



Elaborazione del piano strategico per la valorizzazione del Parco naturale transfrontaliero dell'Isonzo – Soča

Report A Indagini conoscitive

*Il Direttore
dott.ssa Sandra Sodini
Il Responsabile Unico del Procedimento
dott. arch. Fabiana Pieri*

*Progettisti
capogruppo Stradivarie Architetti Associati
mandanti Di Dato & Meninno Architetti Associati
Locus prostorske informacijske resistve d.o.o
consulente Ljubica Knežević Cvelbar*

O

G

T

C

E

G

Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale "Territorio dei comuni: Comune di Gorizia (I), Mestna občina Nova Gorica (Slo) e Občina Šempeter-Vrtojba (Slo)"

Programma di Cooperazione territoriale Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020



Elaborazione del piano strategico per la valorizzazione del Parco naturale transfrontaliero dell'Isonzo – Soča

REPORT A – INDAGINI CONOSCITIVE

*Progettisti
capogruppo
mandanti*

Stradivarie Architetti Associati
Di Dato & Meninno Architetti Associati
Locus prostorske informacijske resistve d.o.o
Ljubica Knežević Cvelbar

consulente



Report A

Indagini conoscitive

Indice

	Indagini conoscitive	05
	Introduzione	
1	Ambiente	07
1.1	Ambiente alla scala L – Large <i>Ambiti di paesaggio</i>	09
1.2	Ambiente alla scala M – Medium <i>Componenti paesaggistiche</i>	11
2	Accessibilità	13
2.1	Accessibilità alla scala L – Large <i>La rete ciclabile alla scala sovranazionale</i> <i>La rete infrastrutturale – Ferrovia</i> <i>La rete infrastrutturale – Assi stradali principali</i> <i>Aeroporti e porti</i> <i>Distanze vs tempo</i>	14
2.2	Accessibilità alla scala M – Medium <i>Accessibilità</i>	21
3	Accoglienza	23
3.1	Accoglienza alla scala L – Large <i>Posti letto per area turistica</i>	25
3.2	Accoglienza alla scala M – Medium <i>Posti letto per comune e per tipologia di struttura ricettiva</i>	27
4	Attrattività	29
4.1	Attrattività alla scala L – Large <i>Ambiti e poli turistici</i>	31
4.2	Attrattività alla scala M – Medium <i>Ambiti e poli turistici</i>	33
5	Schemi di sintesi: i tre ambiti turistici dell’Isonzo – Soča	35
5.1	La foce dell’Isonzo Soča	37
5.2	L’Isonzo Soča a cavallo del confine	39
5.3	La sorgente dell’Isonzo Soča	41
6	Analisi della situazione socio-economica	43
6.1	Analisi dei trend globali nel turismo	44
6.2	Analisi dello stato dell’arte	47
7	Rilievo delle piste ciclabili esistenti	57
7.1	Cartografia	61
7.2	Schede di analisi	63

Il piano strategico proposto rientra nell’Azione pilota 1. “Isonzo-Soča” - Parco naturale transfrontaliero Isonzo-Soca”, finanziata dal programma transfrontaliero Italia-Slovenia 2014-2020 nell’ambito dell’Investimento Territoriale Integrato I.T.I. promosso dal GECT GO. Le agende urbane di Gorizia e Nova Gorica hanno recepito quanto previsto dall’I.T.I e mirano a delineare gli assi prioritari di sviluppo da attuare entro il 2020. Di seguito si analizza la coerenza tra il piano strategico proposto e le strategie individuate dalle agende urbane dei due comuni.

Agenda Urbana Gorizia

L’agenda urbana di Gorizia è stata concordata nel 2016 e definisce le azioni prioritarie da attuare sul territorio del Comune di Gorizia. In accordo con quanto previsto dall’Agenda Urbana, il Piano strategico proposto si propone di:

- “Ridare slancio all’economia puntando sul turismo enogastronomico, culturale ed ambientale” offrendo un’offerta turistica che mira ad attirare il turismo “slow travel”;
- Rivitalizzare e sviluppare la capacità attrattiva del centro storico attraverso la creazione di un Ring ciclabile che permetta al turista di scoprire la città e tramite la promozione di eventi gastronomici e culturali transfrontalieri;
- Perseguire uno sviluppo urbano integrato sostenibile. Il progetto mira a promuovere l’utilizzo della bicicletta quale mezzo turistico per la scoperta del territorio e il fiume Isonzo;
- “Superare i confini attraverso il GECT GO”. La proposta progettuale elaborata dal gruppo di lavoro risulta essere coerente con gli obiettivi enunciati dall’Azione pilota 1. “Isonzo-Soča” (Parco naturale transfrontaliero Isonzo-Soca”).

Agenda Urbana Nova Gorica

L’agenda urbana di Nova Gorica è stata concordata nel 2015 e successivamente integrata a seguito della strategia ITI del GECT GO al fine di completarne alcune azioni. L’agenda, analizza il territorio nella sua interezza, sottolineando l’importanza dello sviluppo coordinato di Nova Gorica, Šempeter - Vrtojba e Gorizia. L’analisi SWOT sottolinea come, dal punto di vista geopolitico, il territorio del GECT GO rappresenti una sfida e un punto di forza per lo sviluppo urbano sostenibile di Nova Gorica 2020.

Il piano strategico mira a contribuire a perseguire gli obiettivi prioritari proposti che si possono riassumere sinteticamente in questi quattro slogan:

- Una città economicamente e innovativamente trainante;
- Una città efficiente;
- Una società vitale e dinamica;
- Uno sviluppo urbano pianificato.

Per raggiungere tali obiettivi il piano ha sviluppato e individuato delle azioni progettuali da attuare. Se confrontiamo la proposta del piano strategico con le azioni proposte notiamo che il piano si allinea con quanto previsto dall’azione 4 e dall’azione 2:

- Sviluppo e implementazione del settore del turismo. Il piano strategico propone di aumentare il numero di visitatori e di diversificare l’offerta attraverso l’implementazione dell’offerta turistica legata alla gastronomia e alla bicicletta;
- Implementazione delle aree ricreative per il tempo libero: il piano mira a riconnettere i diversi poli attrattori del territorio del GECT attraverso la creazione di un Ring ciclabile che, oltre a costituire un’attrazione turistica, possa essere utilizzato dai cittadini come “tangenziale della bicicletta” per gli spostamenti quotidiani.

Da ultimo si analizza la coerenza tra il piano proposto e i progetti promossi dall’agenda e finanziati nell’ambito dell’ITI del FESR 2014-2020:

- Nell’ambito del OT 4.4 l’agenda prevede di implementare il sistema unitario di mobilità sostenibile: come già sottolineato precedentemente il piano strategico promuove l’utilizzo della bicicletta quale mezzo di spostamento e di scoperta del territorio;
- Nell’ambito dell’OT 6.3 l’agenda prevede di rivitalizzare le aree degradate lungo il confine di Nova Gorica. In tal senso il piano, prevedendo la realizzazione di parte del Ring lungo il confine, mira a riqualificare tale zona.

Indagini conoscitive

L'analisi del modello territoriale è stato condotto alla scala Large e Medium.

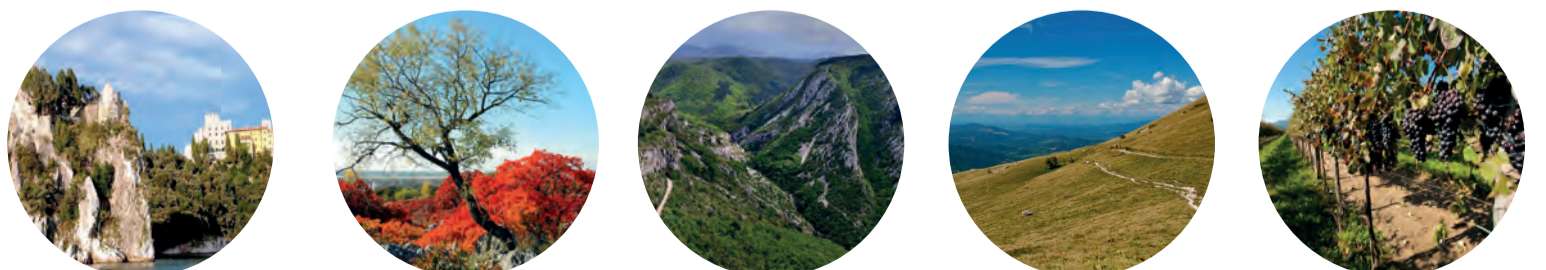
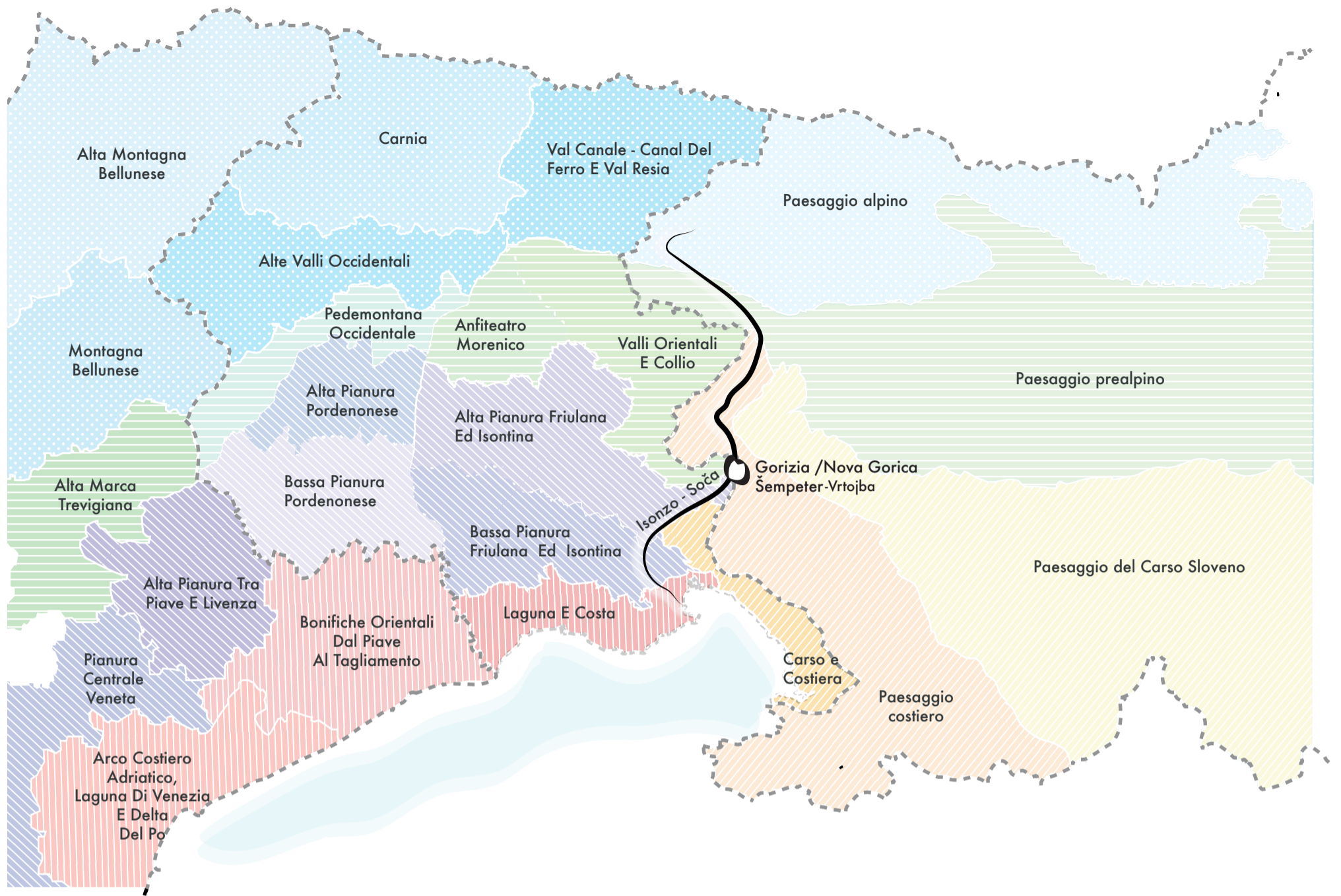
La scala Large coinvolge il territorio compreso tra Venezia e Klagenfurt, passando per Ljubjana. Questa analisi è stata effettuata al fine di studiare quella porzione di territorio a cui l'intervento dovrà connettersi.

La scala Medium coinvolge, invece, il territorio che viene attraversato dal fiume Isonzo: la Provincia di Gorizia e i comuni di Bovec, Kobarid, Kanal, Nova Gorica, Šempeter -Vrtojba, Miren – Kostanjevica.

L'analisi a questa scala è stata effettuata per approfondire le tematiche legate all'offerta turistica con l'obiettivo di individuare potenzialità e criticità. Entrambe le analisi sono state effettuate sui seguenti temi: Ambiente, Accoglienza, Accessibilità e Attrattività.

