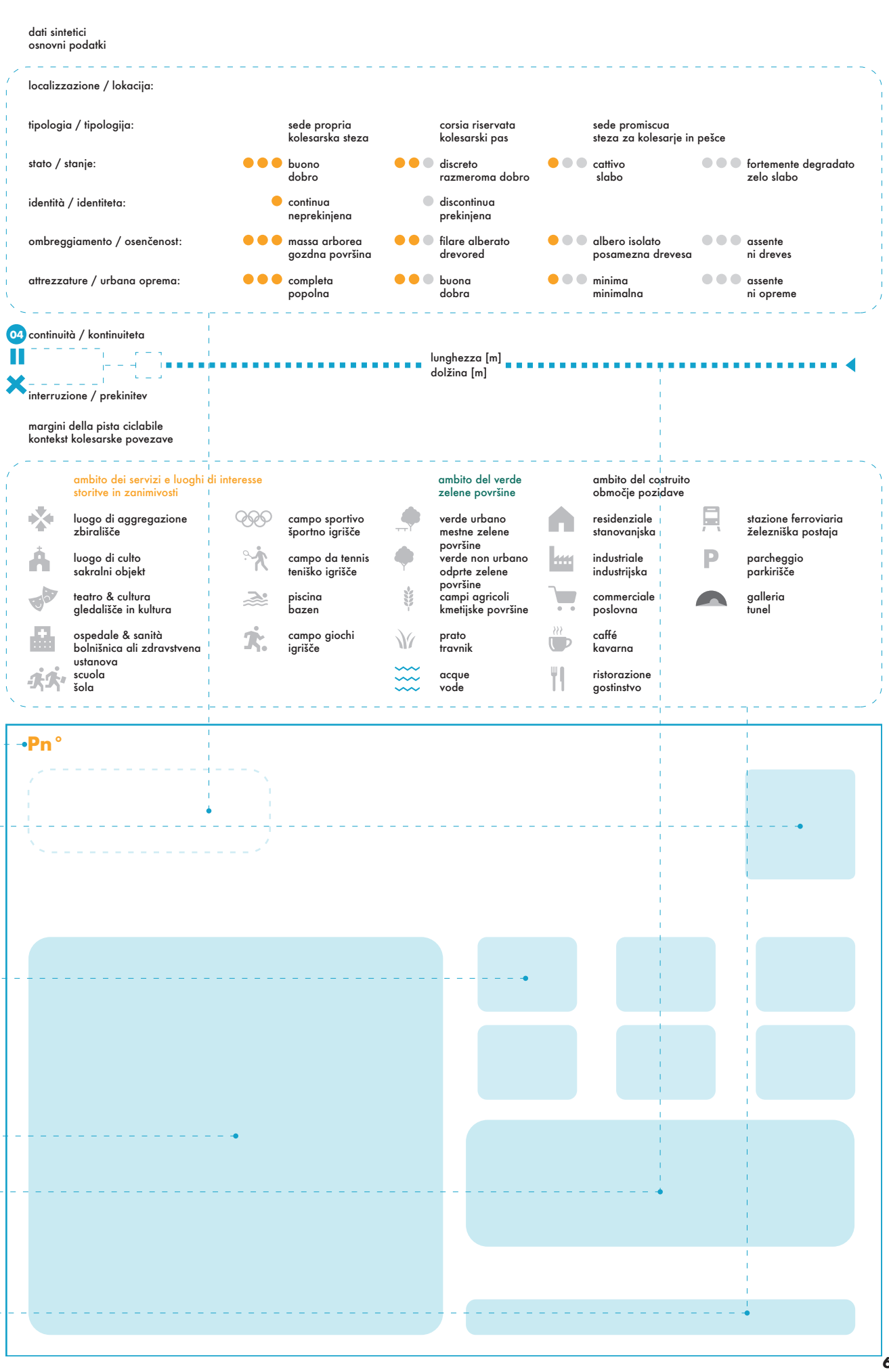
P22 kolesarska pot Nova Gorica-Šempeter
P23 Erjavčeva ulica
P24 Delpinova ulica – ulica Gradnikove Brigade
P25 Rejčeva ulica – Bevkov trg
P26 ulica Dr. Karla Lavriča
P27 ulica Milojke Štrukelj
P28 Vojkova cesta
P29 Prvomajska ulica
P30 Vojkova cesta
P31 krožišče Qlandija
P32 kolesarska pot Kromberk
P33 Vojkova cesta – Vipavska cesta
P34 Panovec
P35 Ščedne
P36 kolesarska pot Solkan-Plave
P37 cesta Prekomorskih Brigad ulica Padlih Borcev
P38 Šempeter
P39 Šempeter-Vrtojba – Miren
P40 Šempeter-Vrtojba – Miren

7.2 Schede di analisi
Katalog

7.2.1 Come leggere le schede di analisi
7.2.1 Kako brati kataložne liste kolesarskih povezav

Ogni scheda di analisi presenta:
- codice della scheda;
- dati sintetici relativi a localizzazione, tipologia, stato di manutenzione, identità, ombreggiamento e sulla presenza o meno di attrezzature come illuminazione, arredo per sosta e rastrelliere per bici;
- il disegno della sezione tipo della pista;
- il rilievo fotografico dei paesaggi attraversati e dei materiali della pista;
- diagramma di analisi dei sensi di marcia e della segnaletica esistente;
- diagramma dei margini e degli ambiti attraversati dalla pista.

Vsak kataložni list vsebuje:
- številko lista;
- osnovne podatke o lokaciji, vrsti, stanju vzdrževanosti, identiteti, osenčenosti in prisotnosti opreme, kot je razsvetljava, oprema za počivališča in stojala za kolesa;
- skico tipičnega odseka povezave;
- fotografski prikaz krajine, po kateri teče kolesarska povezava in materialov, iz katerih je narejena;
- diagram analize smeri in obstoječe signalizacije;
- diagram konteksta in območij, ki jih prečka povezava.



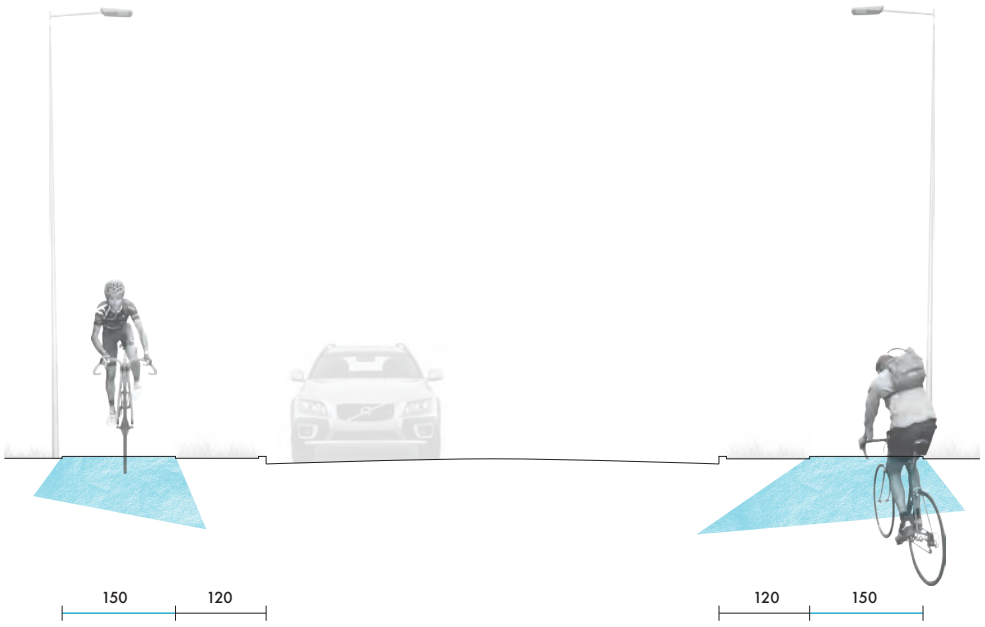
P01

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:	via A. Gregorcic
tipologia / tipologija:	sede propria / kolesarska steza
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

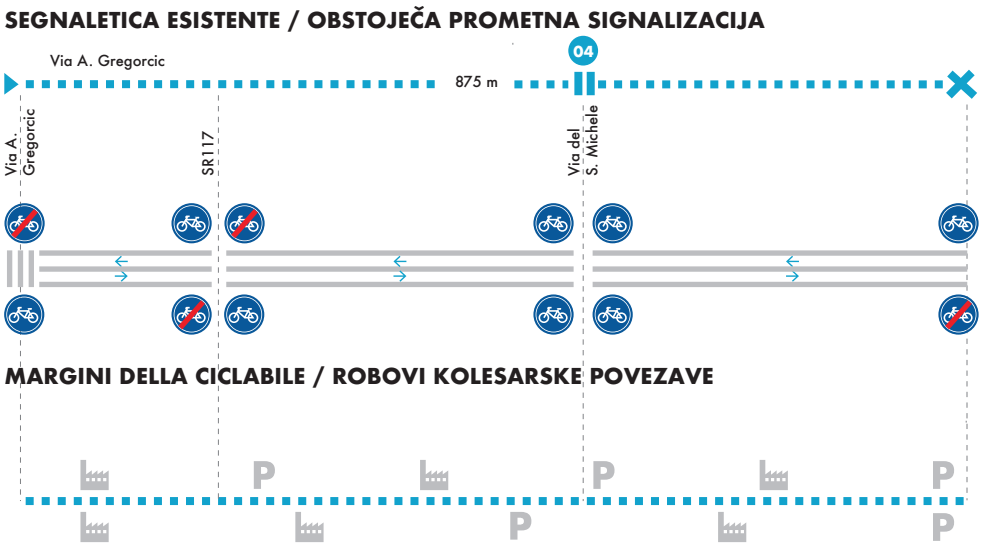


scala grafica / grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

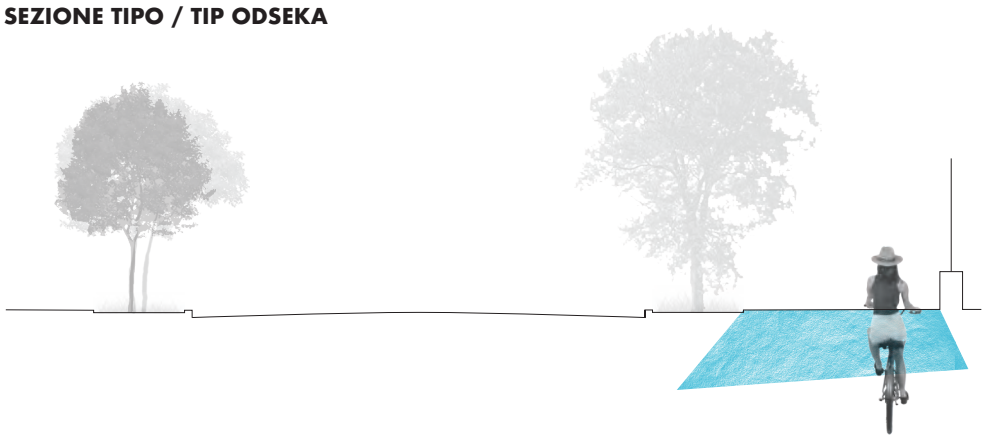
P02

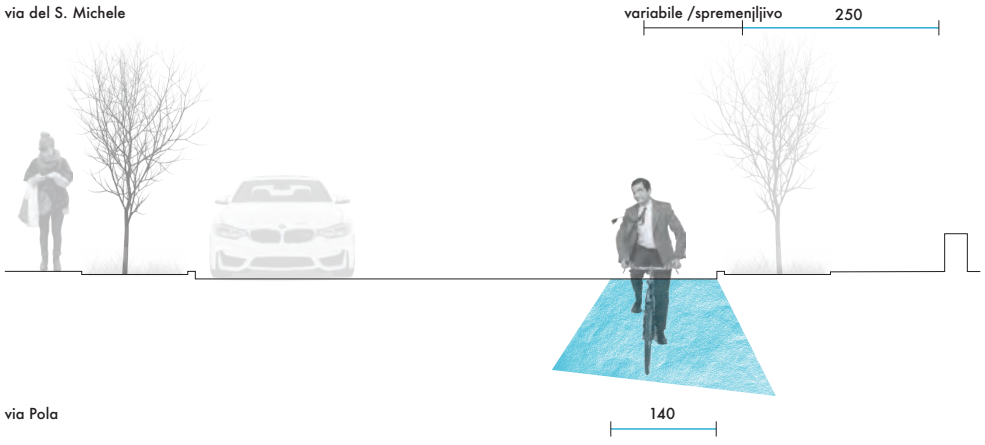
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:	via Pola – via S. Michele
tipologia / tipologija:	sede promiscua / steza za kolesarje in pešce
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



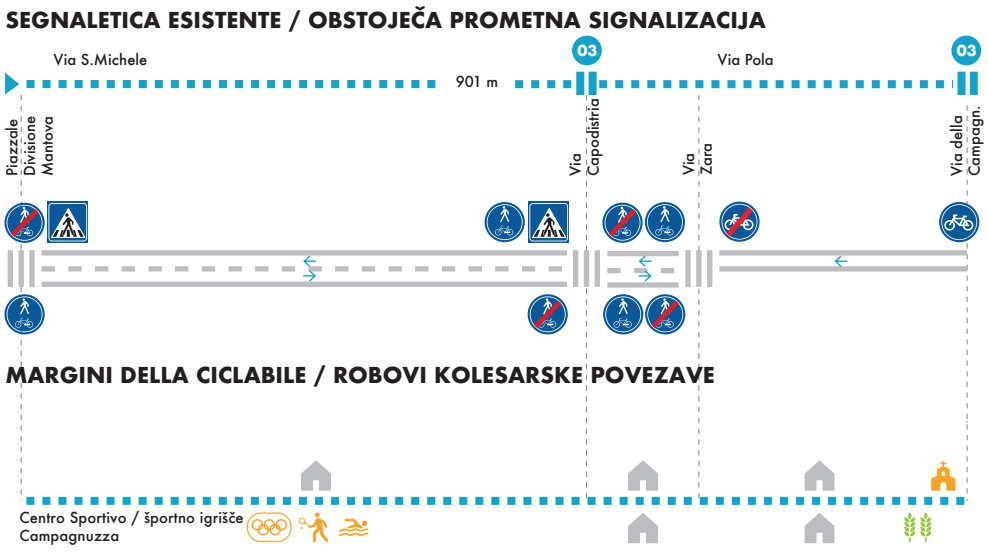


scala grafica / grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

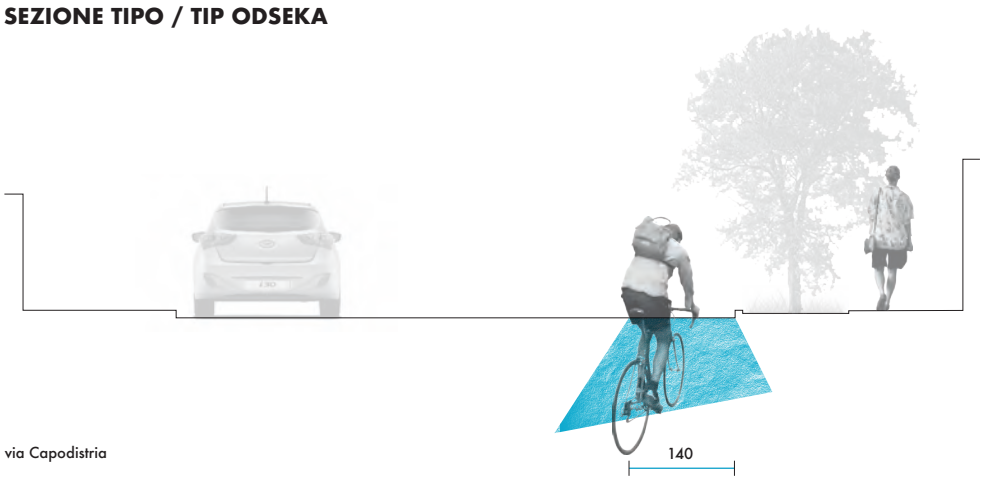
P03

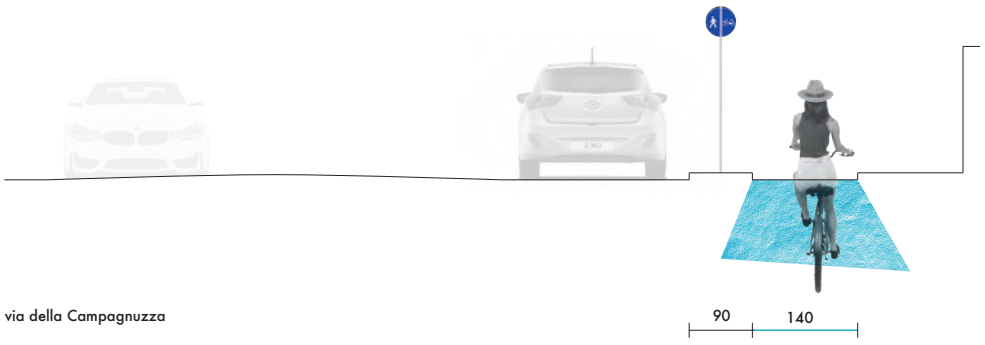
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija: via Capodistria – via della Campagnuzza
tipologia / tipologija: corsia riservata / kolesarski pas – sede propria / kolesarska steza
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA





scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

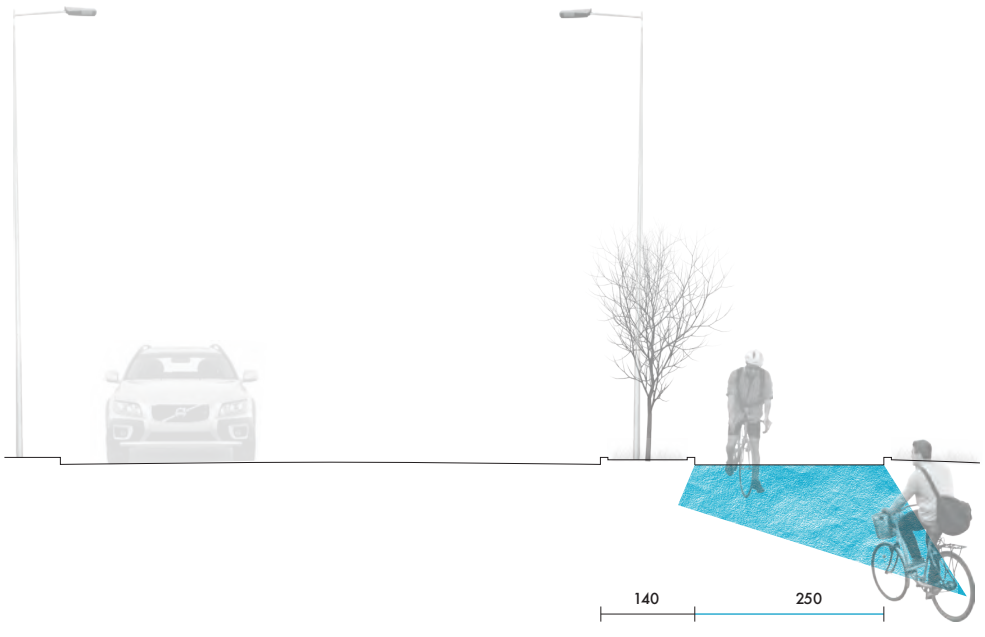
P04

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija: via del S. Michele
tipologia / tipologija: sede propria / kolesarska steza
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