La restituzione di queste analisi è stata eseguita elaborando cartografie, schemi interpretativi con assi di intervento, obiettivi e prime indicazioni strategiche.

1 Ambiente



L

1.1 Ambiente alla scala L - Large Ambiti di paesaggio

Il diagramma nella pagina a fianco illustra gli ambiti di paesaggio in cui si colloca l'area di progetto. Dall'analisi si rileva come il territorio sia composto da cinque macro ambiti paesaggistici e come il fiume Isonzo nel suo scorrere dalla sorgente alla foce, li attraversi:

- arco alpino: tale sistema si sviluppa e abbraccia l'area del Bellunese in Veneto, la Carnia, le montagne del Pordenonese, l'area del Tarvisiano e le montagne slovene. In tale ambito a cavallo tra Italia, Slovenia e Austria sgorga nella val Trenta il fiume Isonzo.

- Prealpi e aree collinari: tale macro ambito di paesaggio, si sviluppa dai paesaggi collinari dell'alta Macra Trevigiana del Veneto passando per la Pedemontana nella provincia di Pordenone, l'anfiteatro morenico alle porte di Udine, le valli del Collio e infine per il paesaggio Sub-alpino sloveno. In quest'ultimo scorre il fiume Isonzo fino alle porte di Tolmino.

- Pianura: tra l'arco delle prealpi e le zone collinari si innestano gli ambiti di paesaggio della pianura. Tali ambiti si sviluppano in Veneto e in Friuli, mentre più ad est si trova l'area carsica che caratterizza il paesaggio sloveno. La Pianura Friulana ed Isontina caratterizza la parte finale del fiume Isonzo.

- Costa: l'ambito della costa si sviluppa dalla Laguna di Venezia fino alla Foce dell'Isonzo. Tale parte di costa è caratterizzata dalla presenza di zone lagunari e coste sabbiose. In Tale ambito è situata la foce dell'Isonzo.

- Carso e paesaggio costiero: l'ambito carsico si sviluppa a est dell'area GECT GO a cavallo tra Italia e Slovenia e caratterizza la parte iniziale del fiume Isonzo tra Tolmin e Gorizia.



M




1.2 Ambiente alla scala M - Medium Componenti paesaggistiche

Il fiume Isonzo è l'elemento portante dell'identità dell'area oggetto di analisi. Scorre attraverso una serie di ambiti di paesaggio diversi, dall'alta montagna al mare. La diversità del paesaggio attraversato dal fiume è ben evidenziata dalla configurazione orografica del terreno che presenta un dislivello di ben 2679 metri da punto più alto (Monte Mangart) al mare.

La maggior parte dell'area (60%) è coperta da boschi, mentre il 25% del territorio sono aree agricole. Le aree urbane non superano il 3% e si estendono prevalentemente in pianura. I nuclei insediativi, elemento di rilievo dell'area oggetto di analisi, si sviluppano lungo tutto il fiume Isonzo. La principale conurbazione è indubbiamente quella delle città di Gorizia, Nova Gorica e Šempeter pri Gorici.

Il buon stato di conservazione dell'area oggetto di analisi è una delle sue caratteristiche determinanti. Il territorio vanta numerose aree di alto valore naturalistico, dal Parco nazionale del Triglav, origine del fiume Isonzo, fino alle riserve naturali della sua foce. Il paesaggio è ricco di numerosi elementi attrattori naturali, come tonfani, cascate, laghi e valli... La ricchezza della flora e della fauna raggiunge il proprio apice soprattutto nelle aree protette Natura 2000. La specie animale più caratteristica dell'Isonzo è la trota marmorata.

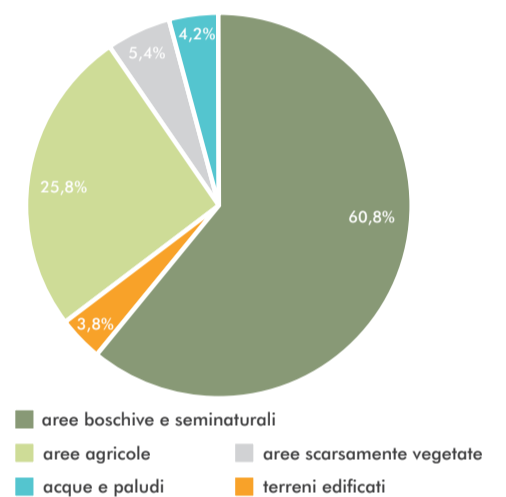
M = 1:270.000
LEGENDA

-  Area GECT GO
-  Area oggetto di analisi
-  Fiume Isonzo

Copertura del suolo

-  Terreni edificati
-  Aree boschive e seminaturali
-  Aree agricole
-  Aree scarsamente vegetate
-  Acque e paludi
-  Aree Natura 2000

Copertura del suolo



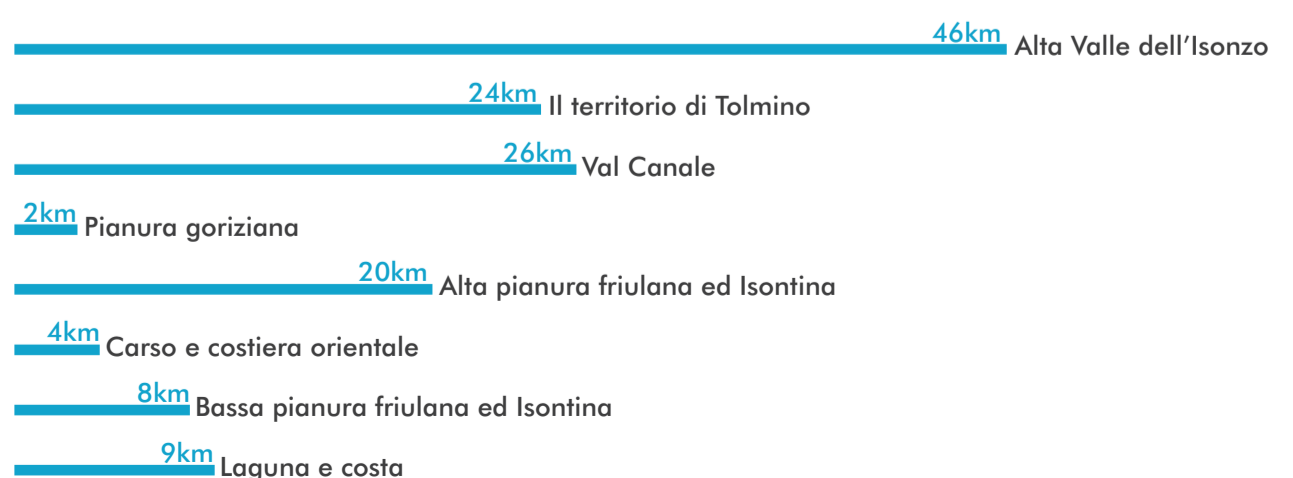
I paesaggi dell'Isonzo



I nuclei insediativi lungo l'Isonzo



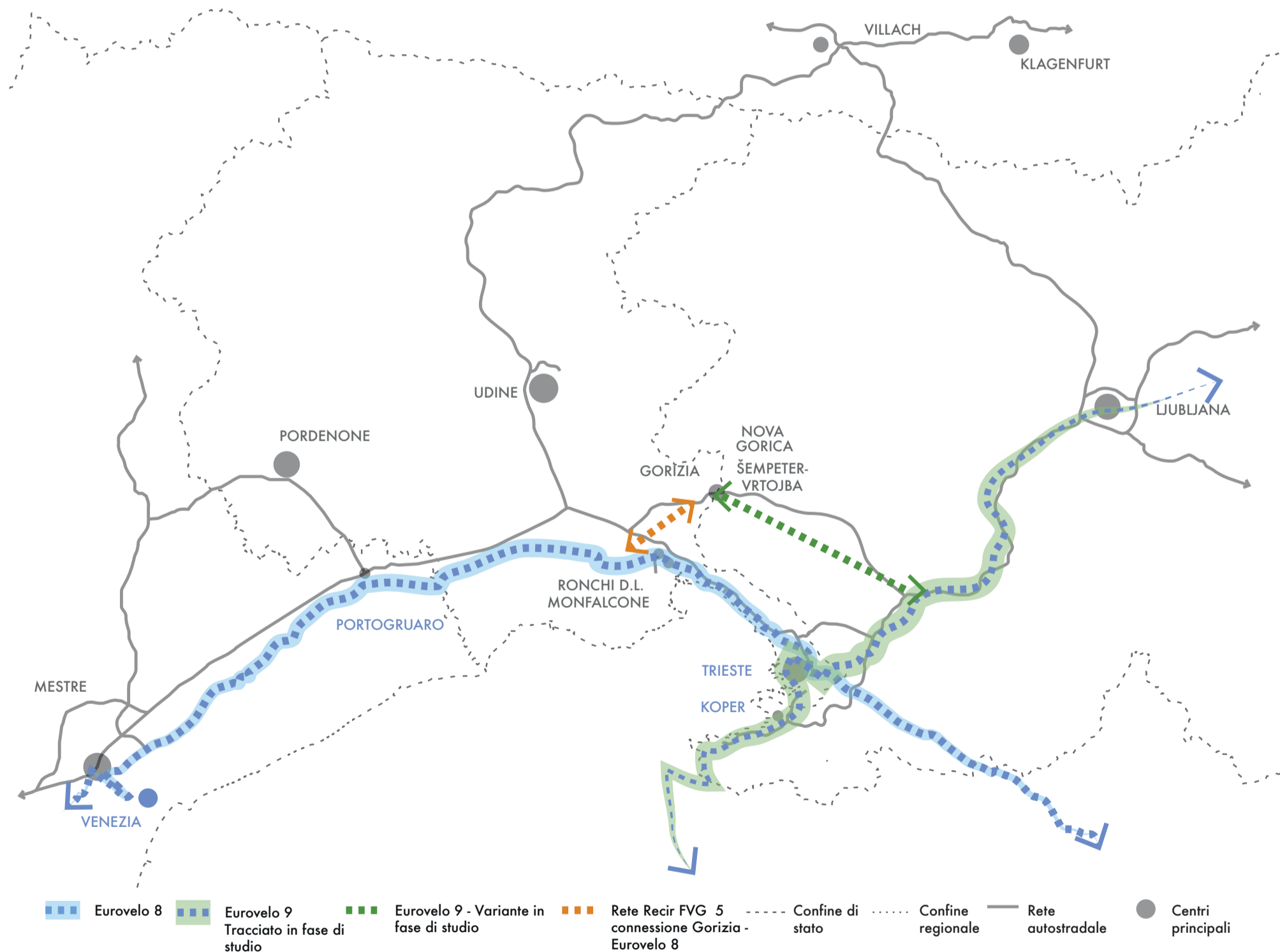
Il fiume Isonzo scorre per 139 km attraversando i seguenti ambiti di paesaggio:



2 Accessibilità

L 2.1 Accessibilità alla scala L – Large La rete ciclabile alla scala sovranazionale

Rete ciclabile Eurovelo



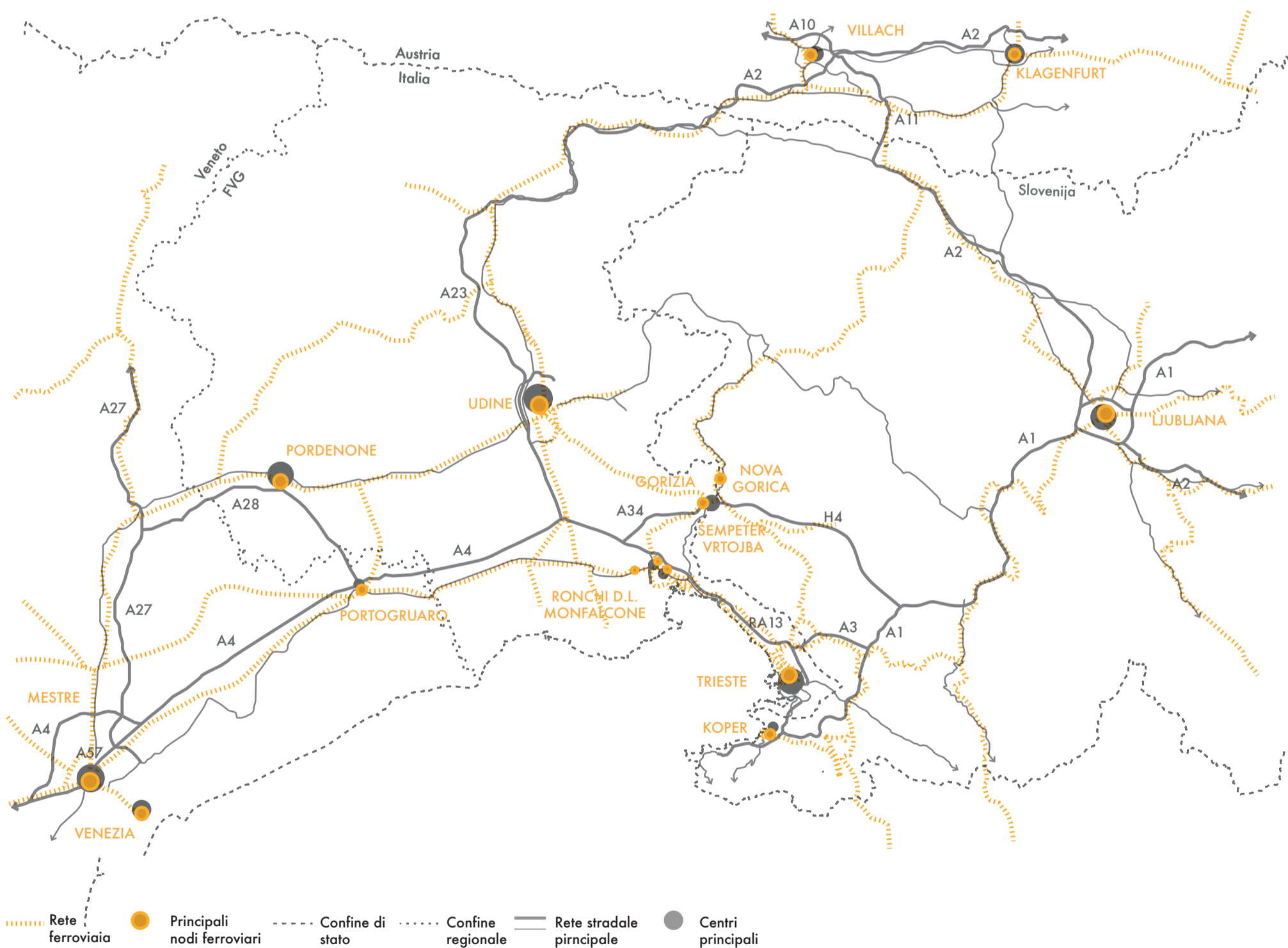
L'area oggetto di analisi è attraversata da due itinerari ciclabili europei:

- Eurovelo 8 - *la rotta del Mediterraneo* - che si sviluppa da Cadice in Spagna ad Atene in Grecia;

- Eurovelo 9 che partendo da Danzica in Polonia, si sviluppa fino a Pula in Croazia. Il tracciato di tale rotta come evidenziato nella mappa è ancora in via di definizione.

L 2.1 Accessibilità alla scala L – Large La rete infrastrutturale – Ferrovia

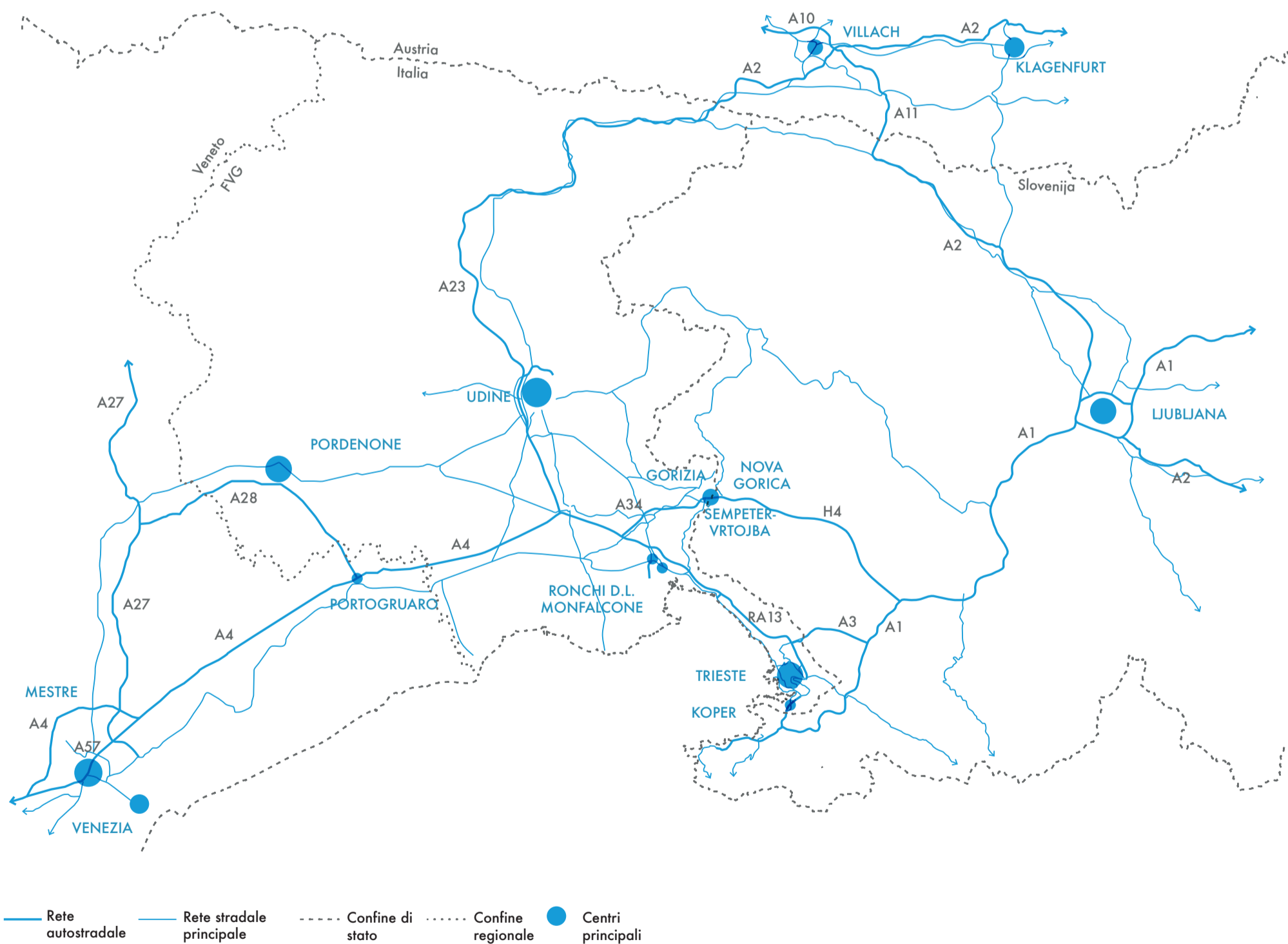
Rete ferroviaria



Rete ferroviaria e principali nodi di interscambio modale.

L 2.1 Accessibilità alla scala L – Large La rete infrastrutturale – Assi stradali principali

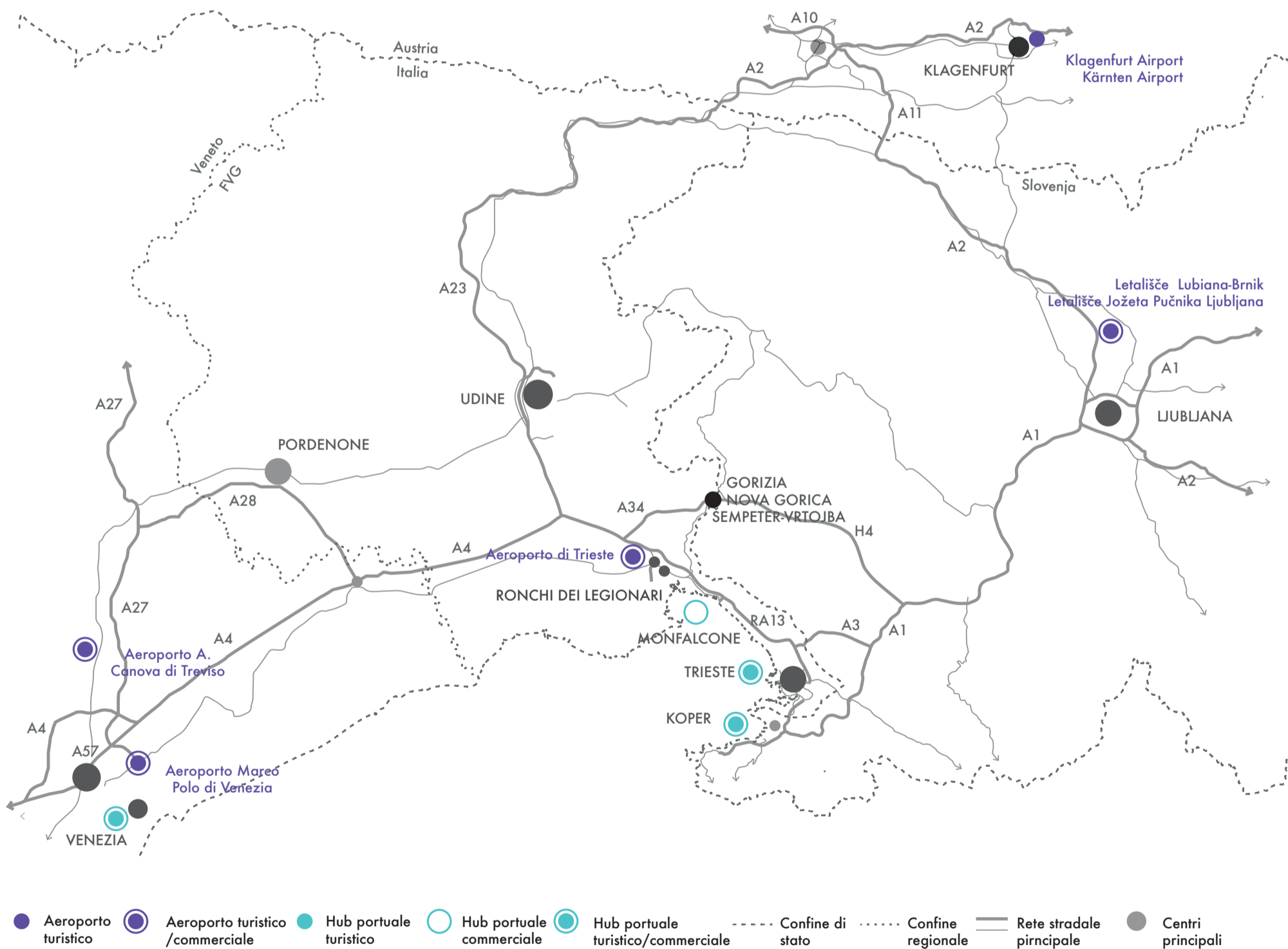
Rete stradale principale



Rete autostradale e principali arterie viarie di collegamento tra i grandi poli attrattori dell'area.

L 2.1 Accessibilità alla scala L – Large Aeroporti e porti

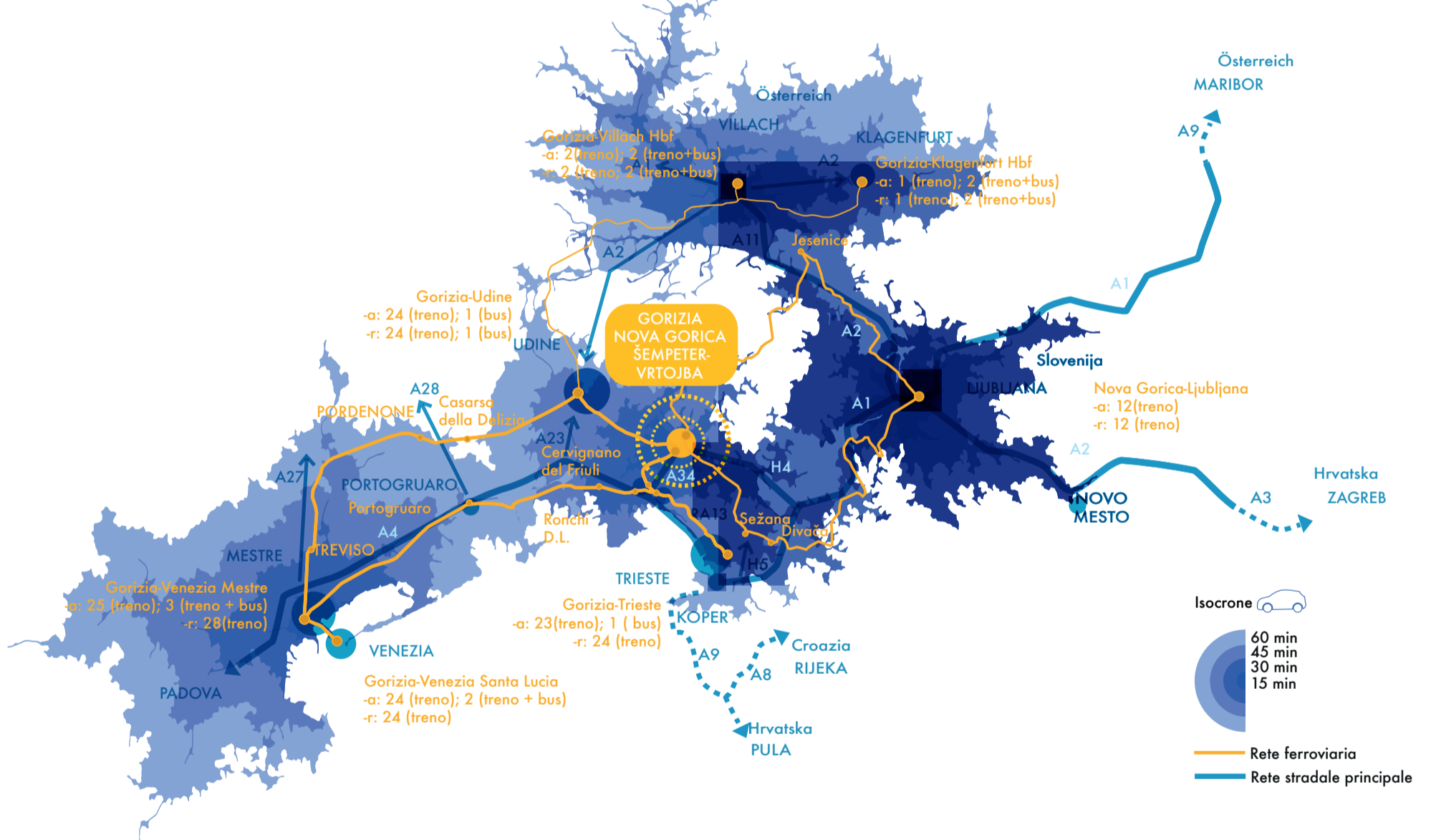
Aeroporti e porti



Aeroporti passeggeri e hub portuali.
L'area di intervento è facilmente raggiungibile sia via aereo che via mare.