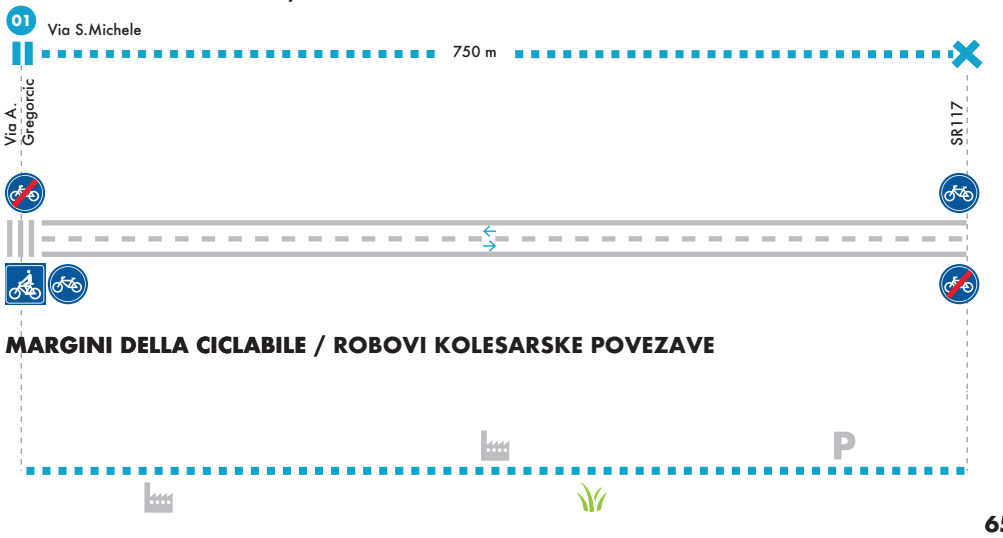


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P05

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

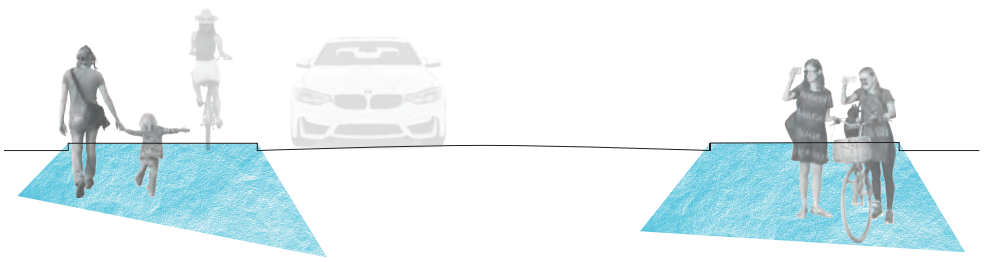
localizzazione / lokacija: Rotonda Divisione Gorizia – Piazzale Maestri del Lavoro
tipologia / tipologija: sede propria – sede promiscua / kolesarska steza – steza za kolesarje in pešce
stato / stanje: ●●●
identità / identiteta: ●
ombreggiamento / osenčenost: ●●●
attrezzature / urbana oprema: ●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



Rotonda Divisione Gorizia – via Aquileia



Rotonda Divisione Gorizia – Piazzale Maestri del Lavoro

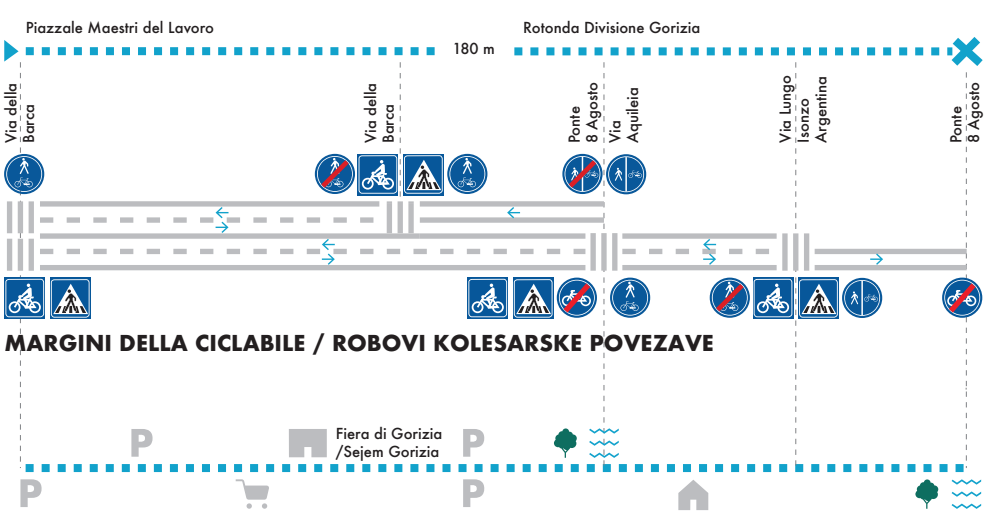
scala grafica
grafična lestvica _____ 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA

Piazzale Maestri del Lavoro — Rotonda Divisione Gorizia



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

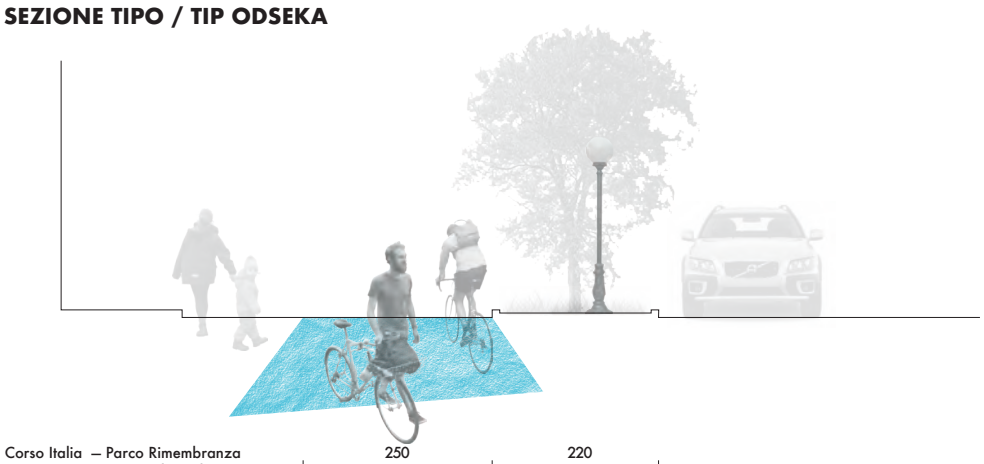
P06

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

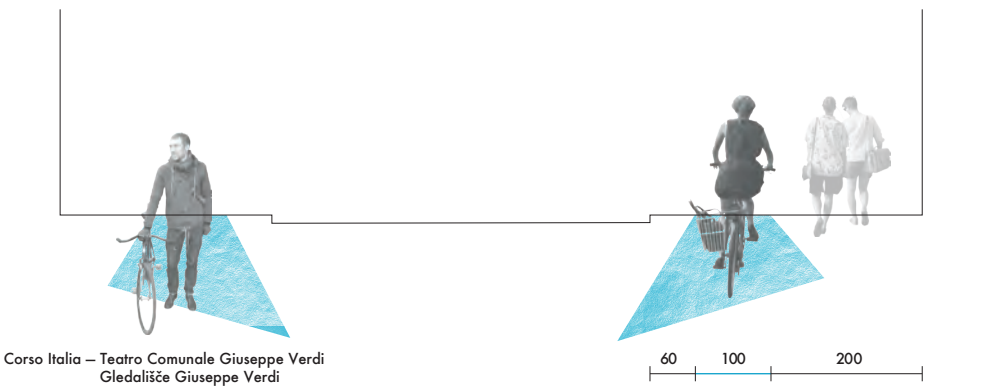
localizzazione / lokacija: Corso Italia – Corso Verdi
tipologia / tipologija: corsia riservata / kolesarski pas
stato / stanje: ●●●
identità / identiteta: ●
ombreggiamento / osenčenost: ●●●
attrezzature / urbana oprema: ●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



Corso Italia – Parco Rimembranza
Spominski park v Gorici



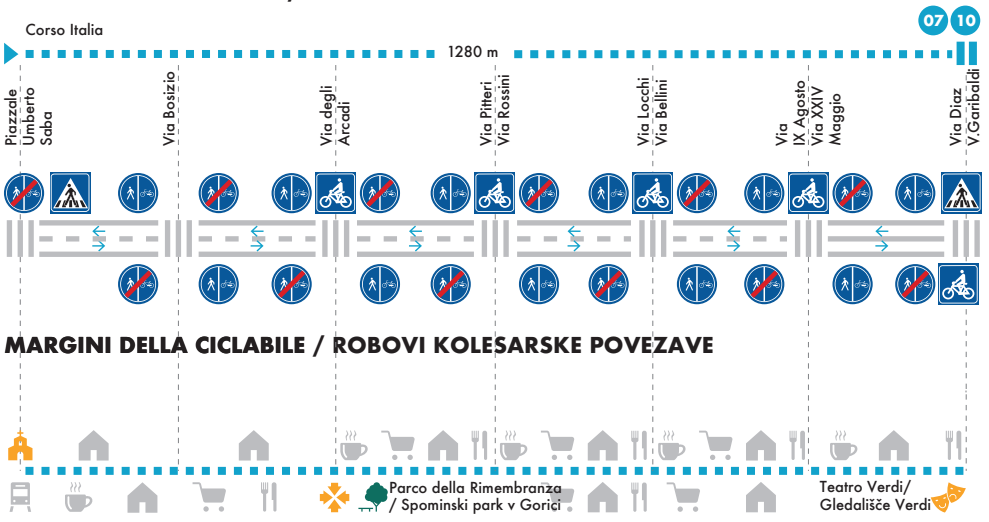
Corso Italia – Teatro Comunale Giuseppe Verdi
Gledališče Giuseppe Verdi

scala grafica
grafična lestvica _____ 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P07

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija: Via Diaz
tipologia / tipologija: corsia riservata / kolesarski pas
stato / stanje: ●●●
identità / identiteta: ●
ombreggiamento / osenčenost: ●●●
attrezzature / urbana oprema: ●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

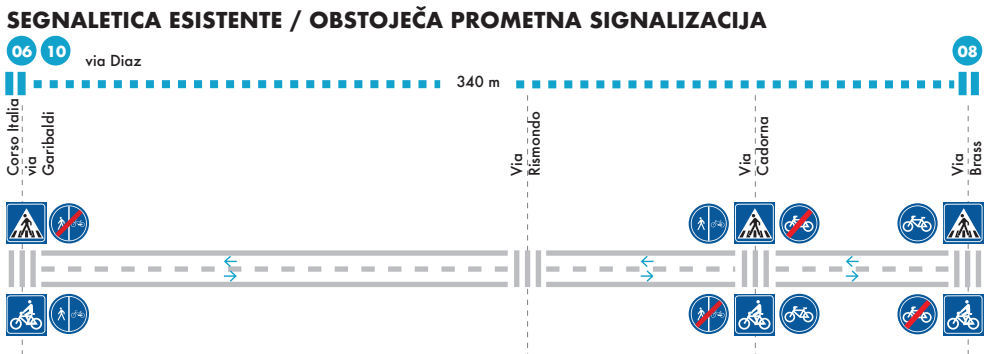


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



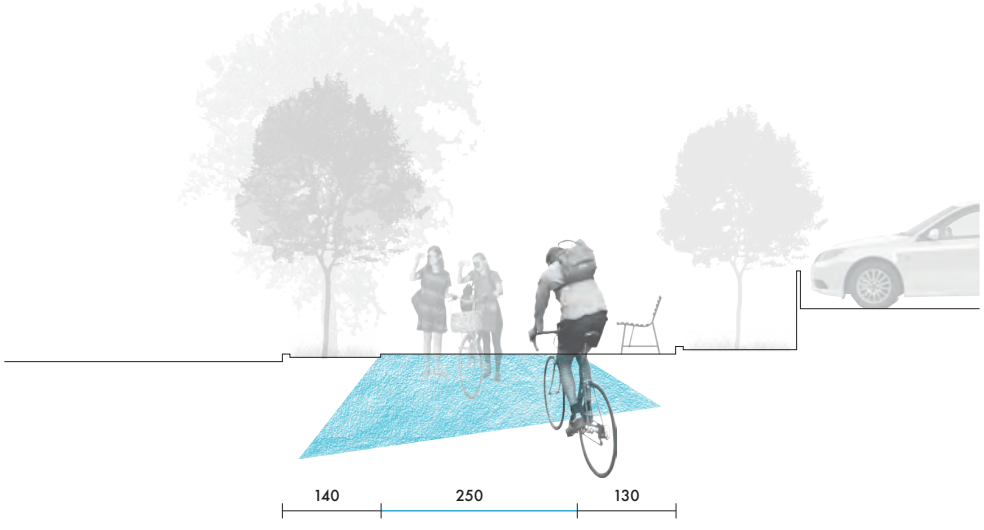
P08

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija: Viale Oriani – Via Virgilio
tipologia / tipologija: sede promiscua / steza za kolesarje in pešce
stato / stanje: ●●●
identità / identiteta: ●
ombreggiamento / osenčenost: ●●●
attrezzature / urbana oprema: ●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

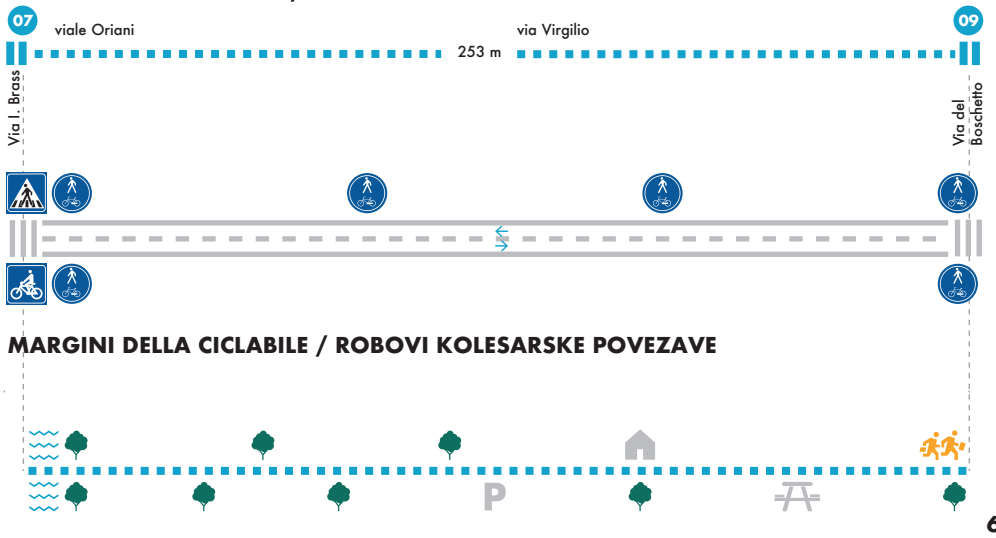


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

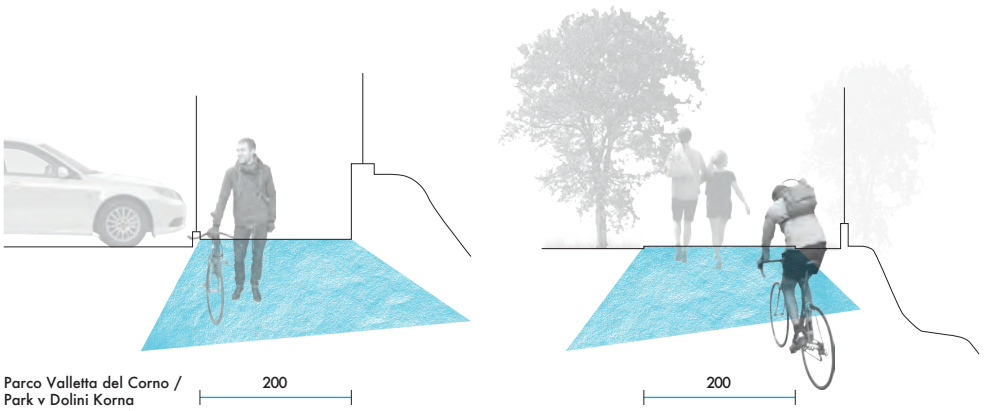
P09

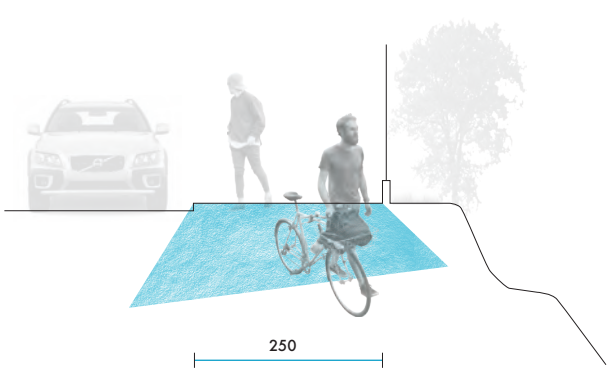
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:	Parco Valletta del Corno / Park v Dolini Korna
tipologia / tipologija:	sede promiscua / steza za kolesarje in pešce
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●



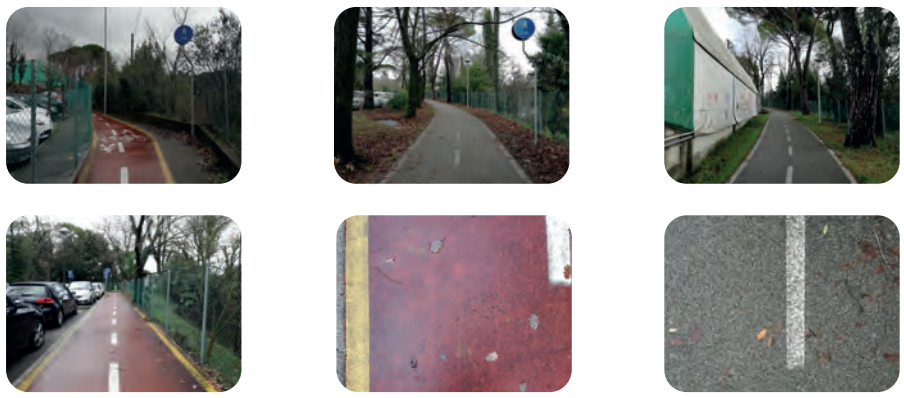
SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



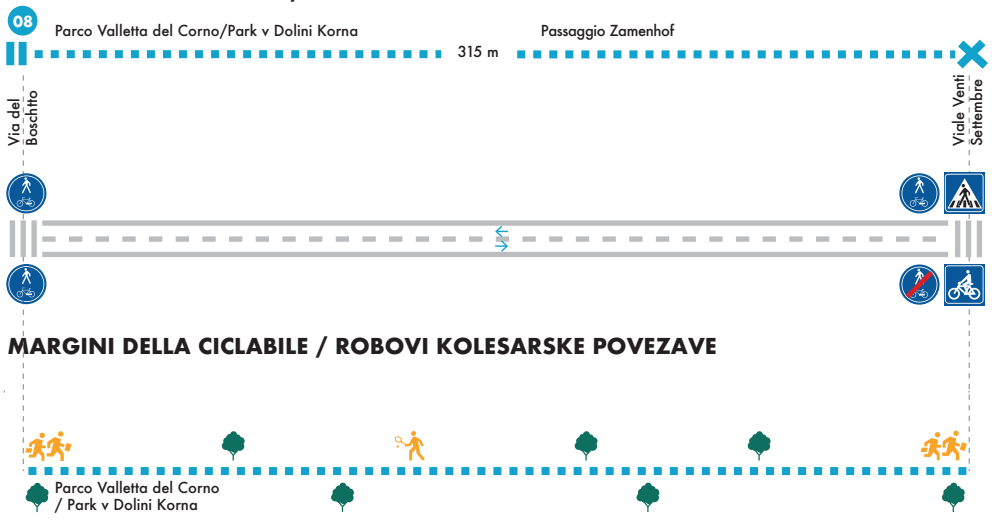


scala grafica / grafična lestvica ——— 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



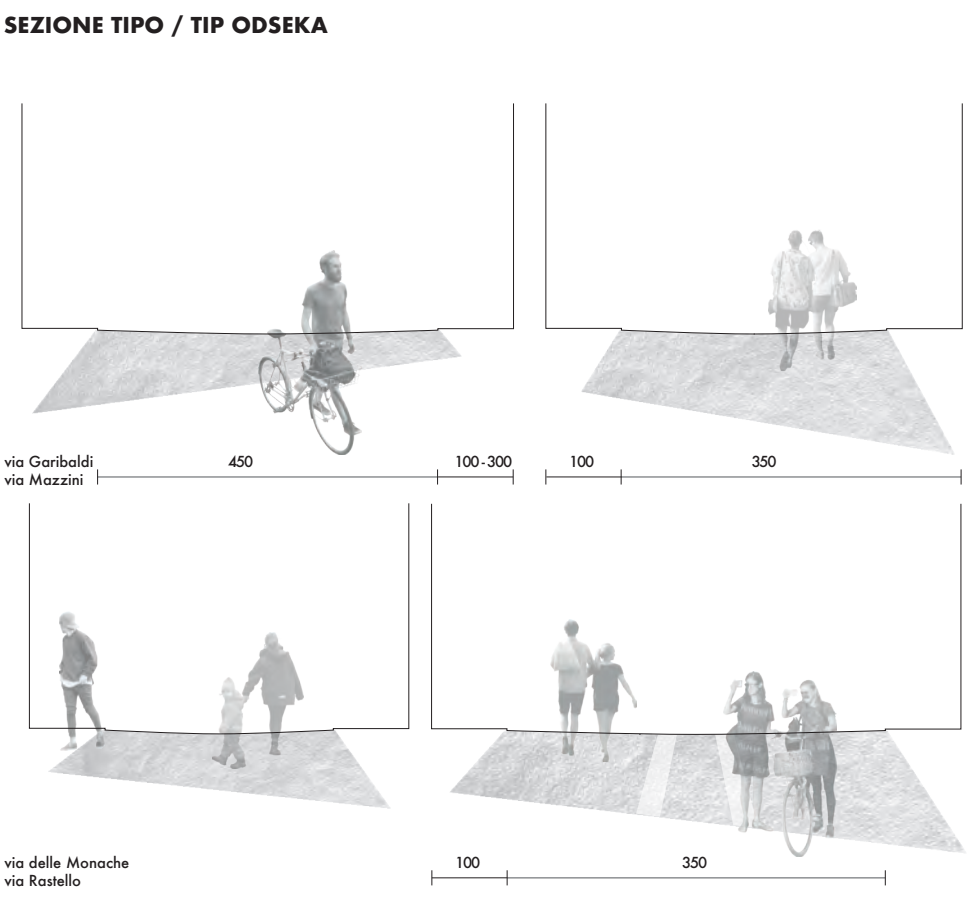
P10

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:	via Garibaldi – via Mazzini – via delle Monache – via Rastello
tipologia / tipologija:	sede promiscua / steza za kolesarje in pešce
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

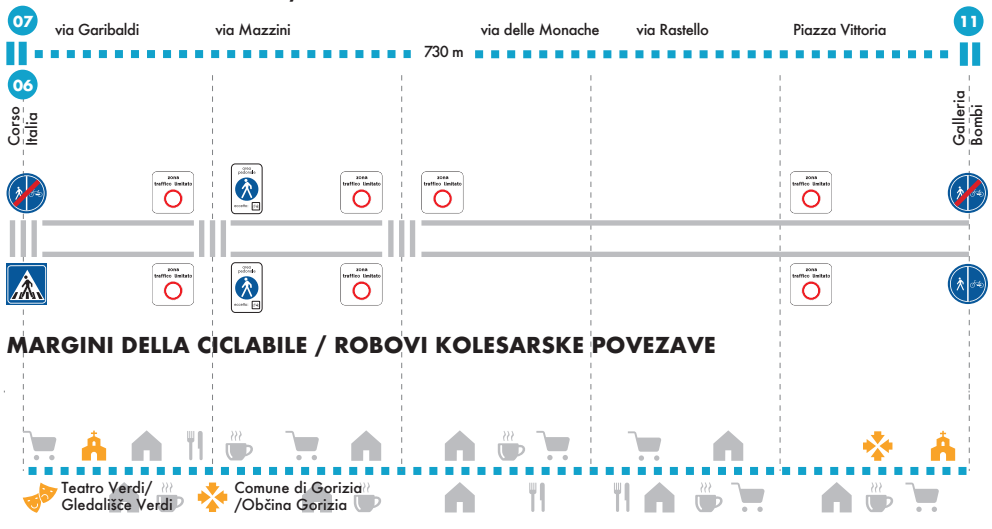


scala grafica / grafična lestvica ——— 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



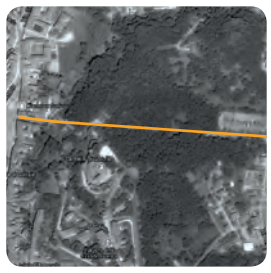
SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



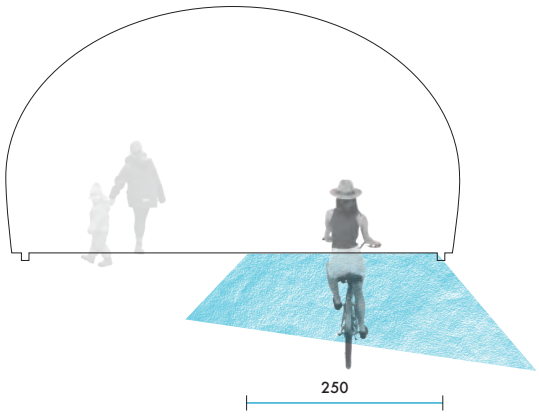
P11

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:	Galleria Bombi – via Giorgio Bombi
tipologia / tipologija:	corsia riservata / kolesarski pas
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



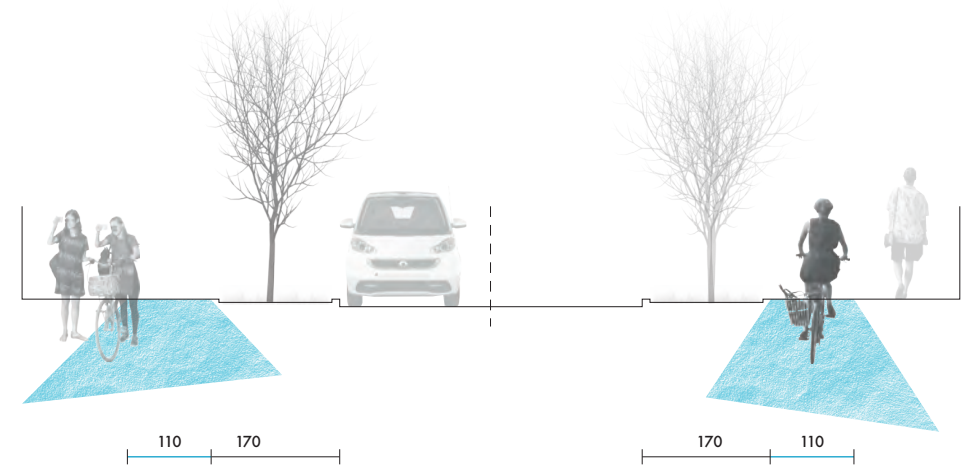
P12

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:	via S. Gabriele
tipologia / tipologija:	corsia riservata / kolesarski pas
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

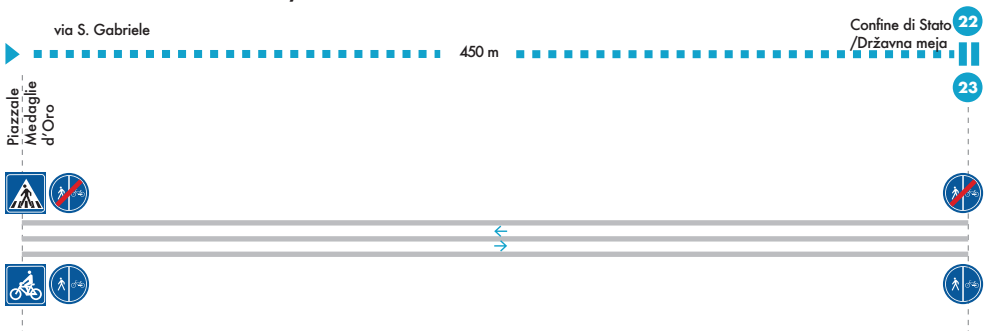


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P13

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:	via Blaserna – via Kugy
tipologia / tipologija:	corsia riservata/kolesarski pas – sede promiscua/steza za kolesarje in pešce
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

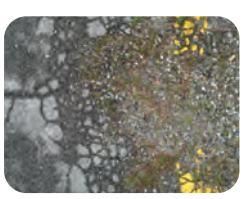




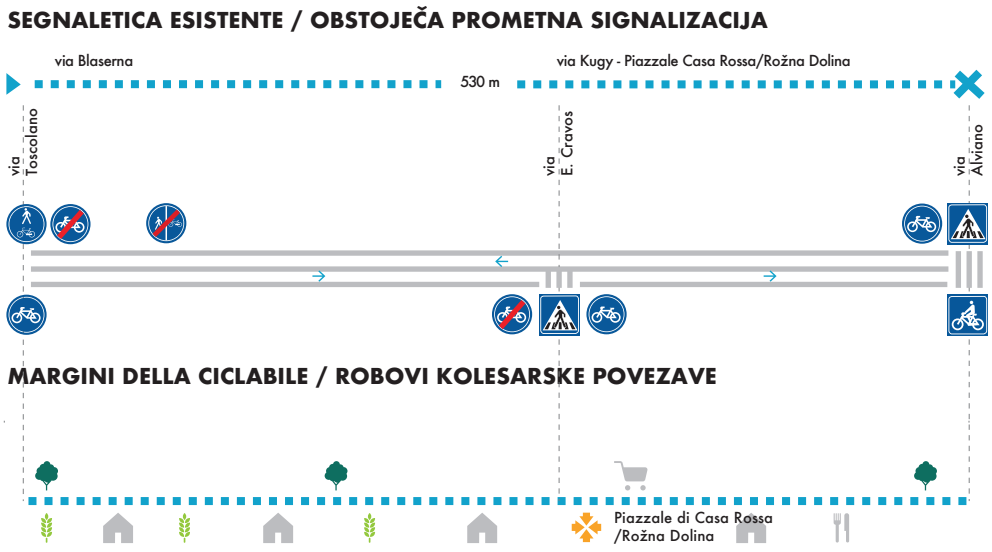
scala grafica / grafična lestvica _____ 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ




SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

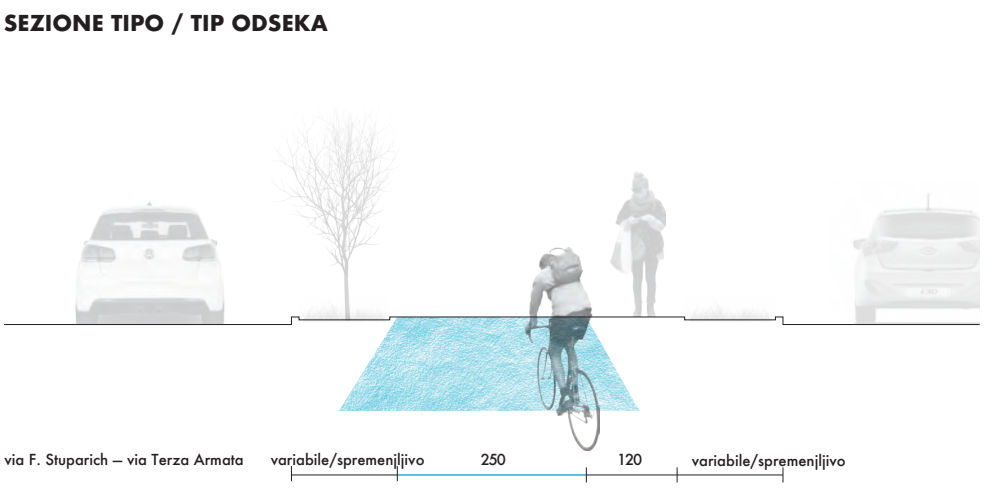
P14

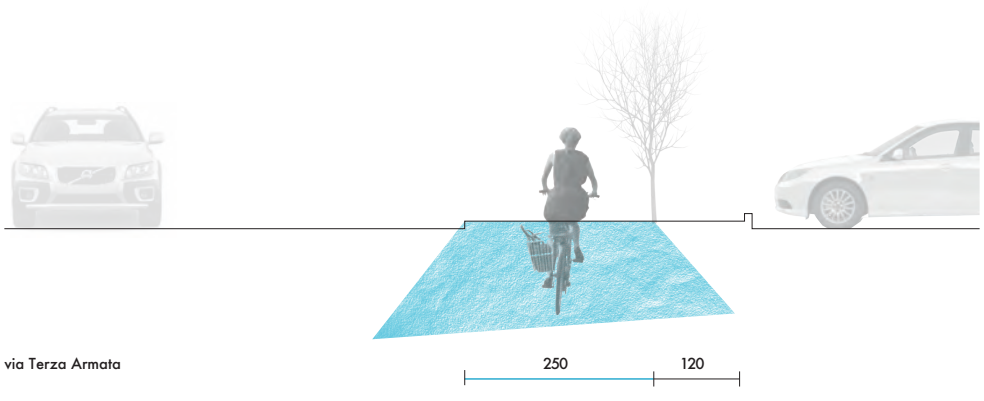
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:	via F. Stuparich – via Terza Armata
tipologia / tipologija:	sede propria / kolesarska steza
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA





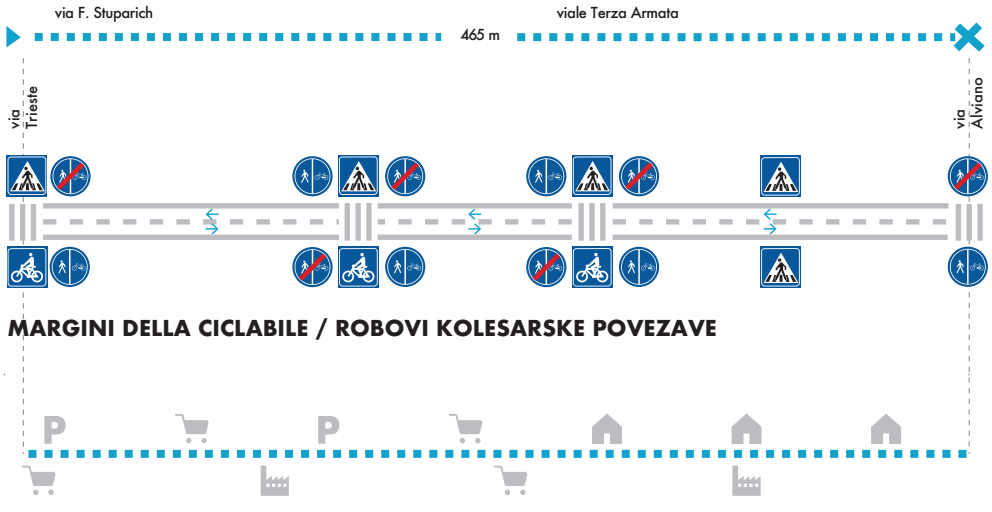
scala grafica / grafična lestvica _____ 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ






SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

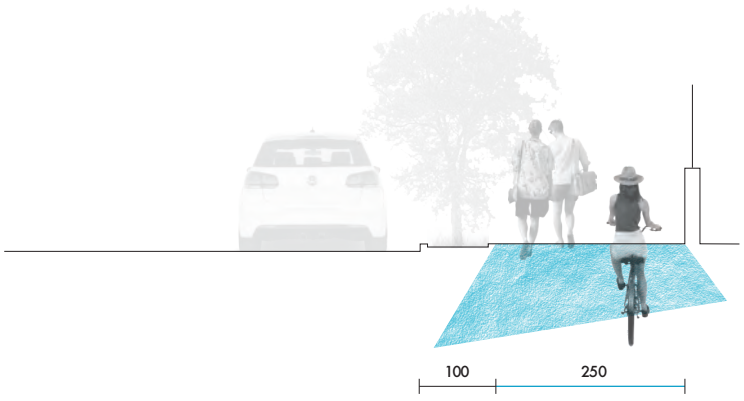
P15

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

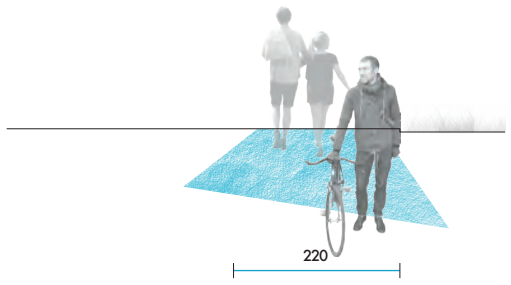
localizzazione / lokacija:	via Giustiniani – via del Rafut
tipologia / tipologija:	sede promiscua / steza za kolesarje in pešce
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



via Giustiniani



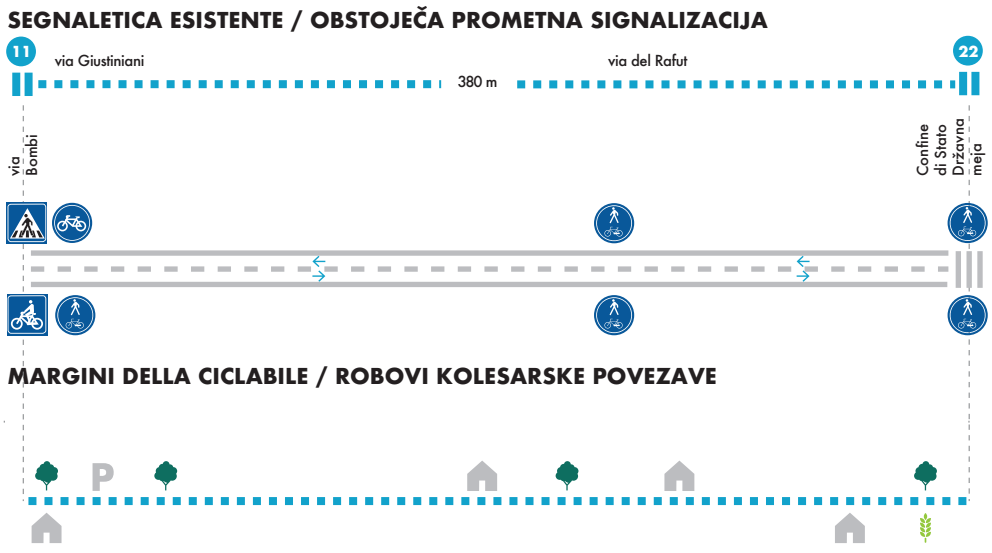
via del Rafut

scala grafica
grafična lestvica ——— 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

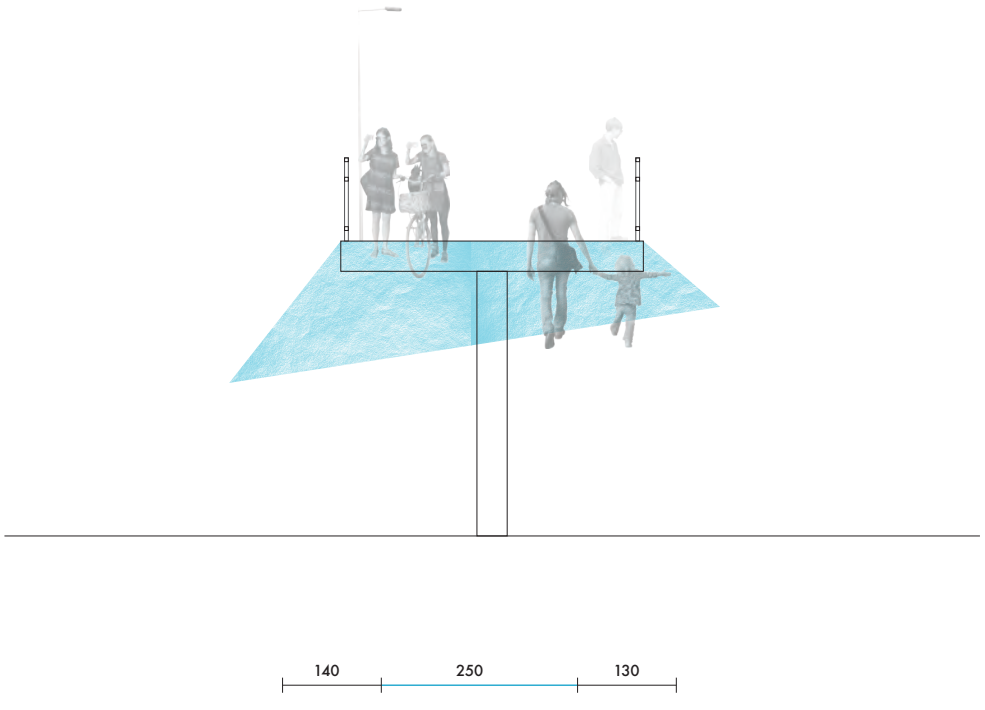
P16

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:	Passerella Straccis – Piedimonte/Podgora
tipologia / tipologija:	sede promiscua / steza za kolesarje in pešce
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●

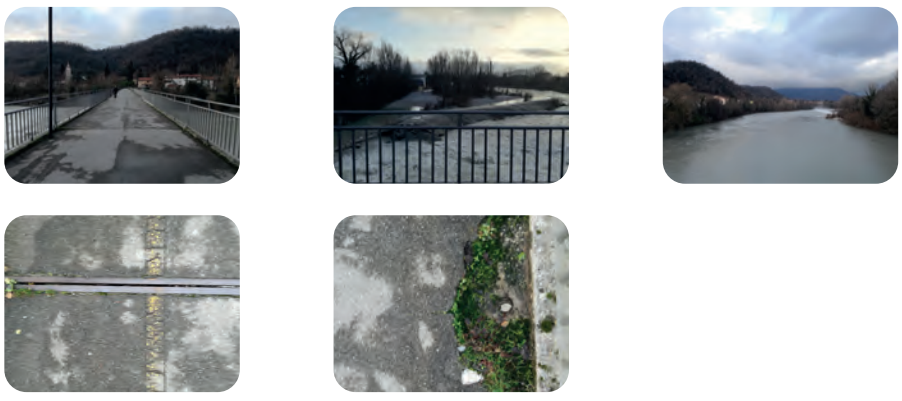


SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

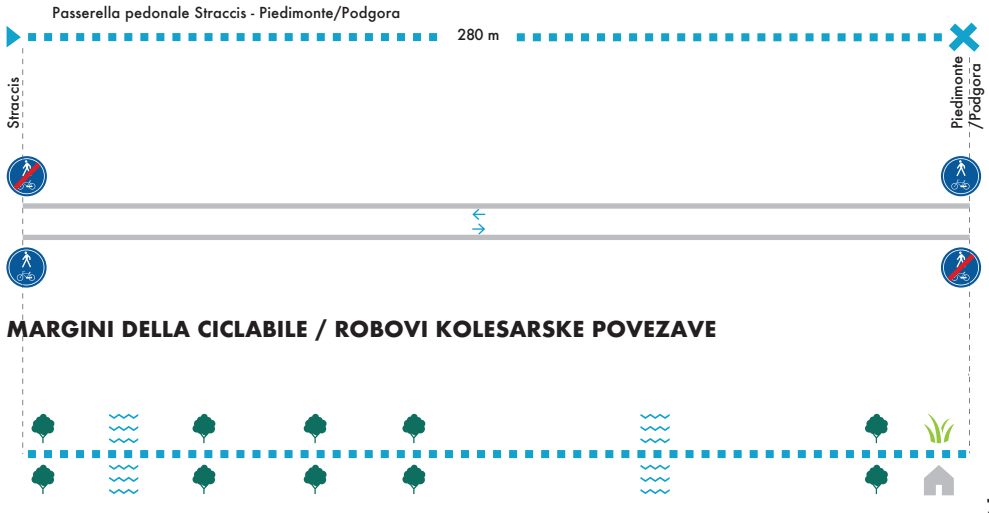


scala grafica
grafična lestvica ——— 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

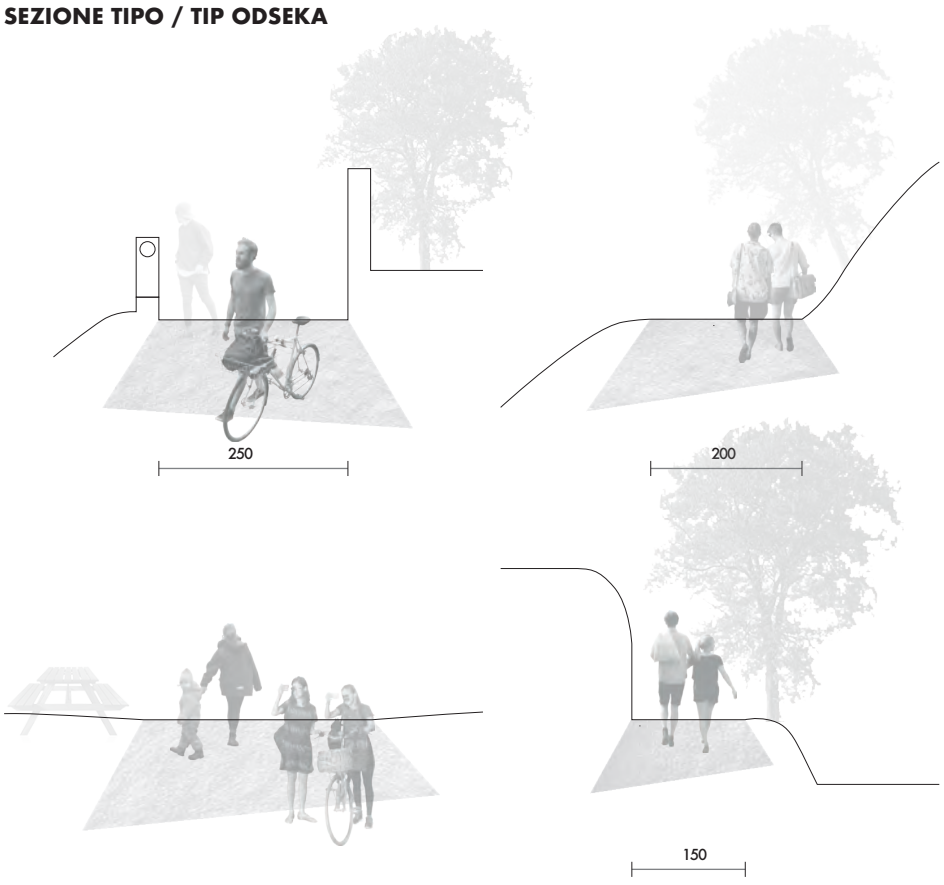
P17

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:	Parco Piuma Isonzo / Pevmski in soski park
tipologia / tipologija:	sede promiscua / steza za kolesarje in pešce
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA

MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



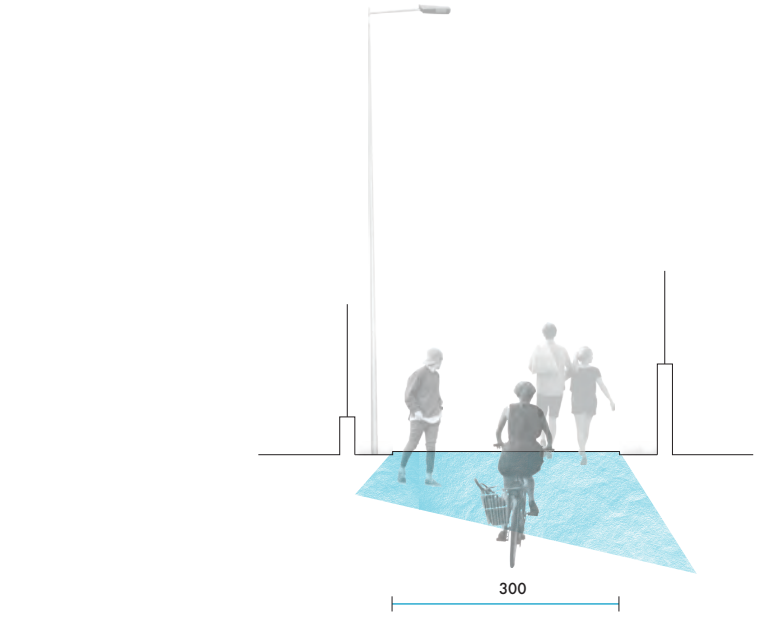
P18

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:	via Duse
tipologia / tipologija:	sede promiscua / steza za kolesarje in pešce
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

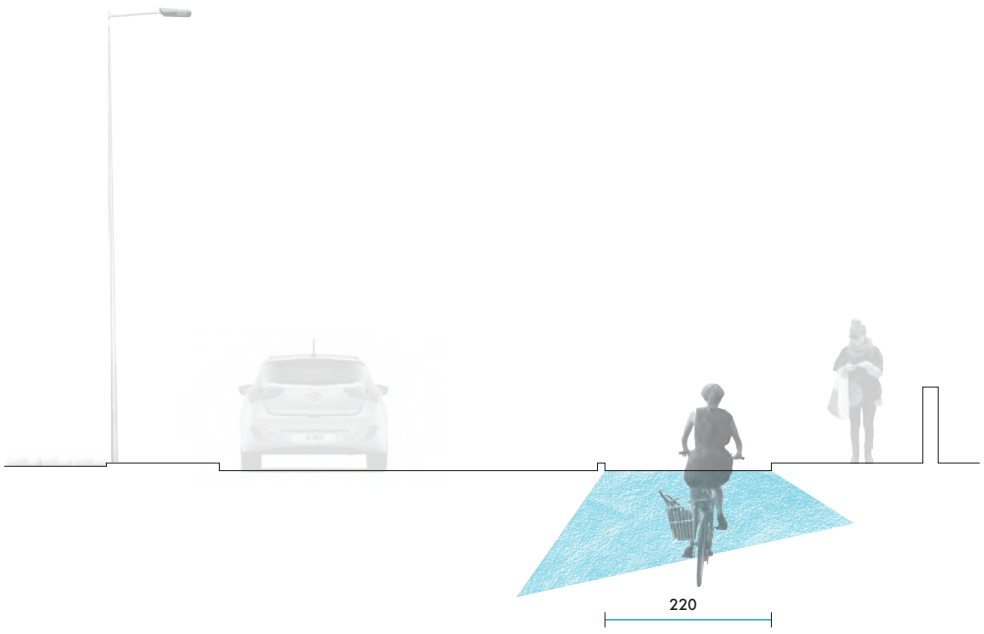
P19

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija: via Cipriani
tipologia / tipologija: sede propria / kolesarska steza
stato / stanje: ●●●
identità / identiteta: ●
ombreggiamento / osenčenost: ●●●
attrezzature / urbana oprema: ●●●