L 2.1 Accessibilità alla scala L – Large Distanze vs tempo

Isocrone automobile VS numero medio di corse giornaliere (treno / autobus) di collegamento tra l'area del GECT GO e i principali poli attrattori dell'area "L"

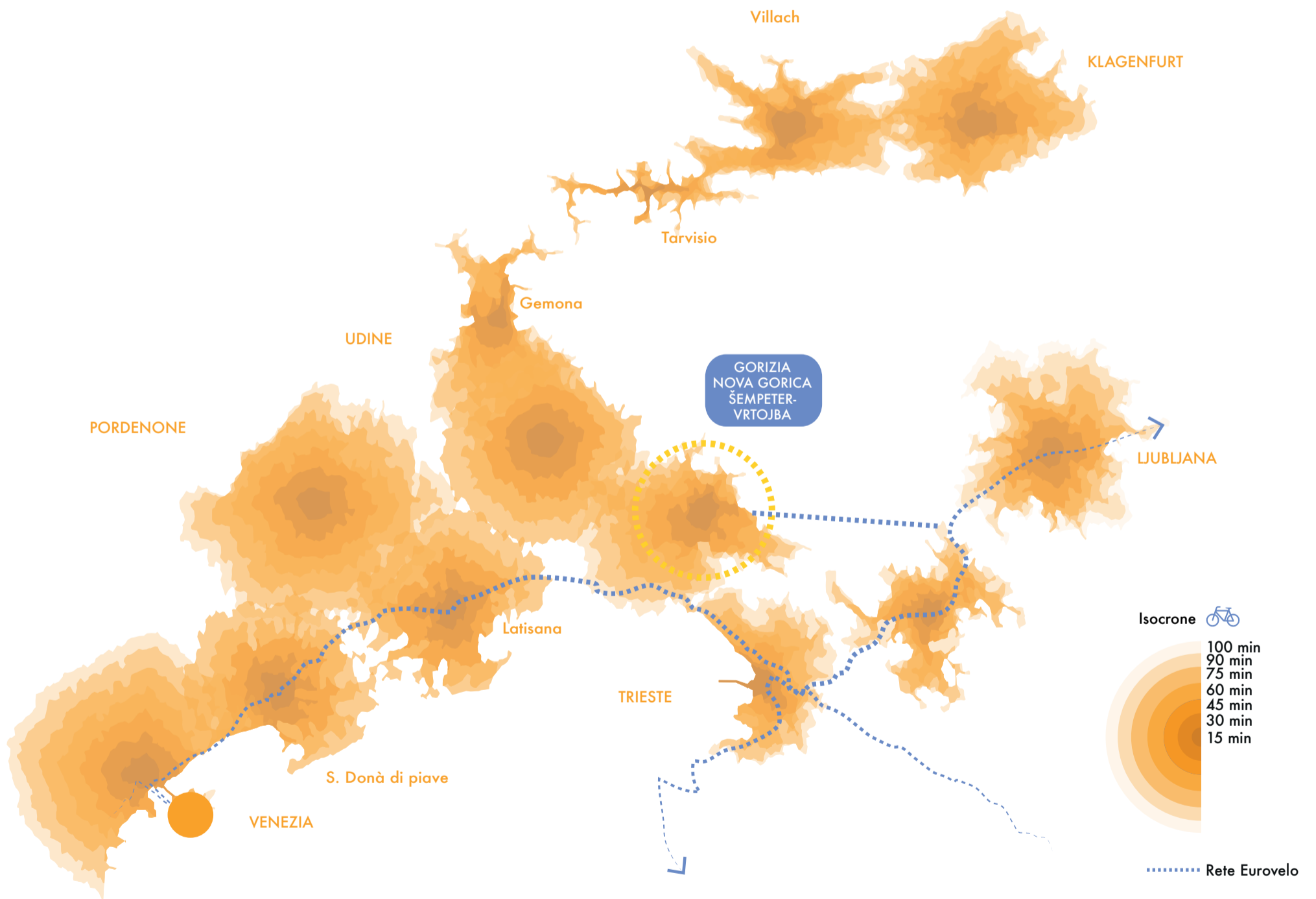
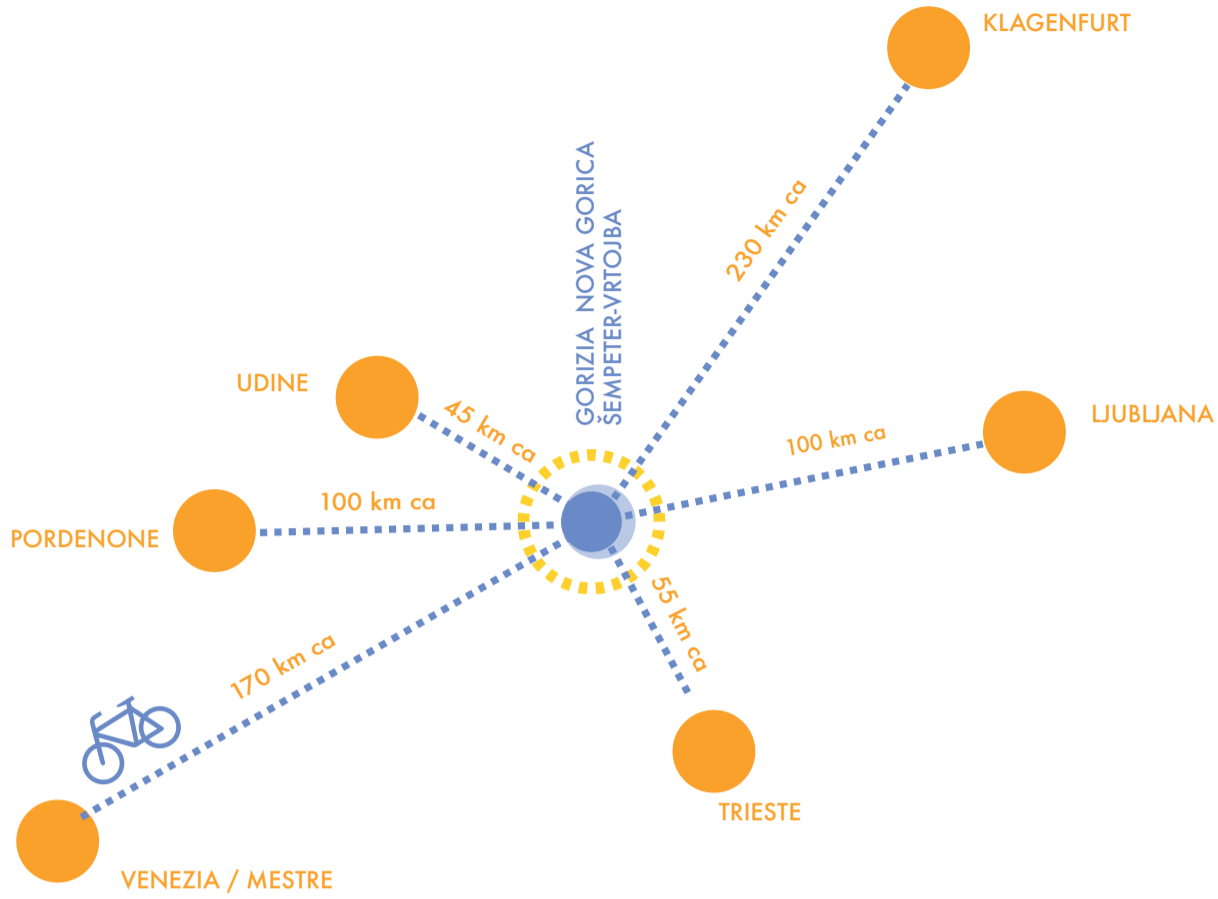


Numero medio di corse giornaliere di collegamento (treno e bus) tra l'area del GECT GO e i principali poli di attrazione dell'area "L"

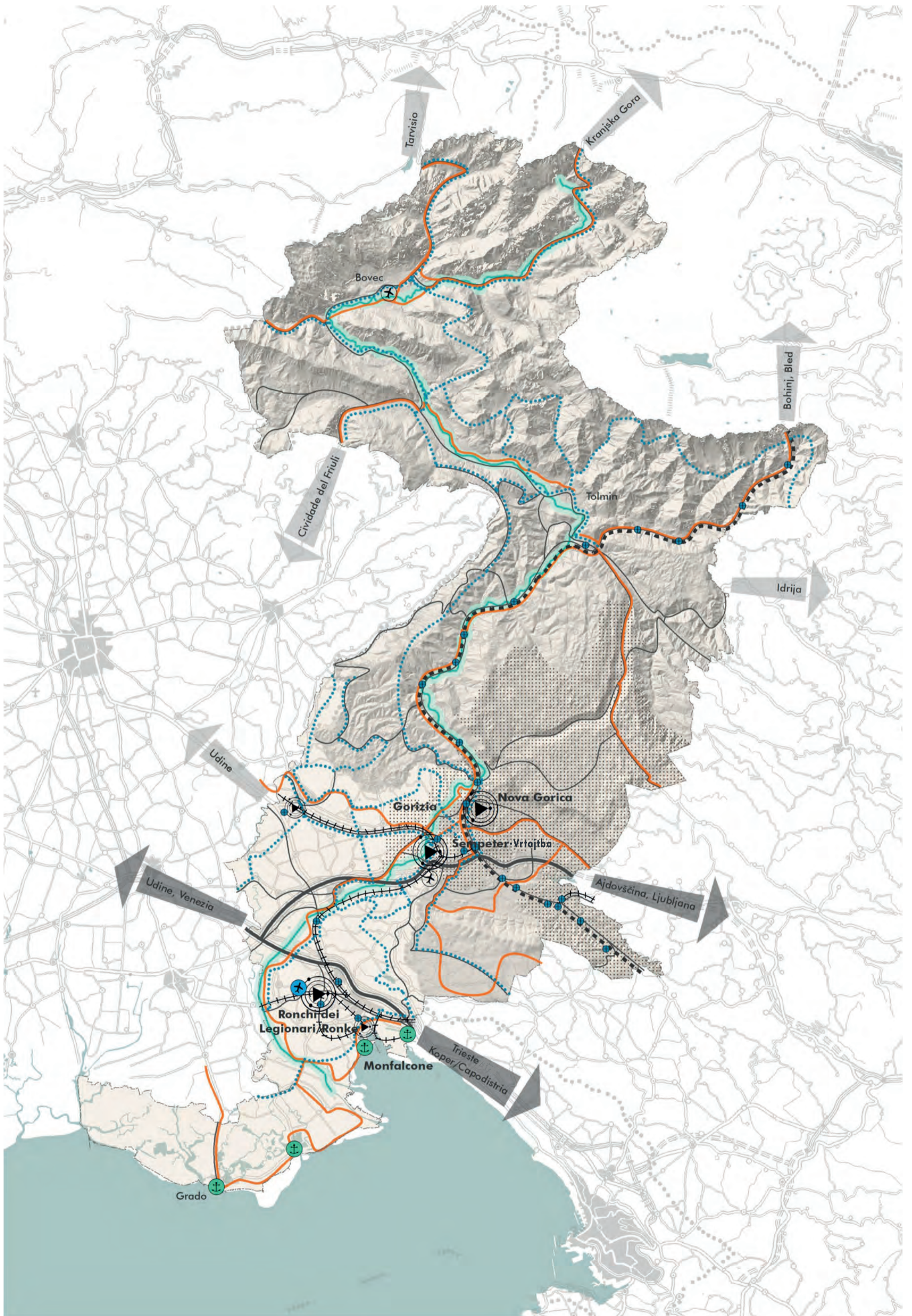
	MESTRE Gorizia-Venezia Mestre	VENEZIA Gorizia-Venezia Santa Lucia	UDINE Gorizia-Udine	TRIESTE Gorizia-Trieste	LJUBLJANA Nova Gorica- Ljubljana	KLAGENFURT Gorizia-Venezia Mestre	VILLACH Gorizia-Villach Hbf
andata ←	a: 25c 3c	a: 24c 2c	a: 24c 1c	a: 23c 1c	a: 13c 13x	a: 1c 2c	a: 2c 2c
ritorno →	r: 28c	r: 24c	r: 24c 1c	r: 24c	r: 16c 16x	r: 1c 2c	r: 2c 2c

Tempi di percorrenza in auto
 Distanze temporali (isocrone) tra i maggiori poli attrattivi e i diversi mezzi di trasporto (pubblico e privato).
 Nell'analisi è stato impiegato come parametro di valutazione dell'accessibilità all'area il metodo delle isocrone; dalla sovrapposizione dei due sistemi si evince che l'area di intervento necessita di un servizio ferroviario più integrato con la rete principale.