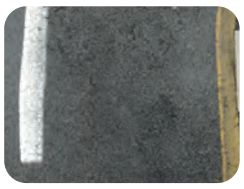


SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

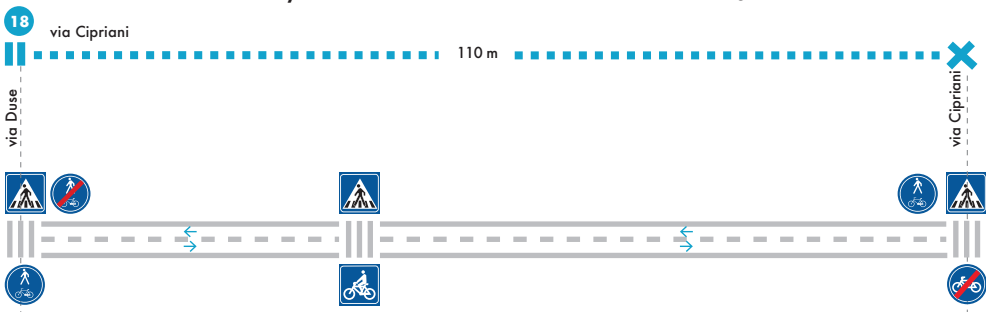


RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



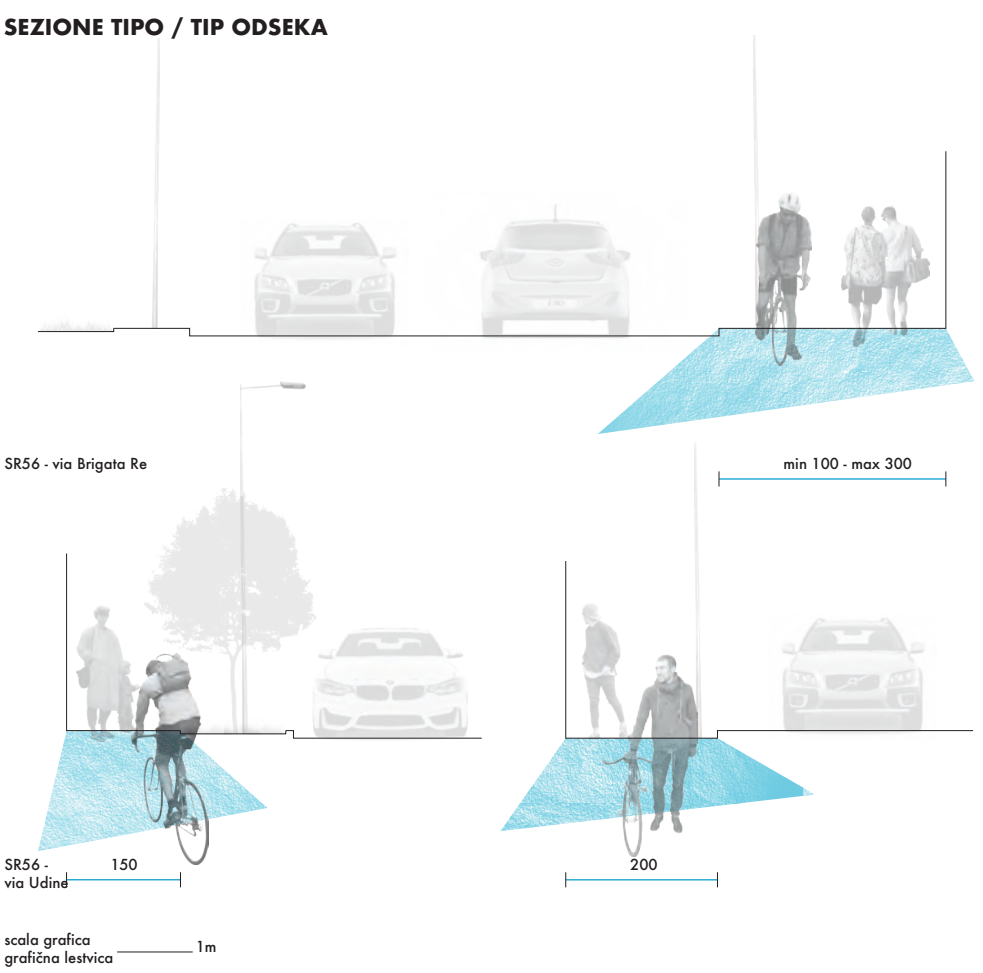
P20

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

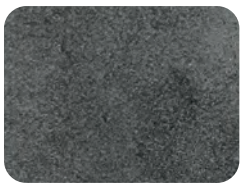
localizzazione / lokacija: SR56 – via Brigata Re – via Udine
tipologia / tipologija: corsia riservata – sede promiscua / kolesarski pas – steza za kolesarje in pešce
stato / stanje: ●●●
identità / identiteta: ●
ombreggiamento / osenčenost: ●●●
attrezzature / urbana oprema: ●●●



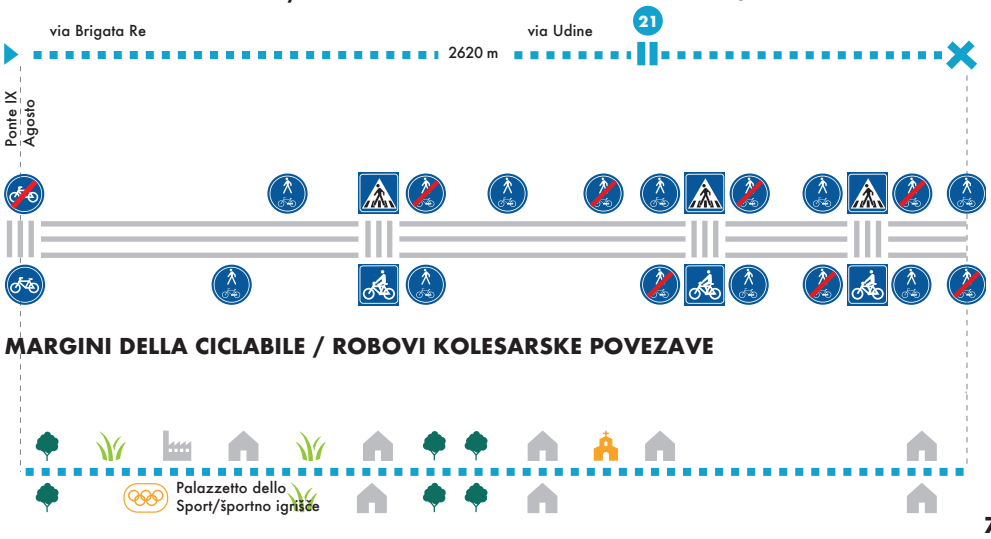
SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ

SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P21

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:	via Romana
tipologia / tipologija:	corsia riservata / kolesarski pas
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●

SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



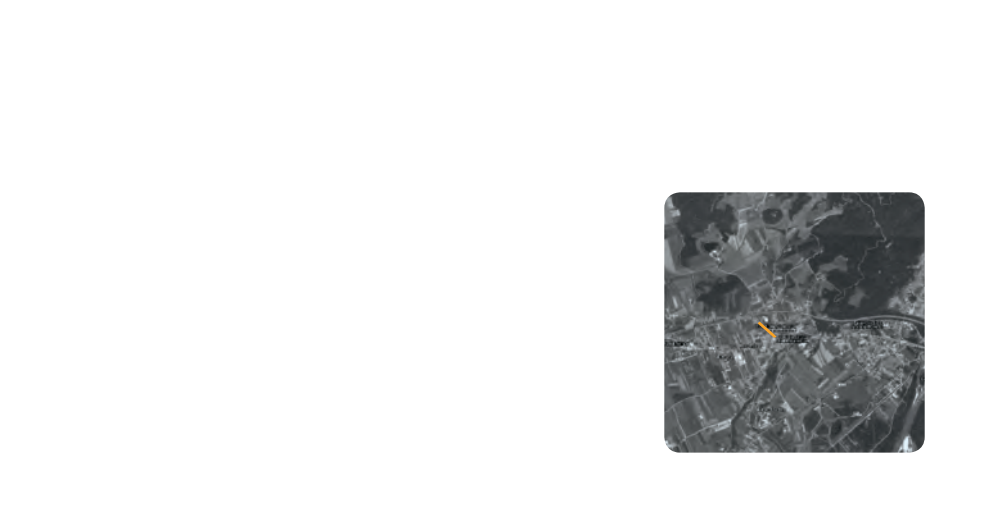
scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ






SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

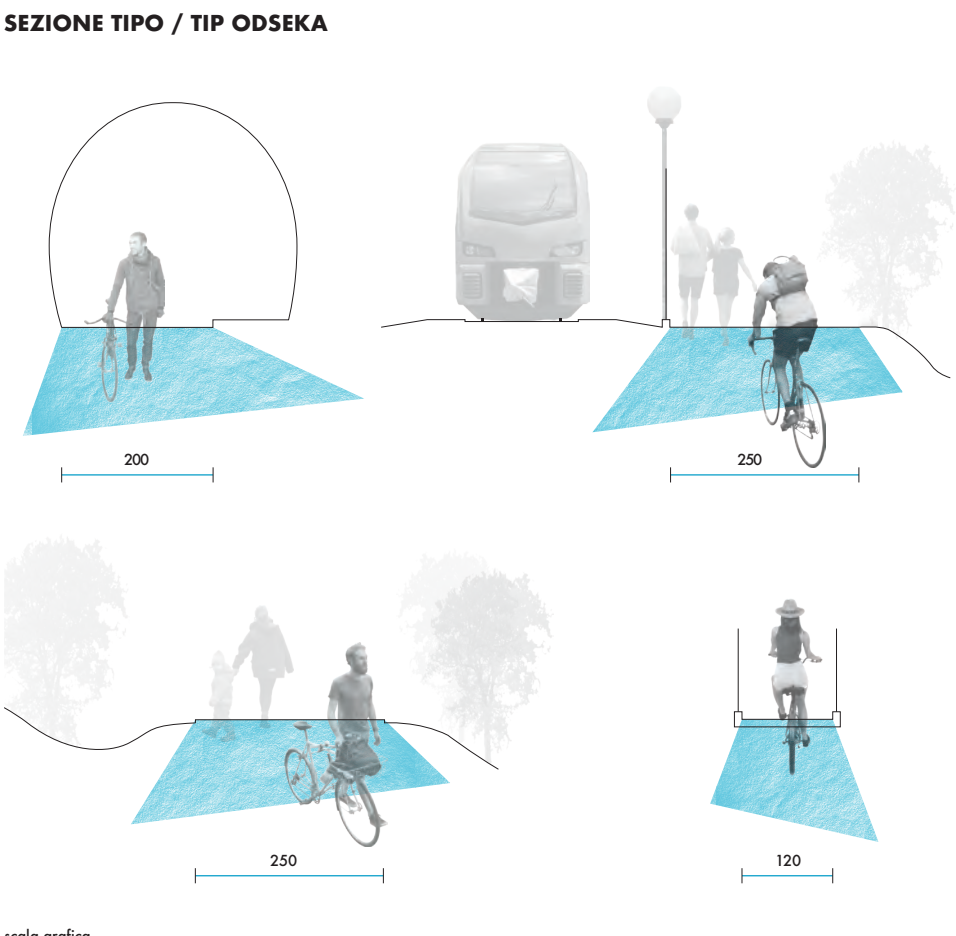
P22

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:	percorso ciclabile / kolesarska pot Nova Gorica – Šempeter / San Pietro
tipologia / tipologija:	steza za kolesarje in pešce / sede promiscua
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



scala grafica
grafična lestvica 1m

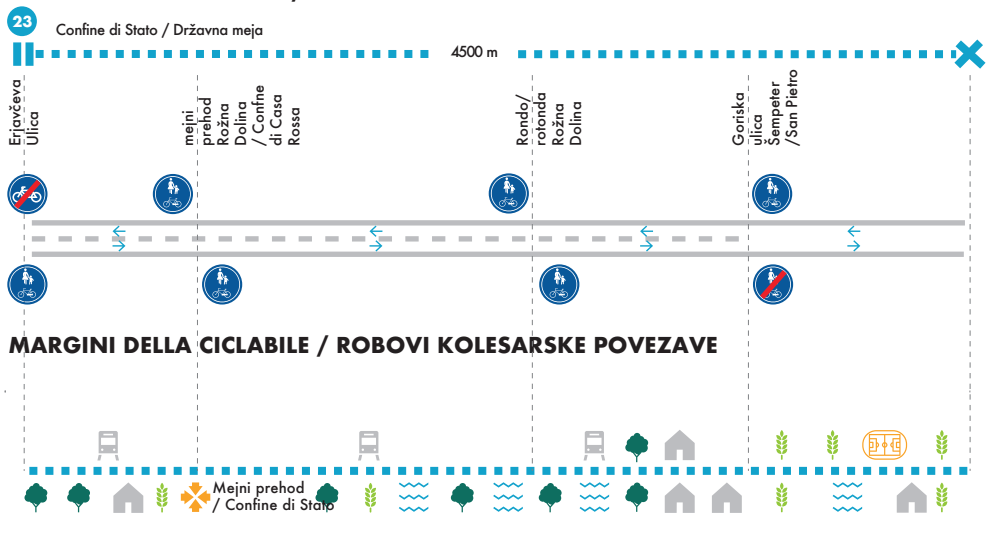
RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ








SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

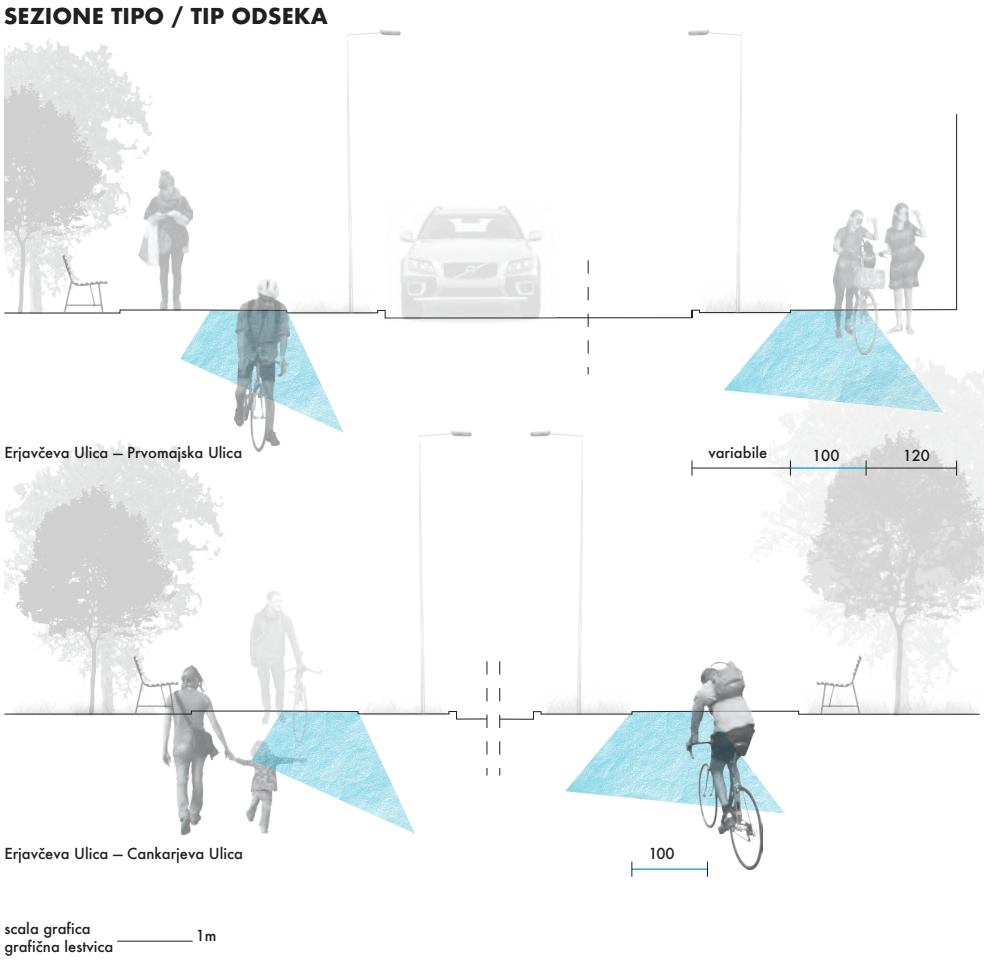
P23

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

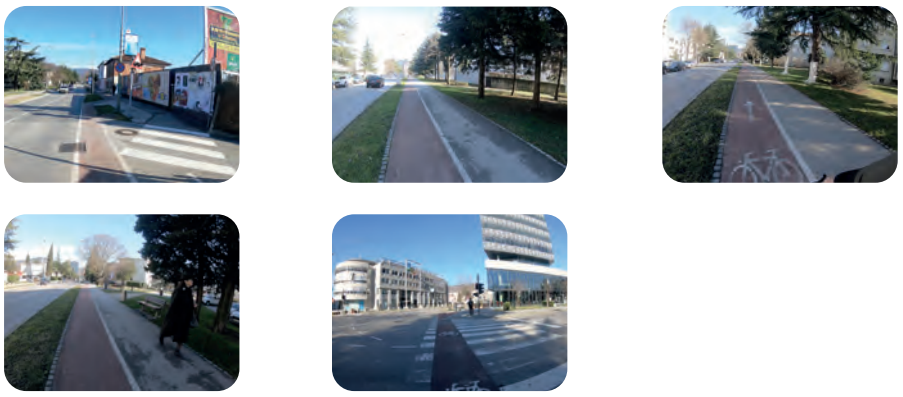
localizzazione / lokacija:	Erjavčeva ulica
tipologia / tipologija:	steza za kolesarje in pešce / sede promoscua
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●



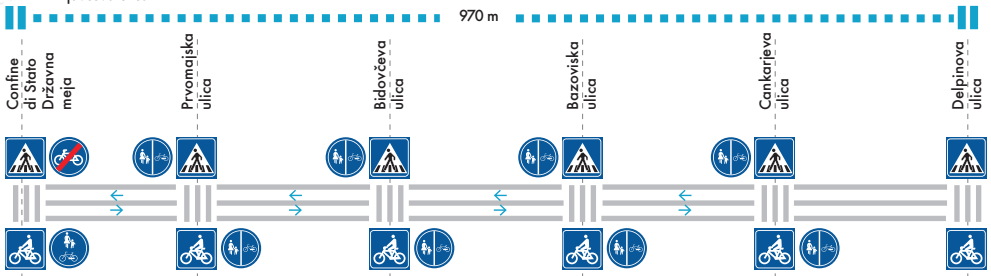
SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



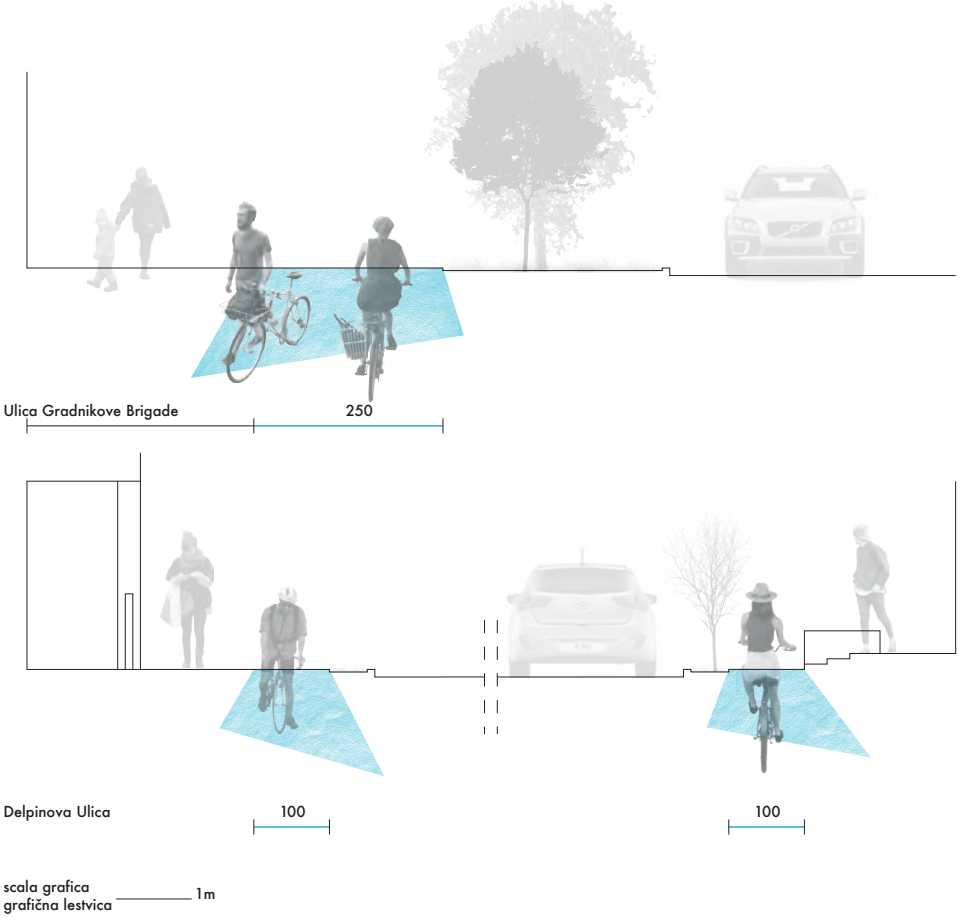
P24

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:	Delpinova ulica – ulica Gradnikove Brigade
tipologia / tipologija:	kolesarski pas / corsia riservata
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●



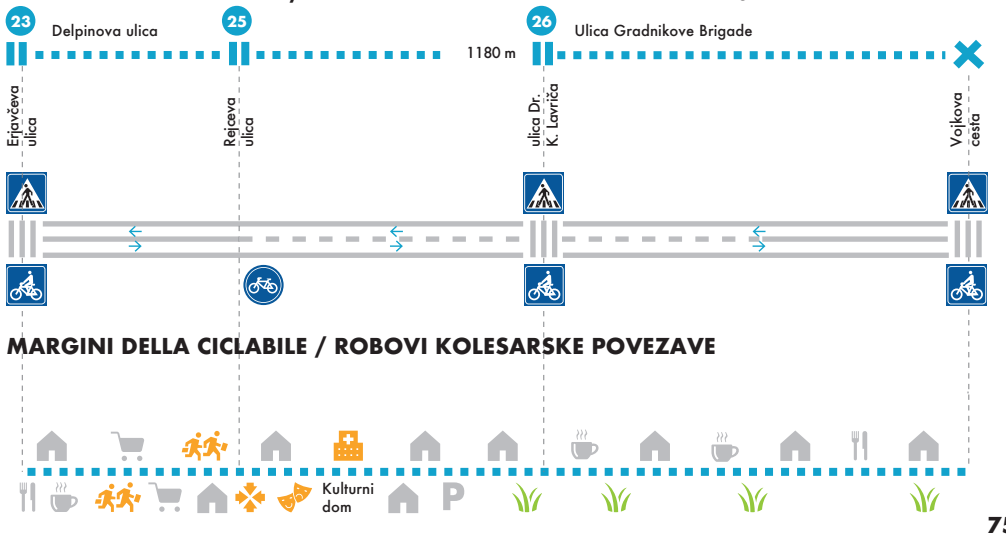
SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

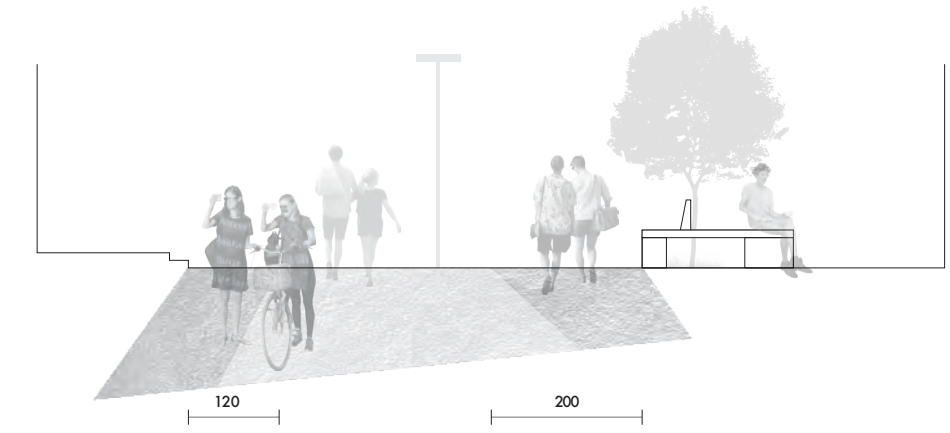
P25

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione:/ lokacija: Rejčeva ulica – Bevkov Trg
tipologia:/ tipologija: steza za kolesarje in pešce / sede promiscua
stato / stanje: ●●●
identità:/ identiteta: ●
ombreggiamento:/ osenčenost: ●○○
attrezzature:/ urbana oprema: ●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

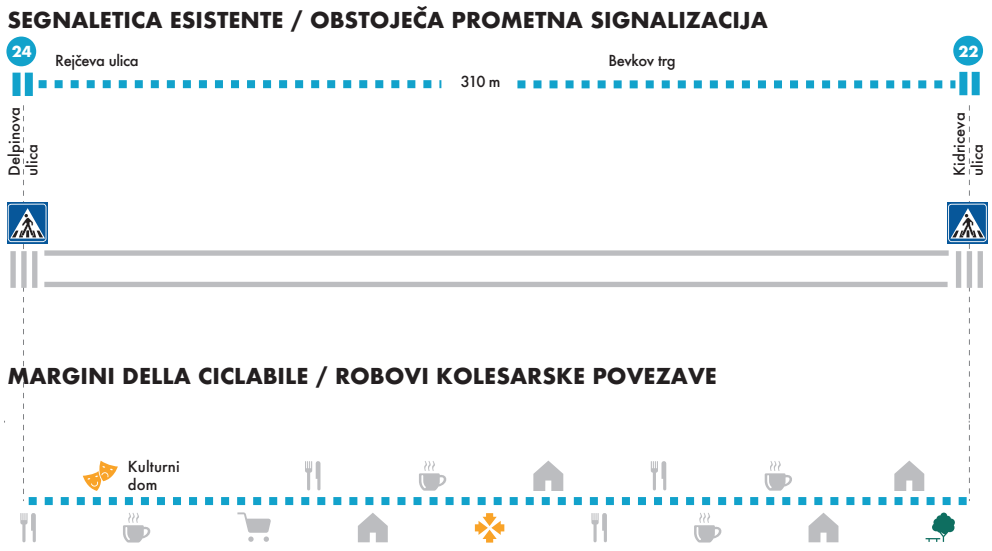


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

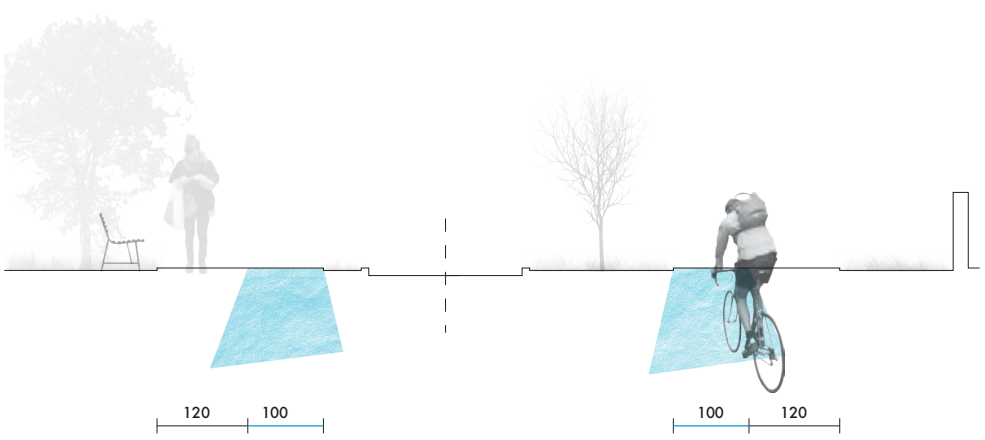
P26

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione:/ lokacija: ulica Dr. Karla Lavriča
tipologia:/ tipologija: kolesarski pas / corsia riservata
stato / stanje: ●●○
identità:/ identiteta: ○
ombreggiamento:/ osenčenost: ●○○
attrezzature:/ urbana oprema: ●●○



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



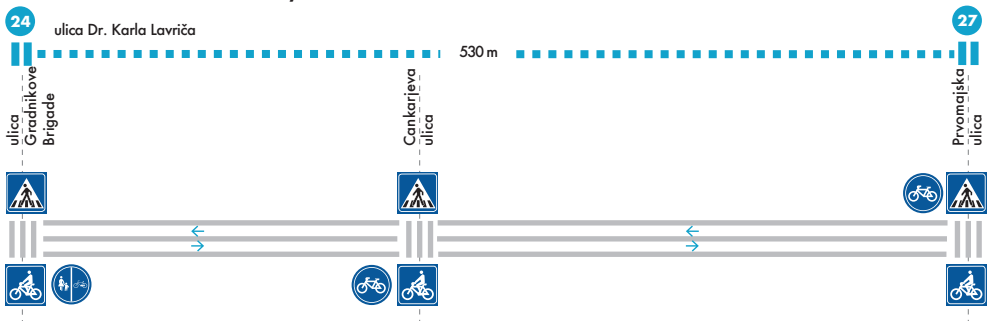


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P27

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione:/ lokacija: ulica Milojke Štrukelj
tipologia:/ tipologija: kolesarski pas / corsia riservata
stato / stanje: ●●●
identità:/ identiteta: ●
ombreggiamento:/ osenčenost: ●●●
attrezzature:/ urbana oprema: ●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ







SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA

26 Ulica Milojke Štrukelj 28



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P28

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione:/ lokacija: Vojkova cesta
tipologia:/ tipologija: kolesarski pas / corsia riservata
stato / stanje: ●●●
identità:/ identiteta: ●
ombreggiamento:/ osenčenost: ●●●
attrezzature:/ urbana oprema: ●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



scala grafica
grafična lestvica 1m

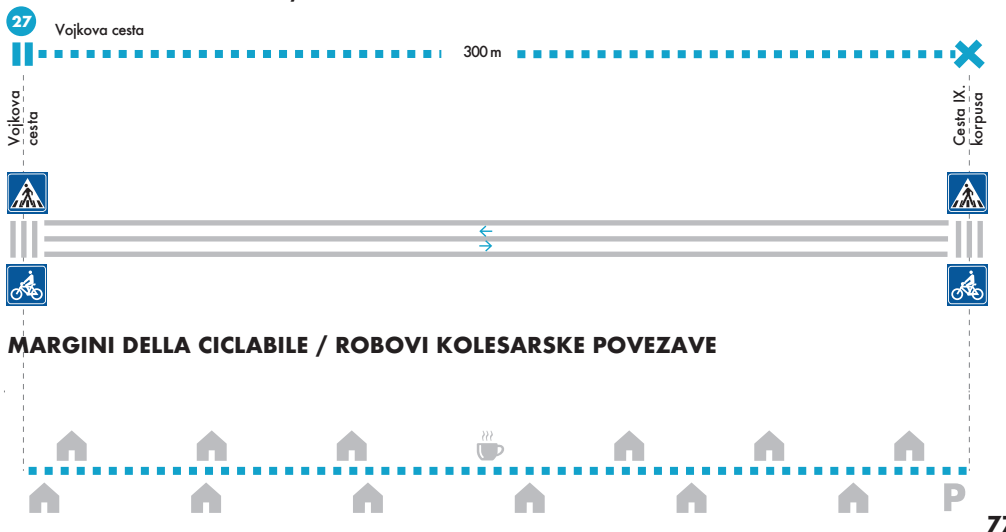
RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ





SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA

27 Vojkova cesta



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P29

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione:/ lokacija: Prvomajska ulica
tipologia:/ tipologija: kolesarski pas / corsia riservata
stato / stanje: ●●●
identità:/ identiteta: ●
ombreggiamento:/ osenčenost: ●●●
attrezzature:/ urbana oprema: ●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA

MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

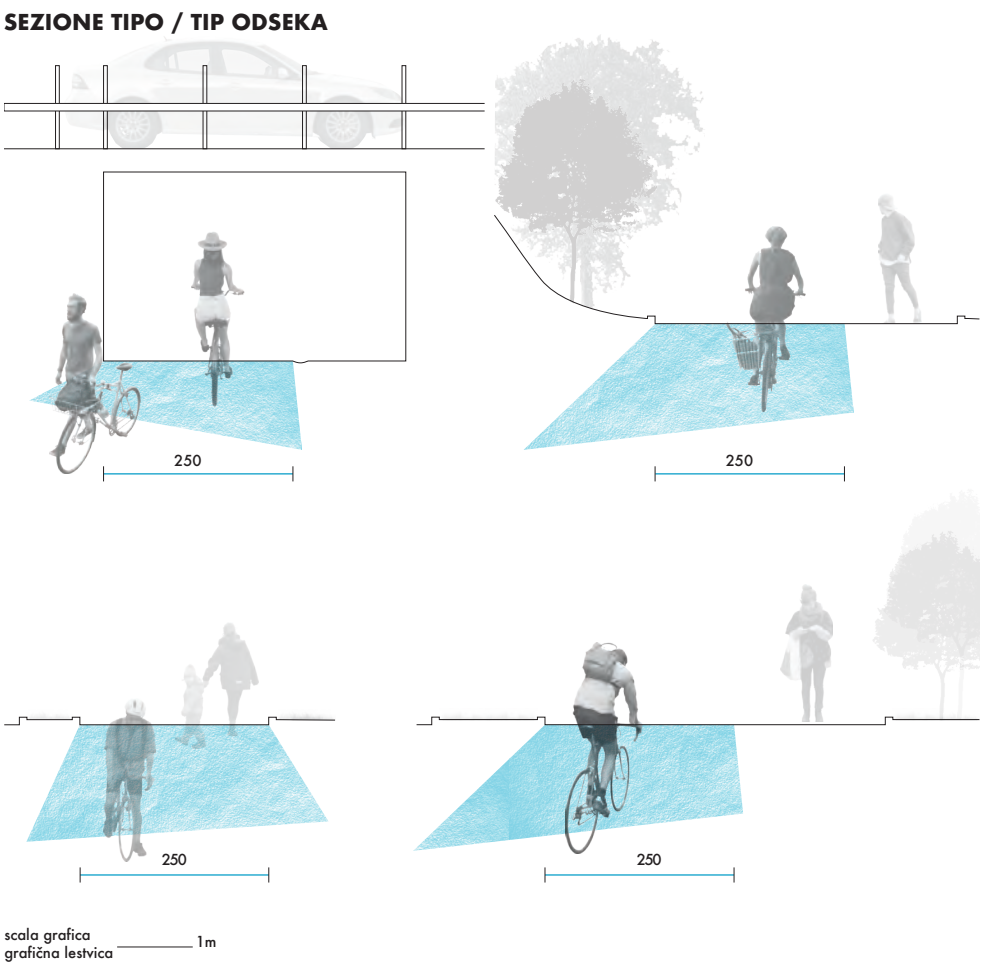
P30

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione:/ lokacija: Vojkova cesta
tipologia:/ tipologija: kolesarski pas / corsia riservata
stato / stanje: ●●●
identità:/ identiteta: ●
ombreggiamento:/ osenčenost: ●●●
attrezzature:/ urbana oprema: ●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