Isocrone in bicicletta



Tempi di percorrenza in bicicletta.
 Tempi di percorrenza in bicicletta calcolati ogni 100 minuti.
 Dall'andamento delle isocrone si evidenzia la morfologia del territorio.
 La stessa distanza, infatti, è coperta in tempi differenti in relazione alle altimetrie.



M

2.2 Accessibilità alla scala M – Medium Accessibilità

La conformazione geografica della valle dell'Isonzo ha determinato lo sviluppo dell'infrastruttura. La valle stessa funge da corridoio di collegamento stradale, ferroviario e ciclabile. La parte bassa della pianura offre le possibilità per lo sviluppo dell'infrastruttura di trasporto, in particolare autostrade e superstrade e snodi ferroviari che costituiscono gli allacciamenti ai principali corridoi europei. Gli altri due importanti snodi sono l'aeroporto di Ronchi dei Legionari e il porto di Monfalcone.

Lo sviluppo di modalità sostenibili di trasporto dipende dalla diffusione capillare dell'infrastruttura stradale e dall'offerta del trasporto pubblico. La rete infrastrutturale risulta ben sviluppata, ma l'offerta dei trasporti pubblici non ha raggiunto livelli qualitativi tali da poter sostituirsi all'utilizzo dell'automobile. Gradualmente stanno emergendo modalità avanzate di trasporto passeggeri più in linea con i principi della sostenibilità.

La storica linea ferroviaria della Transalpina, costruita fra il 1900 e il 1906, è un'interessante opportunità per lo sviluppo del turismo sostenibile. La linea, che collega Trieste e Klagenfurt, attraversa il territorio del GECT GO e vi sono tratti di ciclovia già realizzati in parallelo alla ferrovia.

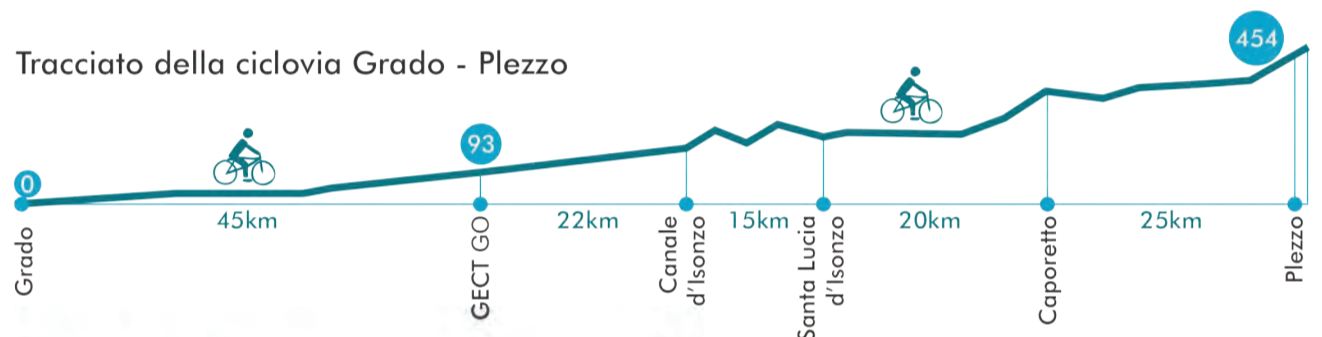
Lo sviluppo del turismo oggi richiede una rete sempre più vasta di piste ciclabili e percorsi pedonali. Si prevede che nell'arco di cinque anni la rete delle ciclovie dell'area sarà fortemente potenziata grazie alla realizzazione di nuove piste ciclabili che si estenderanno dalle Alpi all'Adriatico. La rete si riallacererà, in ambito costiero, al corridoio Eurovelo 8 a all'Eurovelo 9 con un percorso lungo la Valle del Vipacco.

M = 1:270.000

LEGENDA

-  Area GECT
-  Area oggetto di analisi
-  Fiume Isonzo
-  Centro intermodale di rilievo
-  Centro intermodale minore
-  Stazione ferroviaria
-  Aeroporto
-  Aeroporto minore
-  Marina
-  Autostrada, superstrada
-  Strada statale
-  Ferrovia
-  Ferrovia Transalpina
-  Ciclovia esistente
-  Sentiero pedonale
-  Collegamento stradale principale