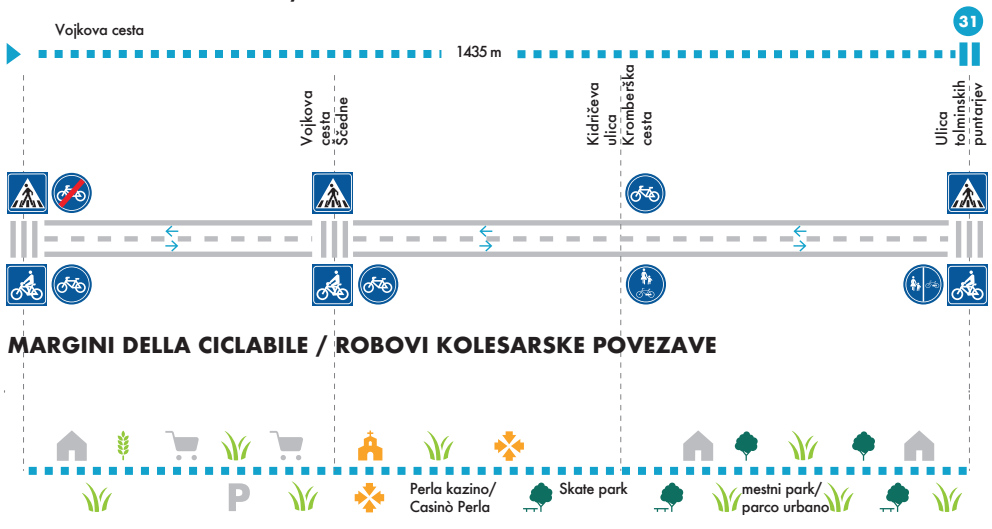


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

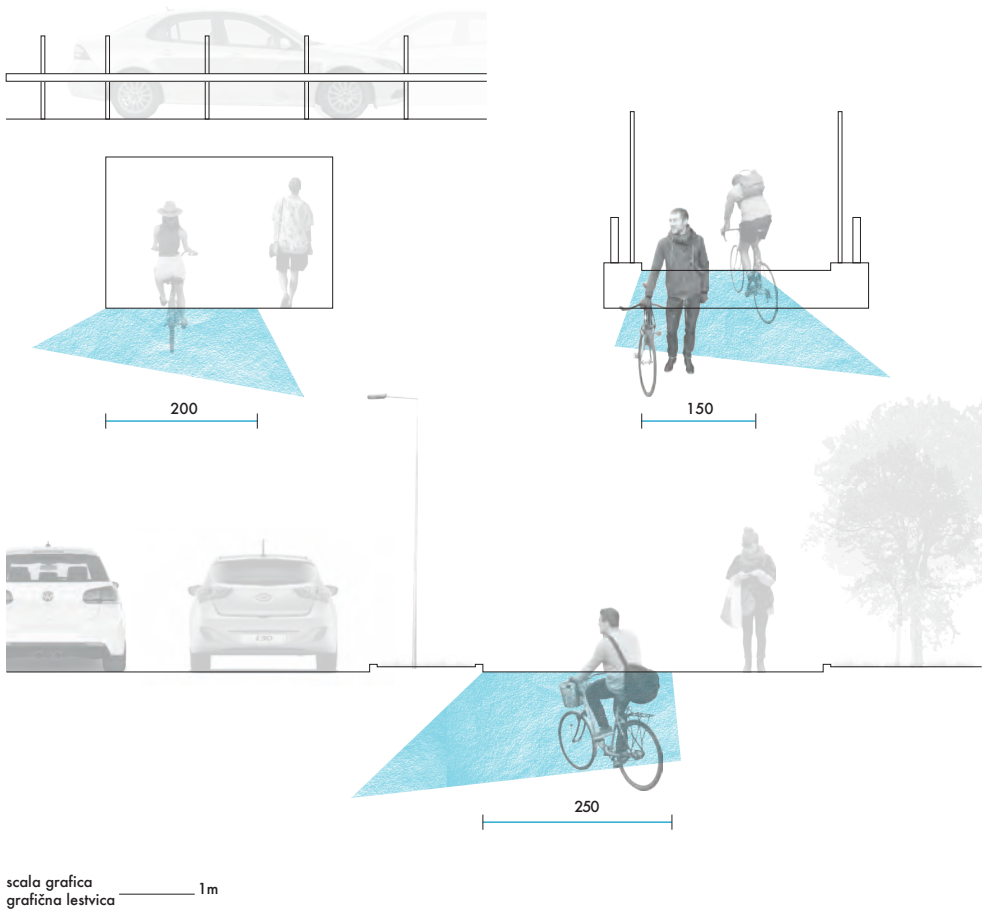
P31

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione:/ lokacija: krožišče Qlandija
tipologia:/ tipologija: steza za kolesarje in pešce/sede promiscua – kolesarski pas/corsia riservata
stato / stanje: ●●●
identità:/ identiteta: ●
ombreggiamento:/ osenčenost: ●●●
attrezzature:/ urbana oprema: ●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

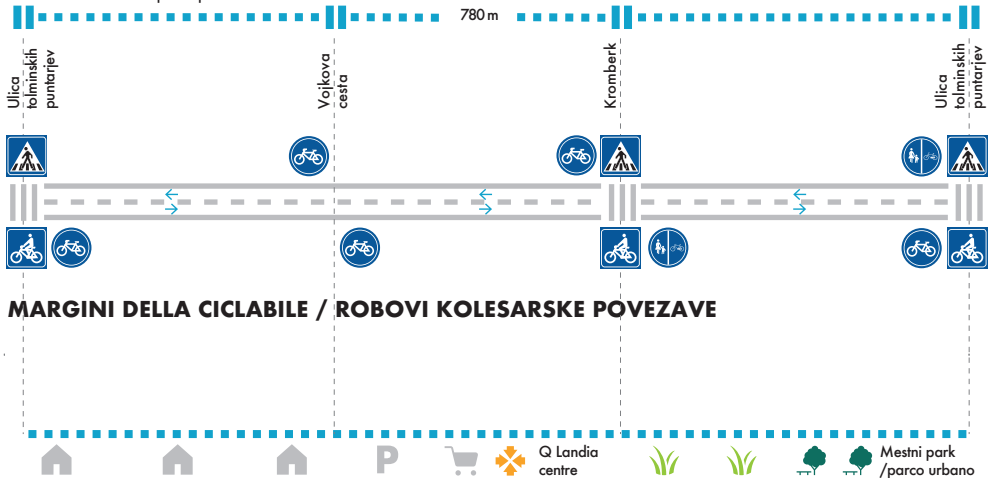


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

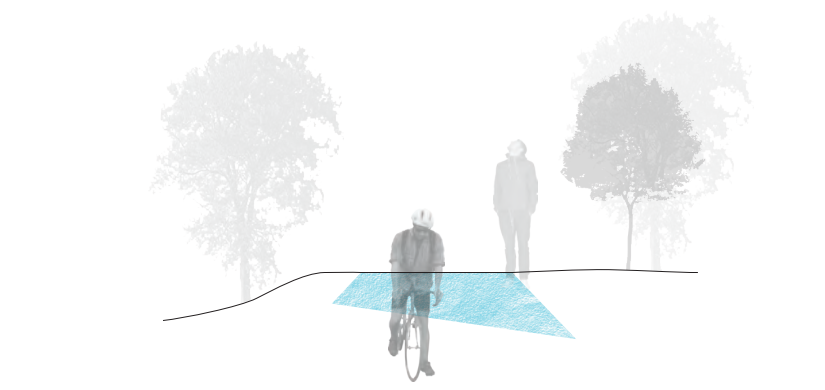
P32

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

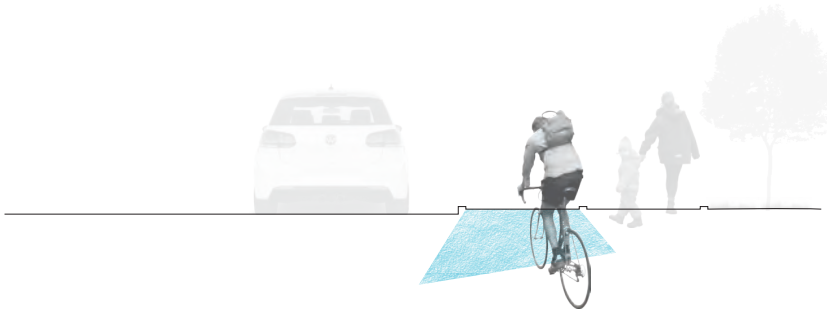
localizzazione:/ lokacija: kolesarska pot Kromberk / percorso ciclabile di Kromberk
tipologia:/ tipologija: steza za kolesarje in pešce / sede promiscua
stato / stanje: ●●●
identità:/ identiteta: ●
ombreggiamento:/ osenčenost: ●●●
attrezzature:/ urbana oprema: ●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



Kromberk – Vodovodna Pot



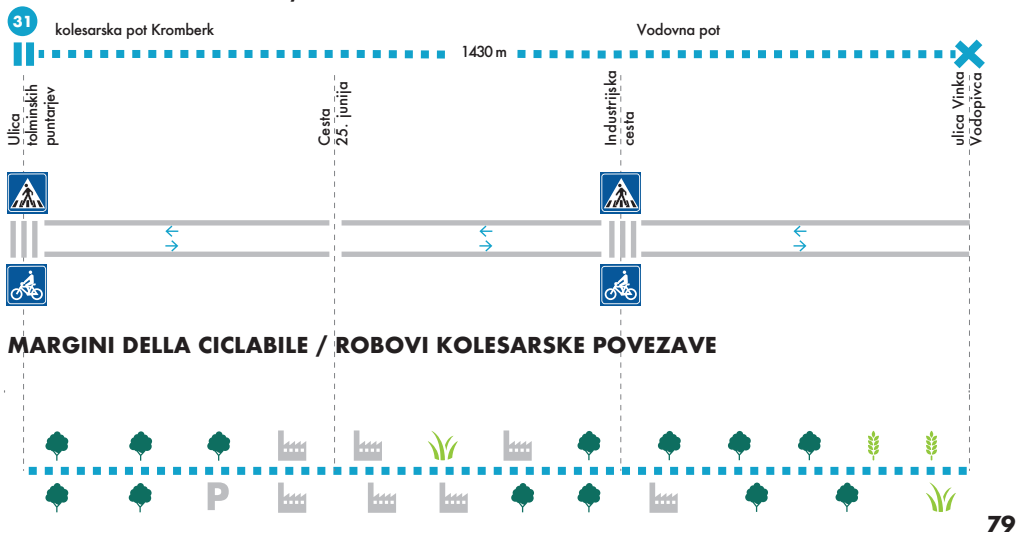
Industrijska cesta

scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

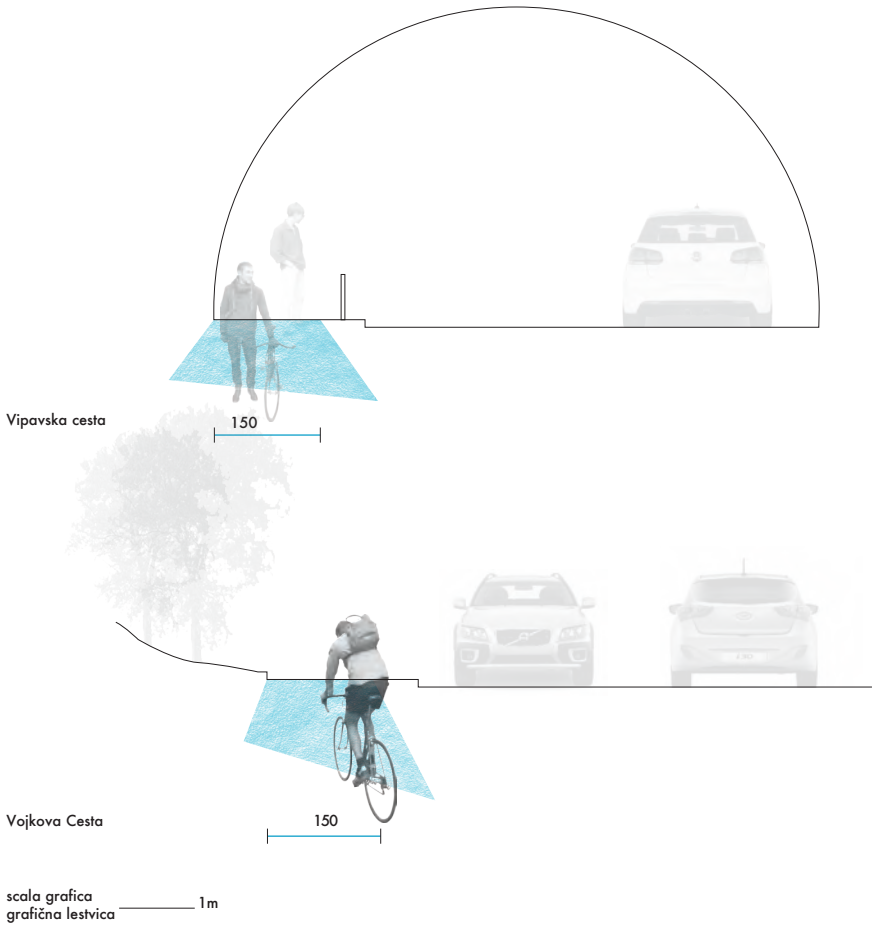
P33

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija: Vojkova cesta – Vipaska cesta
tipologia / tipologija: kolesarski pas / corsia riservata
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:



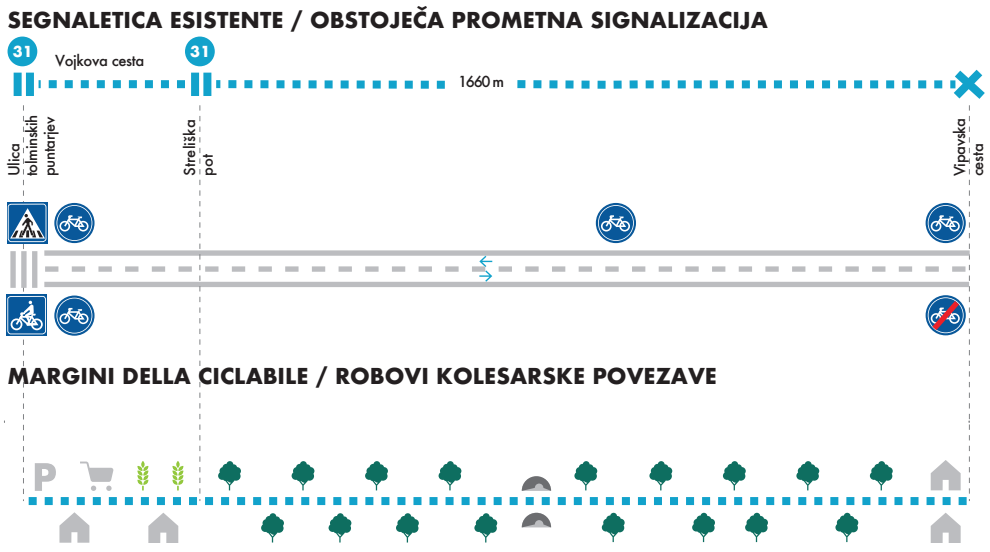
SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

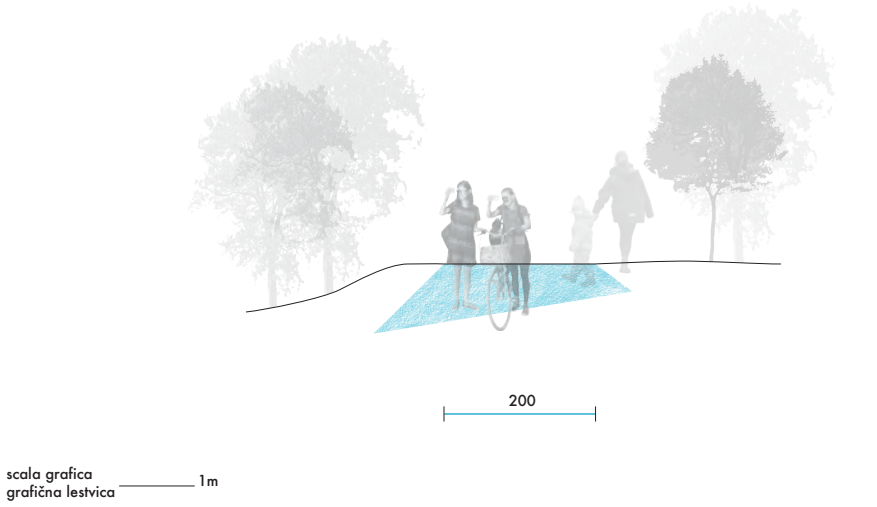
P34

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

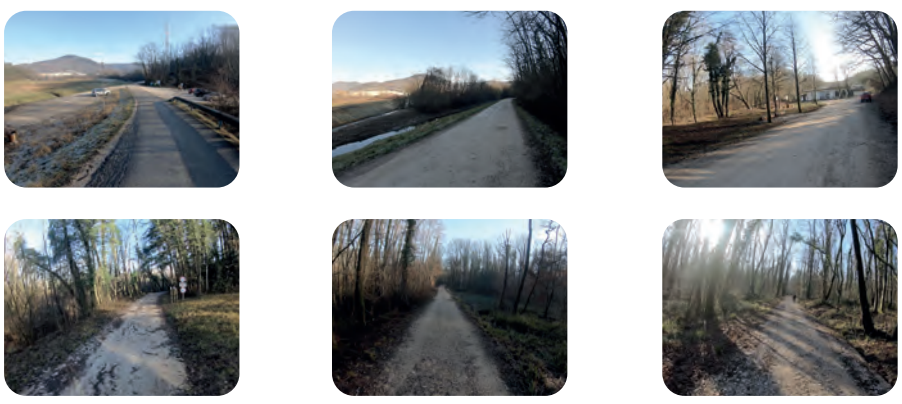
localizzazione / lokacija: Panovec
tipologia / tipologija: steza za kolesarje in pešce / sede promiscua
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:



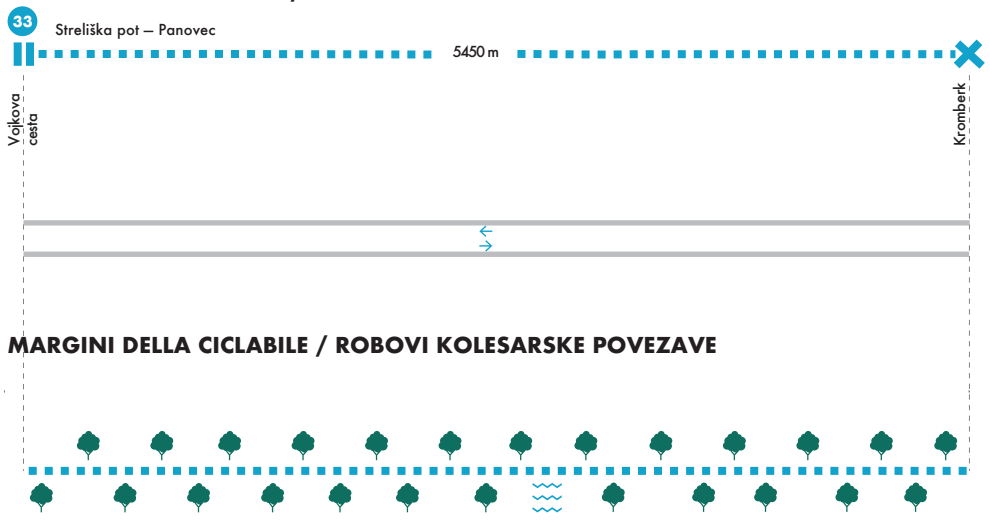
SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P35

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija: Ščedne
tipologia / tipologija: kolesarski pas / corsia riservata
stato / stanje: ●●●
identità / identiteta: ●
ombreggiamento / osenčenost: ●●●
attrezzature / urbana oprema: ●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