Tracciato della ciclovia Grado - Plezzo



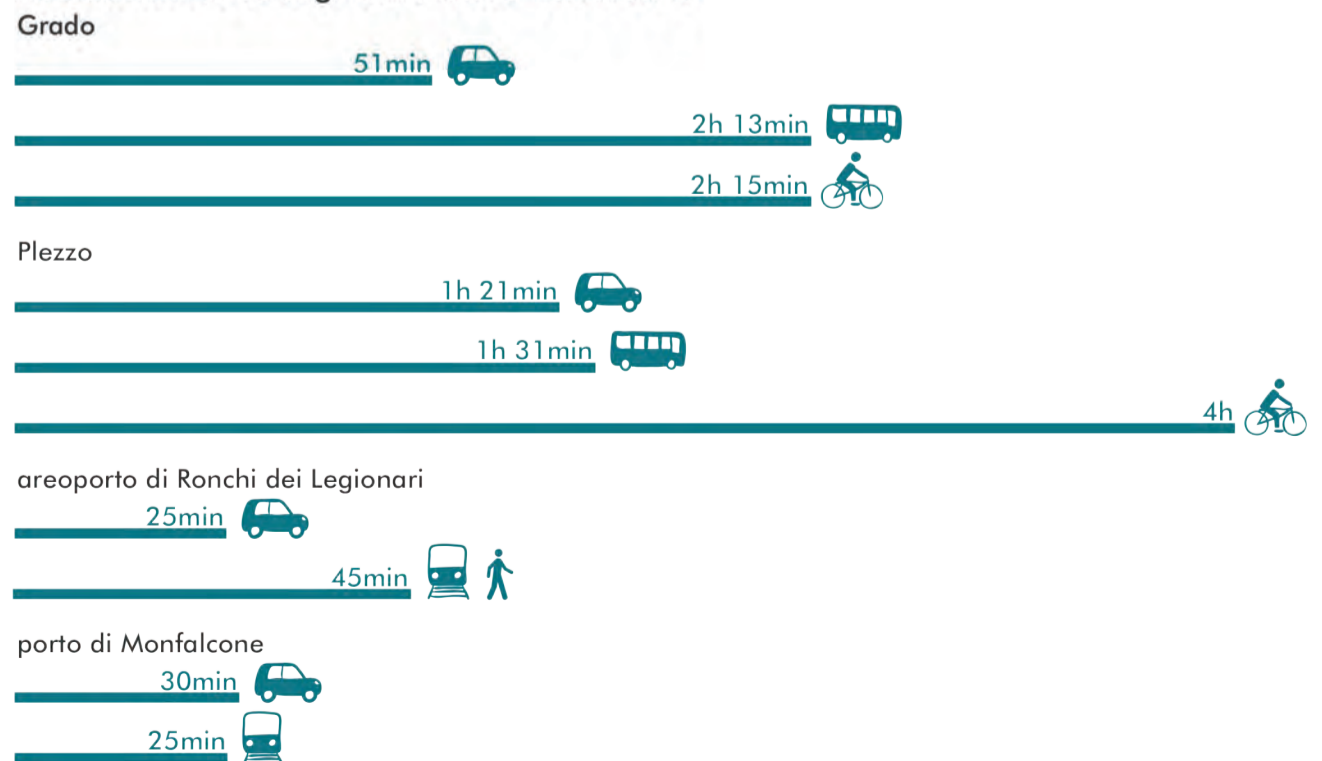
Sentieri e cammini



Nodi infrastrutturali lungo l'Isonzo

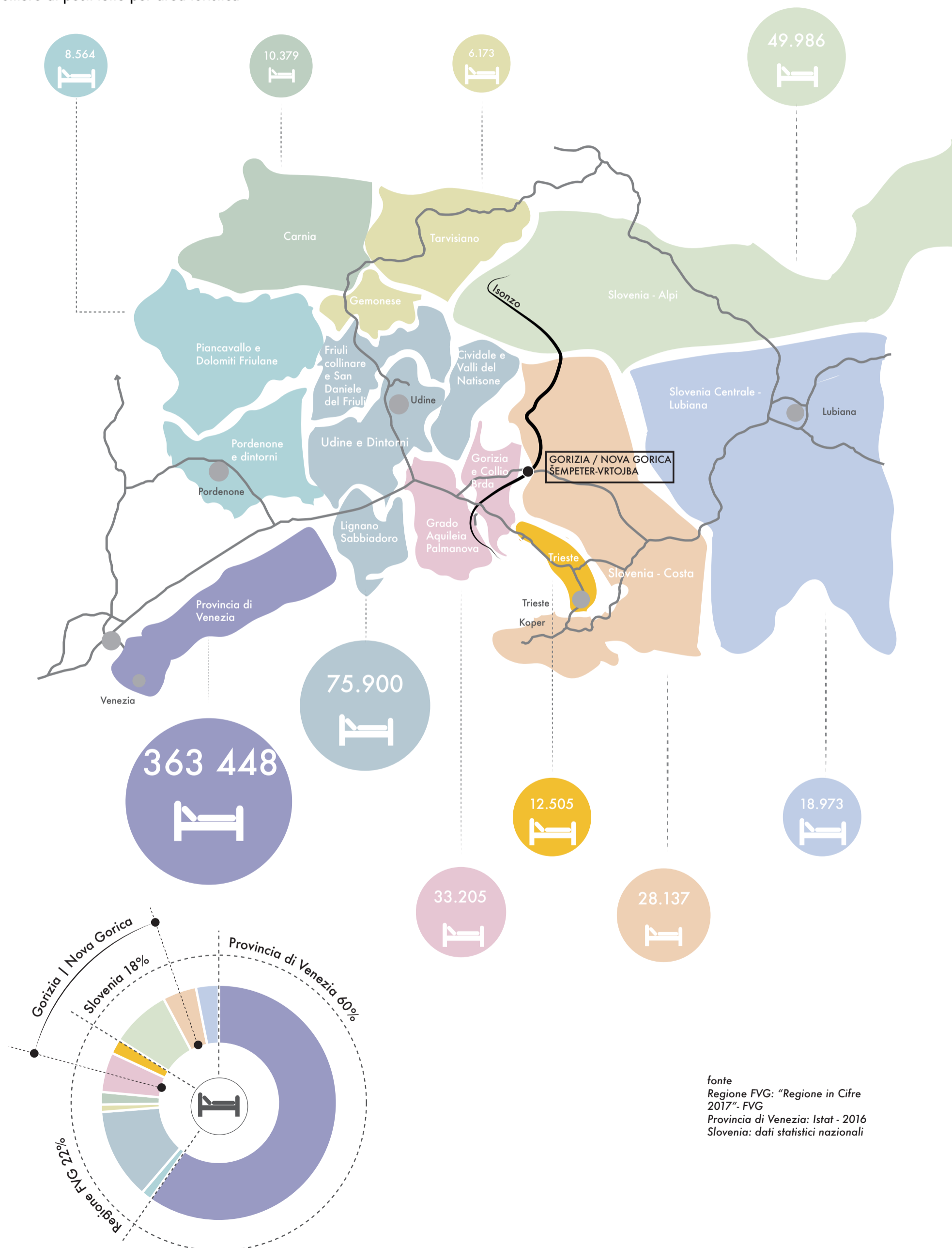


Accessibilità delle seguenti località dall'area GECT GO



3 Accoglienza

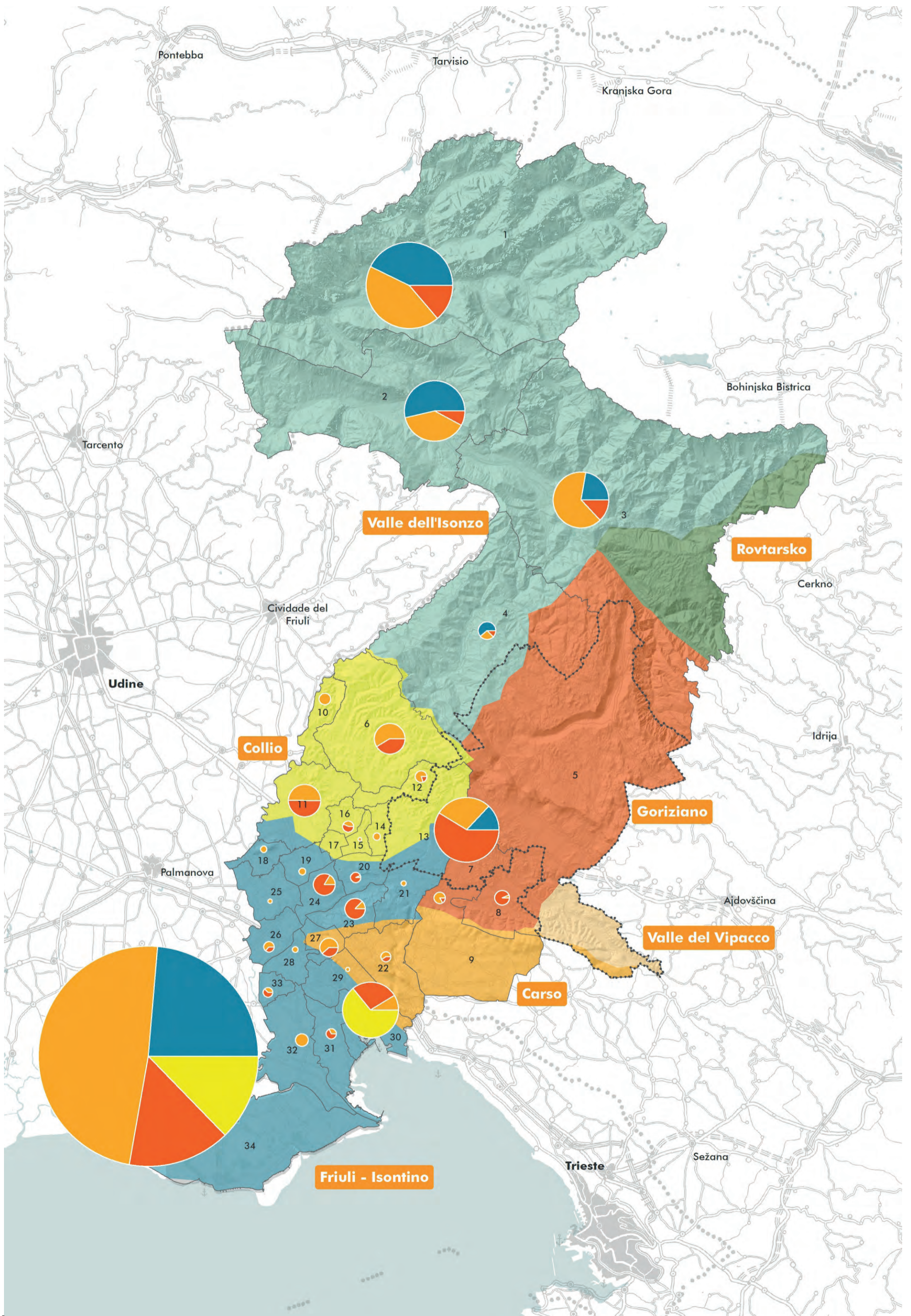
Numero di posti letto per area turistica



fonte
 Regione FVG: "Regione in Cifre 2017"- FVG
 Provincia di Venezia: Istat - 2016
 Slovenia: dati statistici nazionali

L 3.1 Accoglienza alla scala L – Large Posti letto per area turistica

Numeri posti letto presenti nell'area.
L'offerta si concentra principalmente nella provincia di Venezia
che detiene circa il 60% del numero complessivo.
Il restante 40% è distribuito in maniera omogenea tra Regione
FVG e Slovenia. L'area del GECT GO offre un numero
adeguato di posti letto rispetto alla sua estensione territoriale.



M

3.2 Accoglienza alla scala M – Medium Posti letto per comune e per tipologia di struttura ricettiva

Le strutture ricettive sono il fondamento dell'offerta turistica. In base alla concentrazione dell'offerta ricettiva si possono evidenziare macro aree turistiche, ovvero Grado, Alto Isontino e l'area GECT GO. L'attrattiva dei tre ambiti, invece, varia in modo considerevole e in particolare:

- * Grado - turismo balneare ed estivo;
- * Alto Isontino - turismo legato all'Isonzo e agli sport acquatici;
- * area GECT GO - turismo culturale e intrattenimento.

Gli elementi attrattori e i relativi gruppi target sono espressi anche nella tipologia delle strutture ricettive, in quanto i camping prevalgono nell'Alto Isonzo, l'area GECT GO è fortemente incentrata sull'offerta alberghiera, mentre a Grado si scorge una suddivisione uniforme fra le varie tipologie.

Il Goriziano è anche un punto contatto fra le regioni vitivinicole del Collio, del Vipacco, del Carso e del Friuli, per cui un ottimo di punto di partenza per visitare queste regioni e le varie strade del vino.

Nonostante le sue dimensioni alquanto limitate, l'area dell'Isontino offre delle ricche esperienze gastronomiche con ben sette regioni culinarie, di cui quattro sul solo territorio del GECT GO. Si offrono formaggio e ricotta di Tolmino, prosciutto del Carso, ciliegie e frittata del Collio, frico, polenta e salami friulani. La regione del Goriziano si è fatta notare per la sua attenzione alla gastronomia, non solo per il festival „Gusti di Frontiera“, ma anche per la propria offerta culinaria, che si potrebbe rafforzare ulteriormente con prodotti unici, come la rosa di Gorizia.

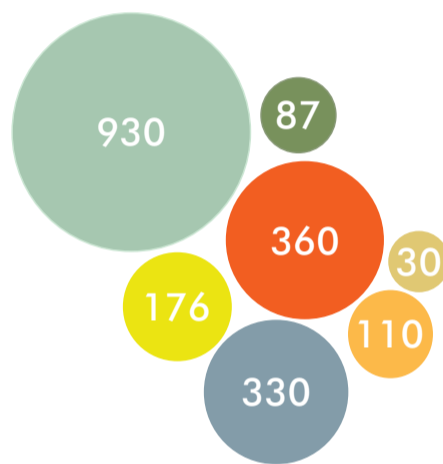
M = 1:270.000
LEGENDA

Offerta pernottamento (numero letti/comune)

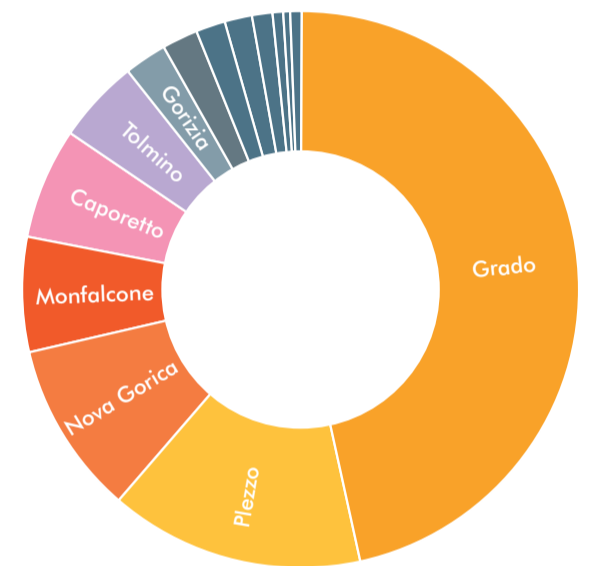
- Alberghi e strutture analoghe
- Camping
- Resort turistico
- Altre strutture ricettive
- Confini comunali

1-Plezzo, 2-Caporetto, 3-Tolmino, 4-Canale d'Isonzo, 5-Nova Gorica, 6-Brda, 7-San Pietro-Vertoiba, 8-Ranziano-Vogherasca, 9-Merna Castagnevizza, 10-Dolegna del Collio, 11-Cormons, 12-San Floriano del Collio/Števerjan, 13-Gorizia, 14-Mossa, 15- San Lorenzo Isontino, 16-Capriva del Friuli, 17-Moraro, 18-Medea, 19-Mariano del Friuli, 20-Farra d'Isonzo, 21-Savogna d'Isonzo, 22-Doberdo del Lago, 23-Sagrado, 24-Gradisca d'Isonzo, 25-Romans d'Isonzo, 26-Villesse, 27-Fogliano Redipuglia, 28-San Pier d'Isonzo, 29-Ronchi dei Legionari, 30-Monfalcone, 31-Staranzano, 32-San Canzian d'Isonzo, 33-Turriaco, 34-Grado

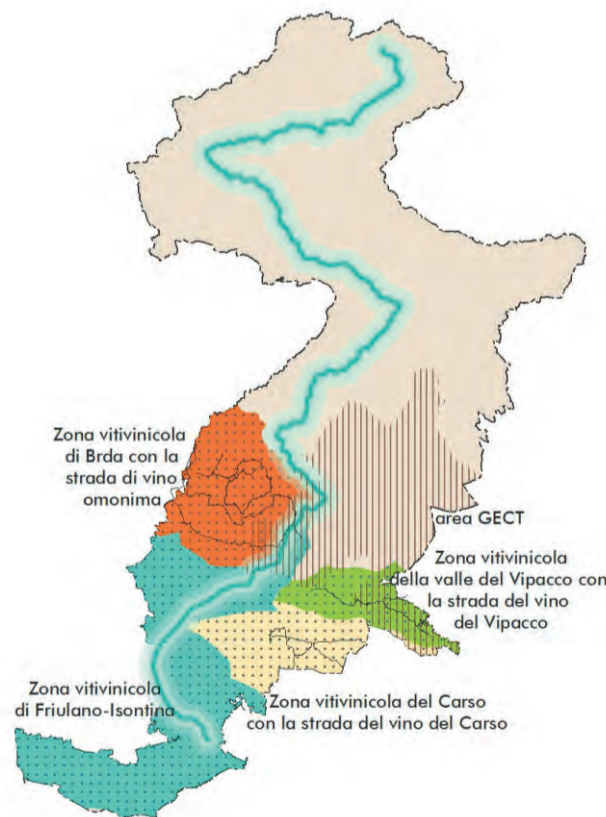
Entità delle regioni gastronomiche in kmq



Numero pernottamenti per comune



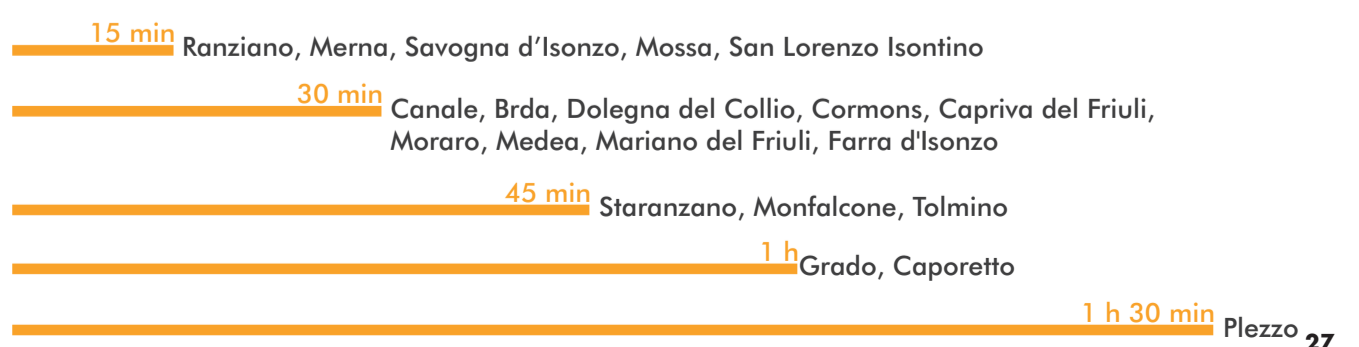
Zone vitivinicole e strade del vino



Località di maggior rilievo turistico per numero di posti letto

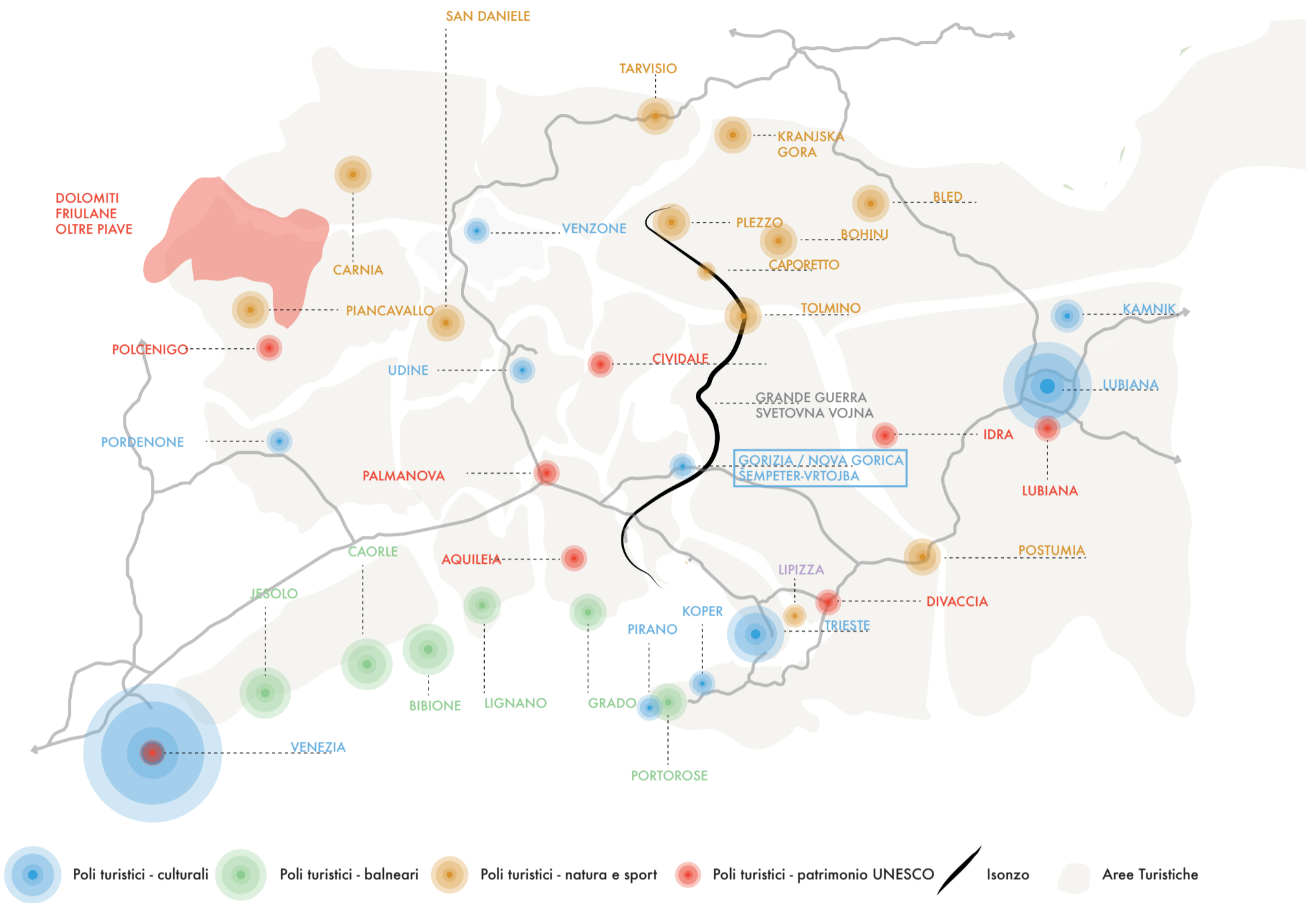


Tempo di percorrenza tra l'area del GECT GO e le strutture ricettive

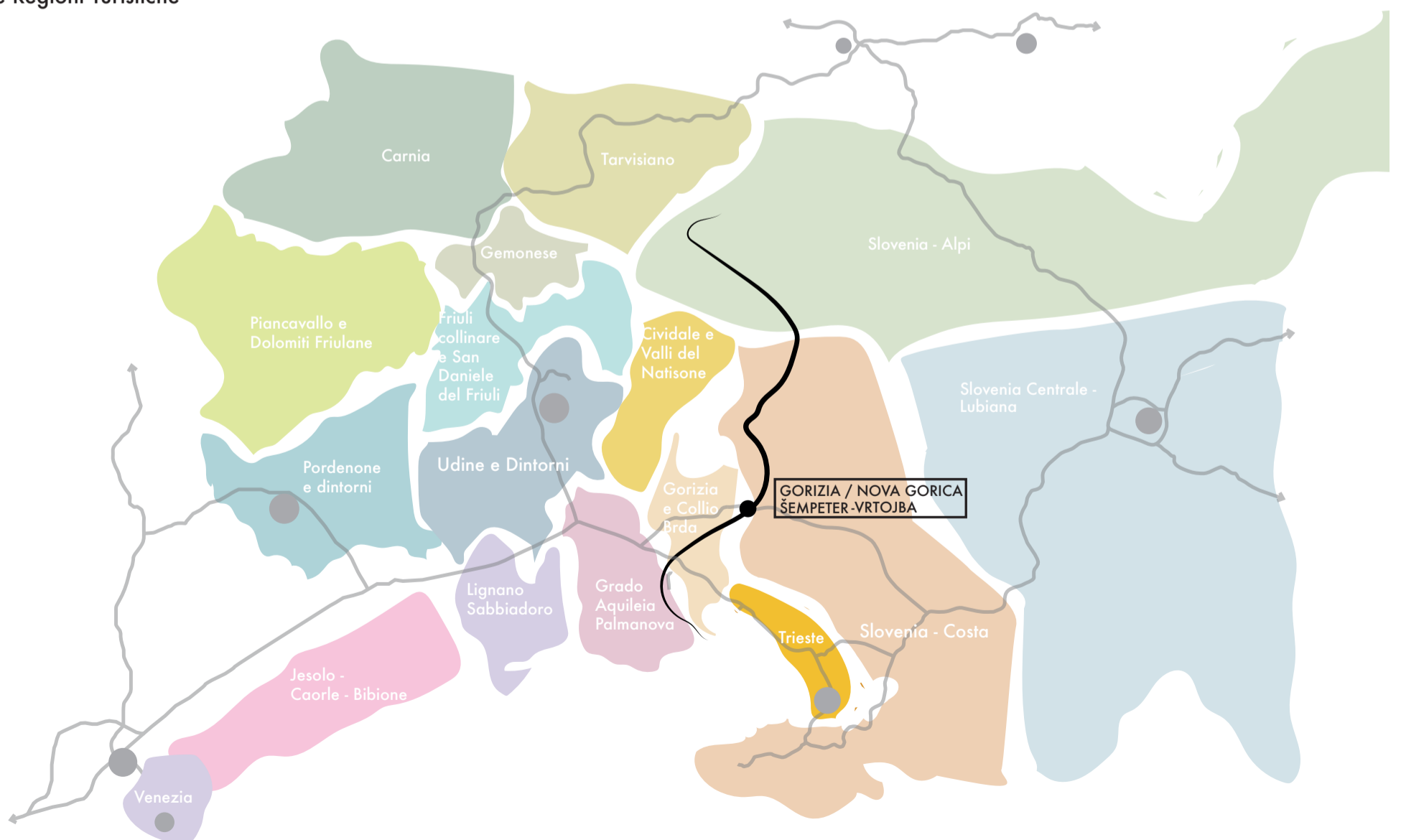


4 Attrattività

Principali poli turistici



Aree e Regioni Turistiche

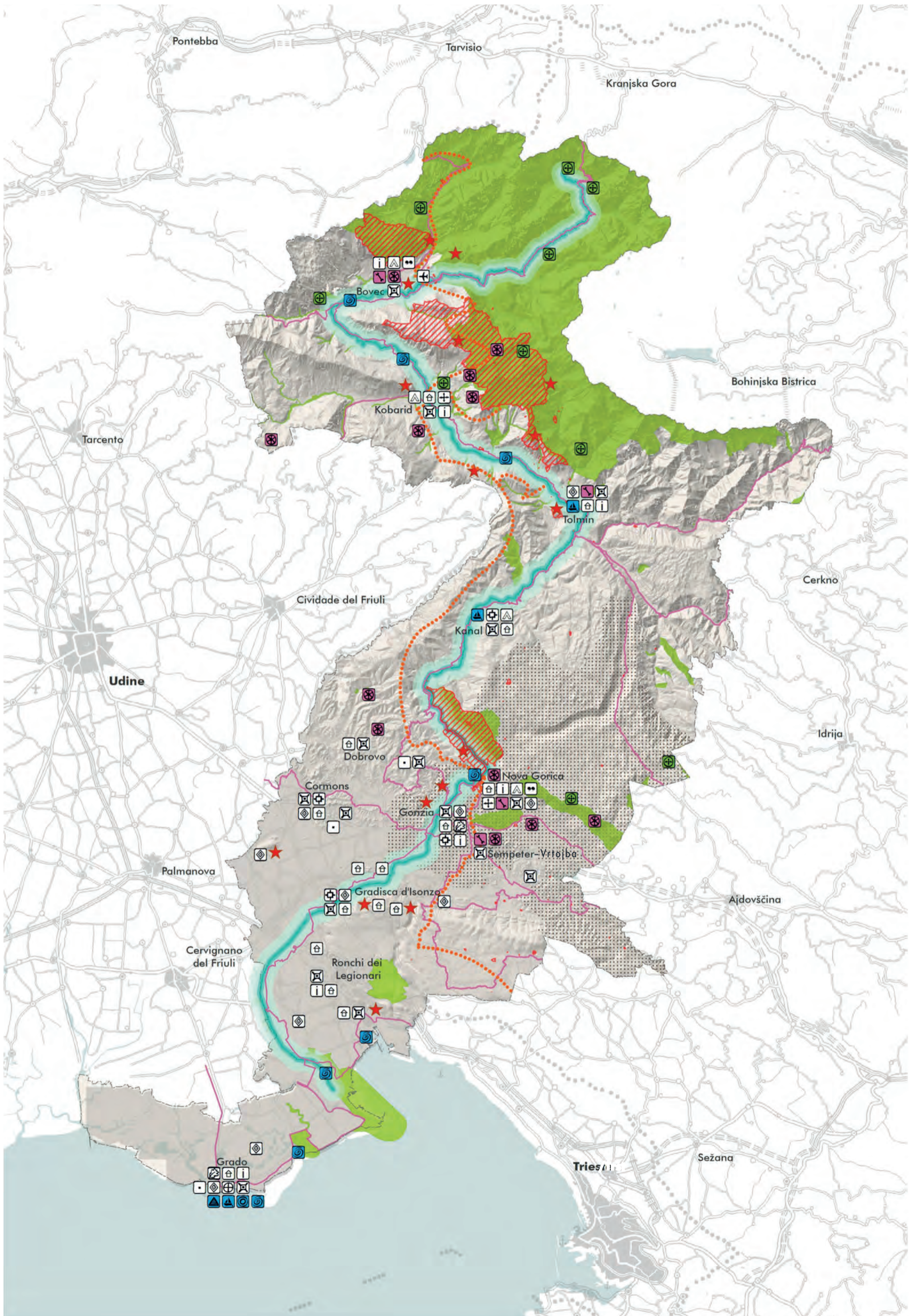


L 4.1 Attrattività alla scala L – Large Ambiti e poli turistici

La prima mappa individua l'offerta turistica per tipologia di attrazione.

L'area è caratterizzata da tre categorie di offerta: quella balneare nell'ambito costiero, quella legata allo sport e alla natura che si concentra nell'arco alpino e quella di alcuni poli culturali localizzati nella fascia della pianura.

La seconda mappa indica le Regioni turistiche così come vengono proposte dagli enti territoriali di competenza. E' interessante notare come il fiume Isonzo attraversi quattro differenti aree turistiche (dall'arco alpino a quello lagunare/balneare).



M

4.2 Attrattività alla scala M - Medium Ambiti e poli turistici

M = 1:270.000
LEGENDA

- Area GECT GO
- Area oggetto di analisi
- Fiume Isonzo

Offerta turistica legata all'acqua

- Attrazione turistica sull'acqua, noleggio barche
- Sport d'acqua
- Parco acquatico
- Spiaggia

Offerta turistica rivolta ai ciclisti

- Pernottamento per ciclisti
- Riparazione biciclette
- Ciclovía

Offerta turistica legata alla Grande guerra

- Patrimonio storico della Grande guerra
- Sentiero della pace
- Paesaggio storico della Grande guerra

Offerta turistica legata al patrimonio naturale

- Patrimonio naturale
- Aree naturali protette

Offerta turistica di altro tipo

- Punto d'informazione turistica
- Patrimonio culturale, zona archeologica, castelli
- Patrimonio architettonico
- Museo
- Edifici di culto
- Parco urbano
- Camping
- Turismo invernale
- Aeroporto minore
- Terme - SPA
- Casinò
- Golf club

Lungo il fiume Isonzo si possono individuare cinque macro tipologie di offerte turistiche:

* Attività sportive legate al fiume Isonzo. Tale offerta si sviluppa principalmente nella parte dell'Alto Isonzo con le attività di rafting, kayak, canyoning e si estende verso sud fino all'area GECT GO con il centro sportivo per il kayak e la rete delle piste ciclabili che connette i diversi poli attrattori in ambito culturale, gastronomico e ricettivo. L'integrazione della rete ciclabile con la rete ferroviaria e le altre modalità di trasporto pubblico costituiscono un'interessante opportunità di sviluppo per l'area.

* I luoghi della Grande Guerra sono una specificità dell'area. I sentieri della pace che si estendono per tutto il territorio offrono collegamenti ai vari musei, monumenti, cimiteri, ruderi e musei all'aperto. I tragici eventi della Grande guerra, che hanno lasciato forti segni sul territorio e nella memoria della popolazione, sono diventati parte dell'identità locale.

* Nel campo culturale si registrano numerosi eventi d'intrattenimento, festival, concerti, mostre, fiere e gare... Tolmino offre la gamma più ampia di festival musicali estivi, mentre l'area GECT GO ospita l'evento gastronomico "Gusti di frontiera", il maggiore festival dell'area per numero di visitatori.

* Turismo balneare: L'ambito costiero offre un'ampia scelta di attrazioni culturali e naturali.

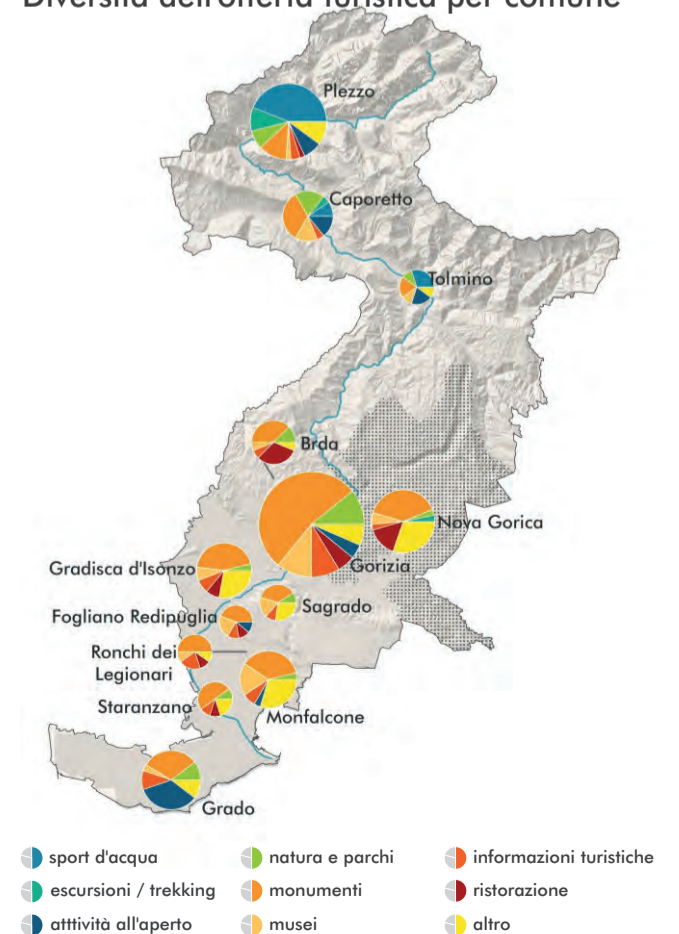
Elementi caratteristici dell'offerta turistica
La varietà dell'offerta turistica rappresenta un'opportunità unica per lo sviluppo turistico dell'area.



I principali poli d'attrazione



Diversità dell'offerta turistica per comune



La varietà dell'offerta e l'attrattiva delle destinazioni sono valutate in base al numero delle offerte e ai commenti sul sito www.tripadvisor.com

5 Schemi di sintesi: i tre ambiti turistici dell'Isonzo — Soča

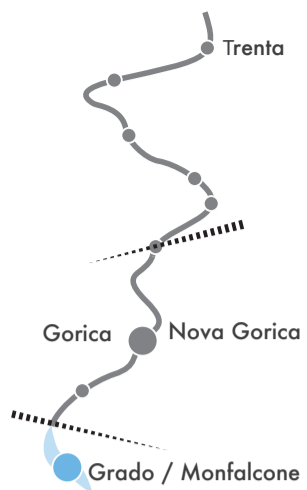
Il territorio che si estende lungo le sponde del fiume Isonzo può essere suddiviso in tre ambiti che si differenziano per paesaggio e tipologia di offerta turistica.

Il primo ambito è quello della foce dell'Isonzo, in cui il fiume incontra il mare e la laguna. In tale area si trova Grado, il più grande polo turistico in termini di offerta legata all'accoglienza.

Il secondo ambito è rappresentato dall'area del GECT GO in cui il fiume cambia nome, colore e nazione. Tale ambito è caratterizzato da un turismo legato alla cultura e all'enogastronomia.

Il terzo ambito corrisponde a quella porzione di territorio in cui si trova la sorgente del fiume. In tale area il centro turistico principale è rappresentato da Bovec e in termini di offerta turistica esso è sviluppato soprattutto in termini di attrattività e accoglienza.

Nelle pagine seguenti si propongono tre “manifesti” che interpretano e sintetizzano i risultati delle analisi condotte. Comune denominatore di questi ambiti sono: il fiume, le tracce della Grande Guerra e la rete ciclabile.

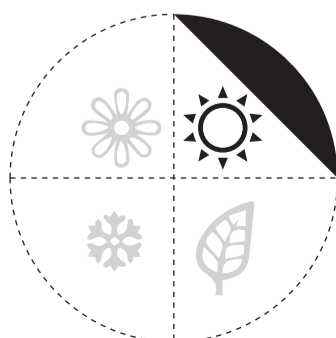


Gli elementi attrattori

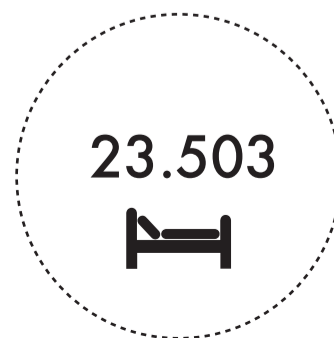


La località di Grado rappresenta il principale polo di attrazione turistica del basso Isonzo. Essa propone un'offerta legata al turismo balneare con ridotta stagione turistica (da maggio a settembre). L'area è accessibile con i diversi mezzi di trasporto ed è attraversata dalla rete ciclabile regionale FVG1, FVG2 e dalla FVG5 che è in fase di progettazione. Si ritiene che lo sviluppo di strategie legate al cicloturismo potrebbero aumentare la stagione turistica di questo ambito.

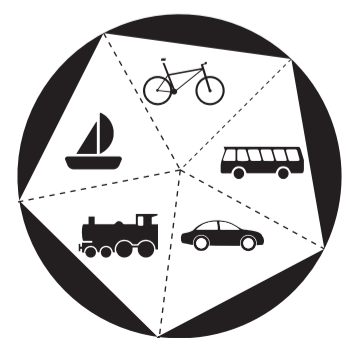
Stagioni con maggior affluenza turistica
estate



n. posti letto
polo turistico principale
Grado



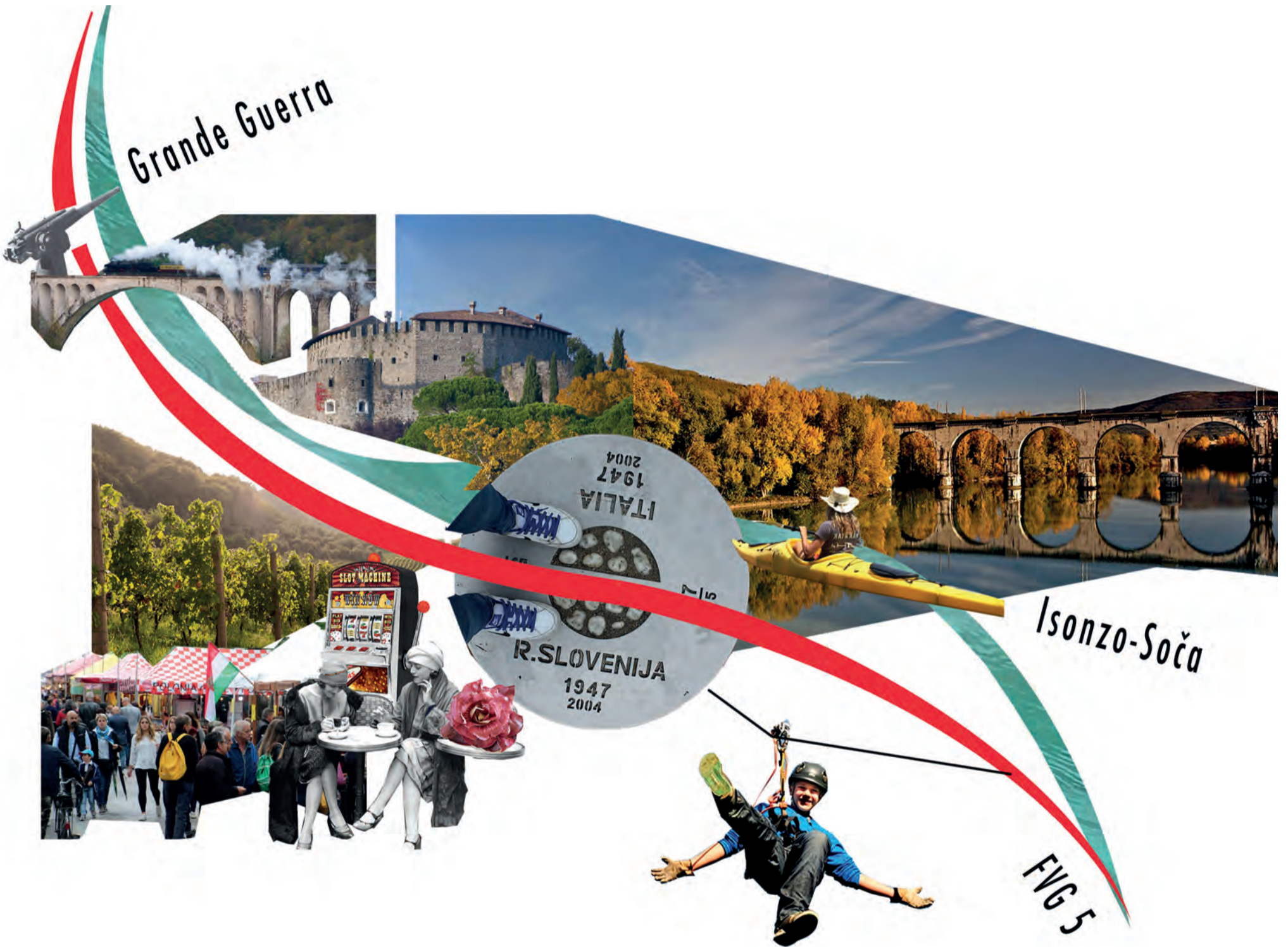
accessibilità



5.1 La foce dell'Isonzo – Soča

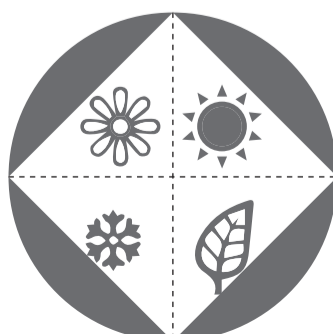


Gli elementi attrattori



In questo ambito non è presente un polo turistico prevalente. L'area del GECT GO, infatti, è caratterizzata da numerose risorse puntuali distribuite su tutto il territorio. A differenza degli altri due ambiti, quest'area presenta un numero ridotto di posti letto. Riteniamo necessario puntare su un'offerta turistica di "nicchia" legata alla Grande Guerra, al turismo culturale e alla presenza di alcune attività sportive e ricreative presenti lungo il fiume. La stagione turistica, in ragione alle risorse presenti, è costante e distribuita nell'arco di tutto l'anno. L'area, dotata di buone infrastrutture, risulta carente per quanto concerne il numero di corse in treno sia a livello nazionale che transfrontaliero.

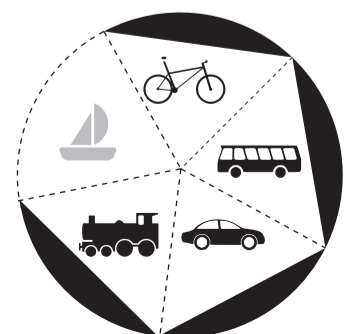
Stagioni con maggior affluenza turistica
affluenza costante



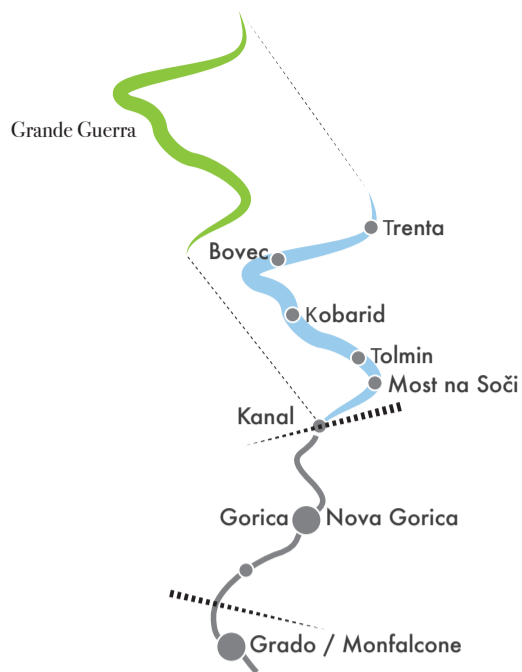
n. posti letto polo turistico principale
Gorica - Nova Gorica - Sempeter - Vrtojba



accessibilità



5.2 L'Isenzo – Soča a cavallo del confine