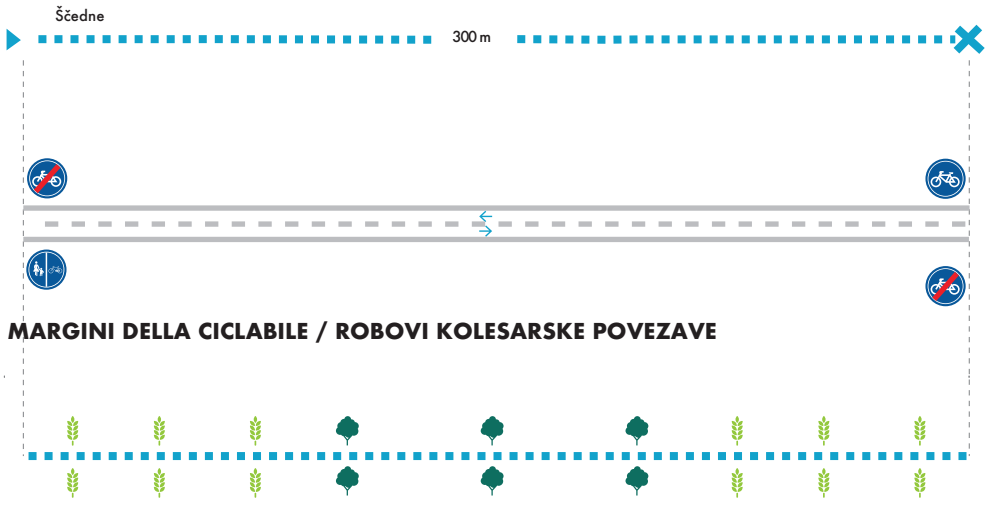


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

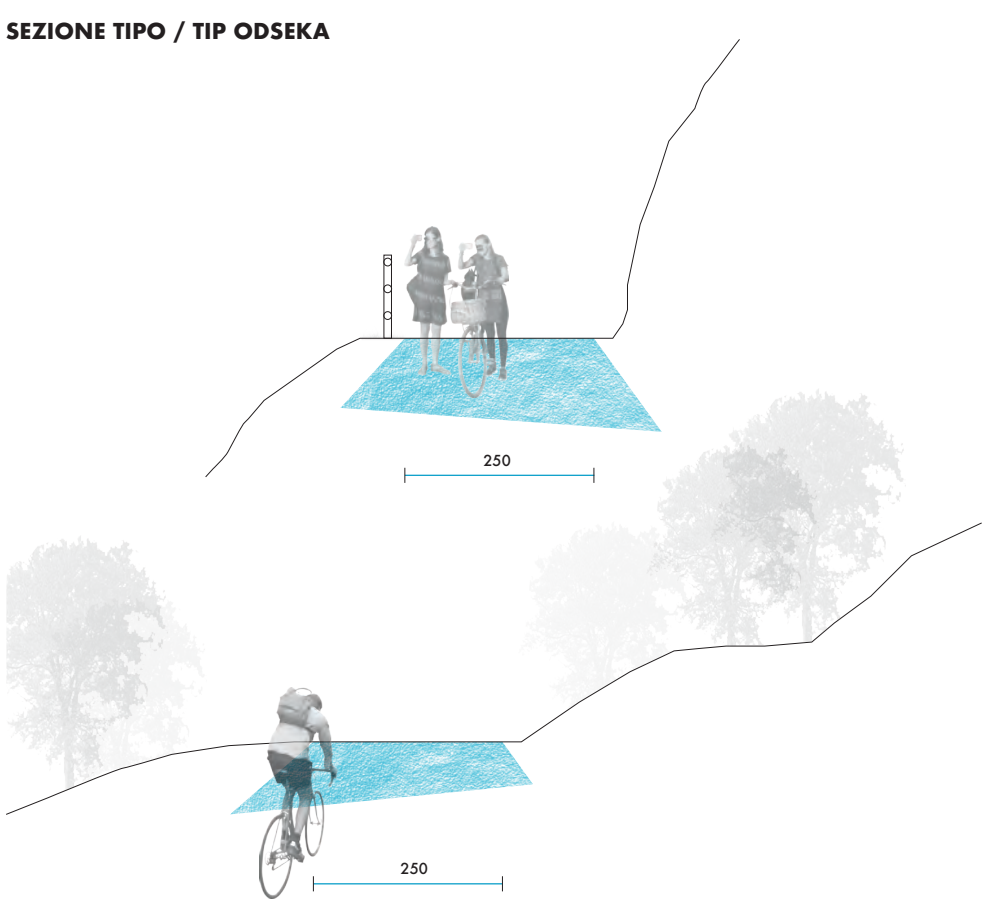
P36

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija: kolesarska pot Solkan-Plave / percorso ciclabile Salcano-Plava
tipologia / tipologija: kolesarska steza / sede propria
stato / stanje: ●●●
identità / identiteta: ●
ombreggiamento / osenčenost: ●●●
attrezzature / urbana oprema: ●●●

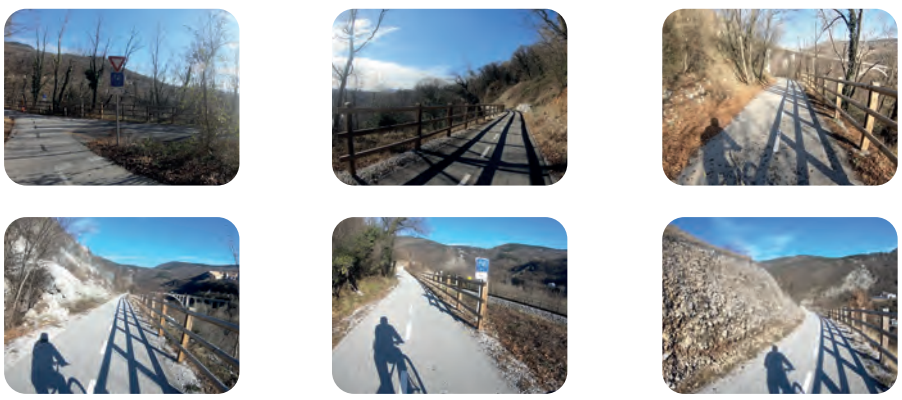


SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

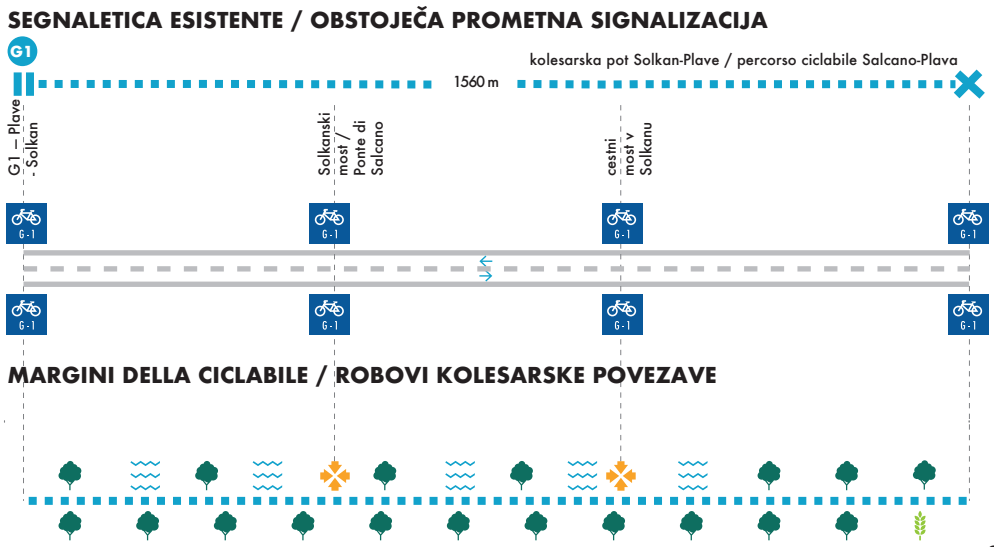


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

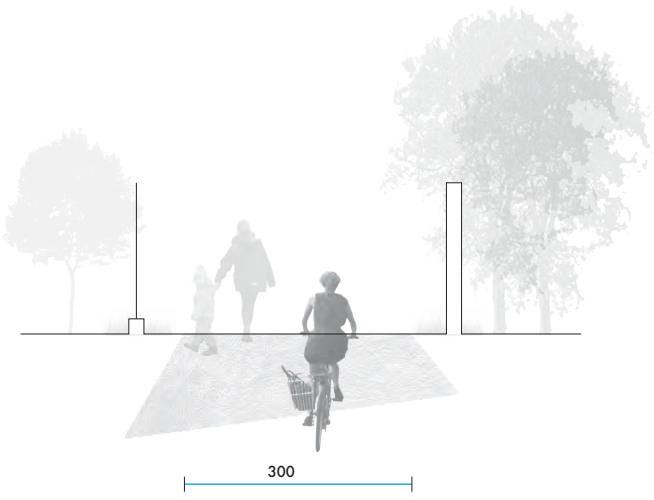
P37

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija: Cesta prekomorskih brigad - Ulica padlih borcev
tipologia / tipologija: steza za kolesarje in pešce / sede promiscua
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



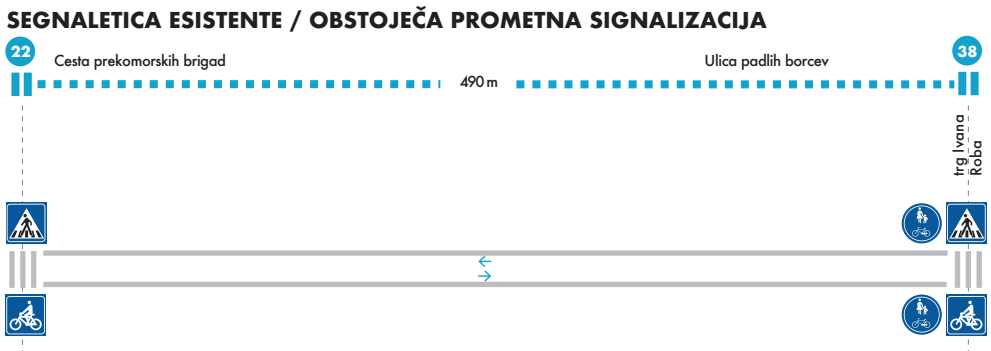
scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ






SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



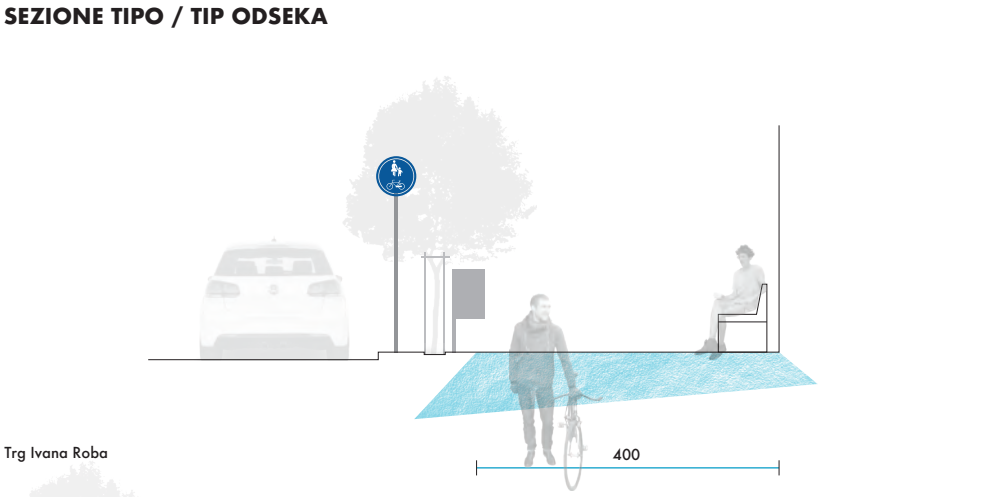
P38

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija: Šempeter / San Pietro
tipologia / tipologija: cona umirjenega prometa – kolesarski pas / zona a traffico limitato – corsia riservata
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

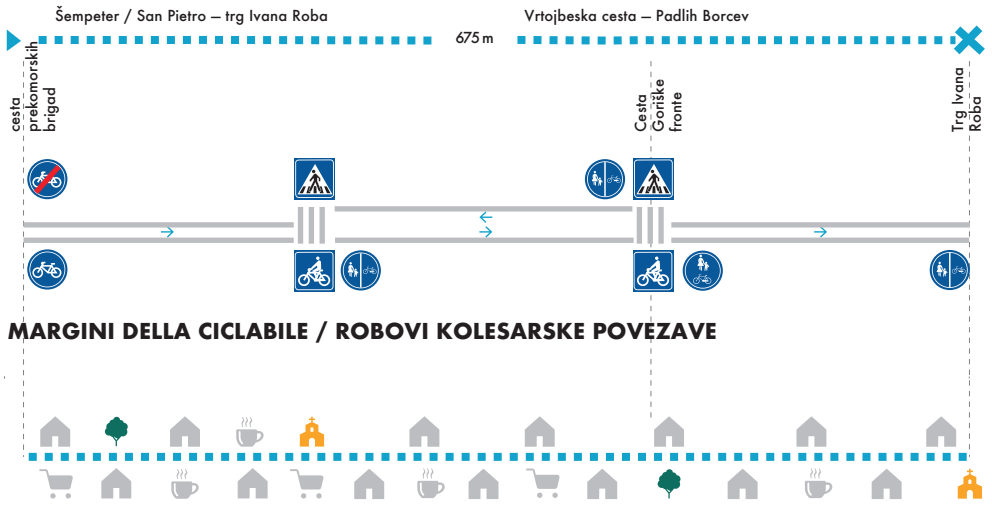


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P39

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:	Šempeter/San Pietro – Vrtojba/Vertoiba – Miren/Merna
tipologia / tipologija:	kolesarski pas / corsia riservata
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

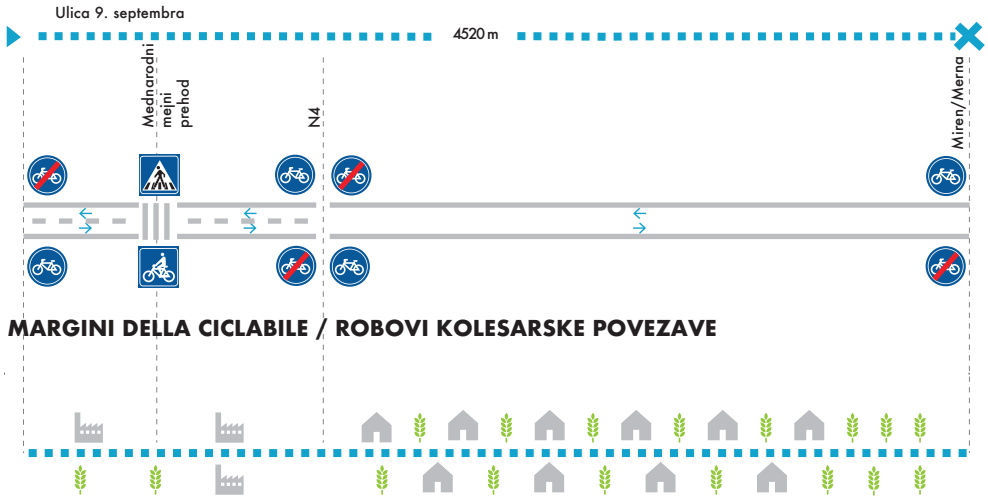


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

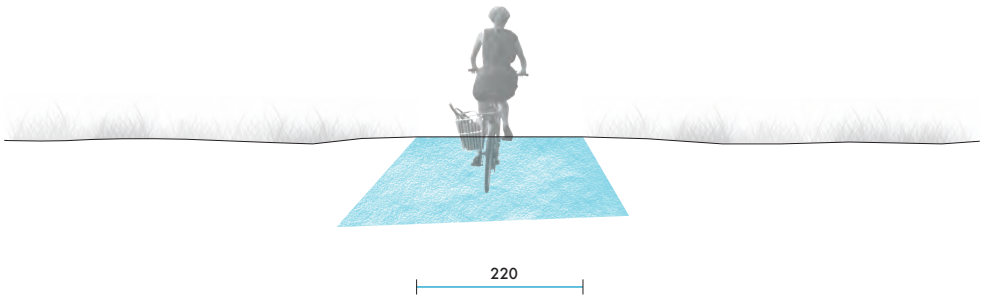
P40

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:	Šempeter/San Pietro – Vrtojba/Vertoiba – Miren/Merna
tipologia / tipologija:	kolesarska steza / sede propria
stato / stanje:	●●●
identità / identiteta:	●
ombreggiamento / osenčenost:	●●●
attrezzature / urbana oprema:	●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

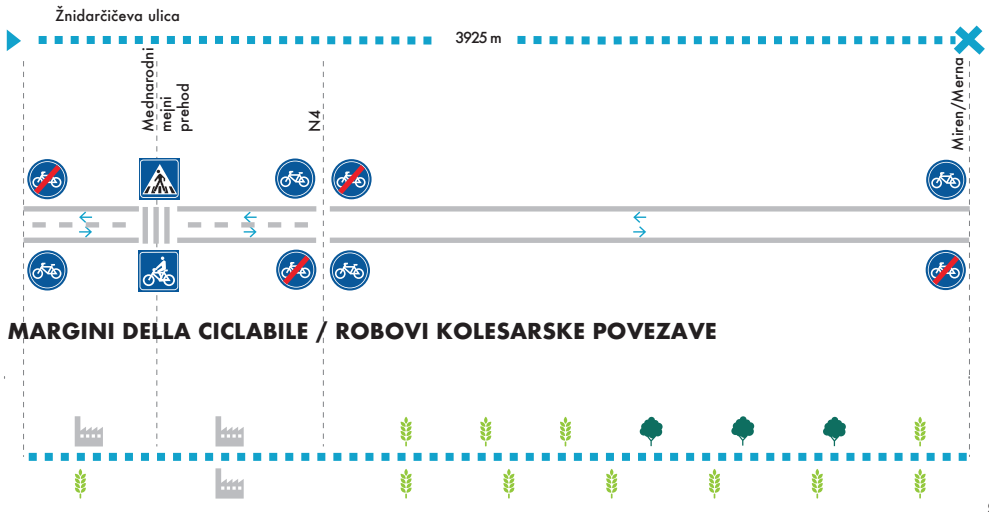


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE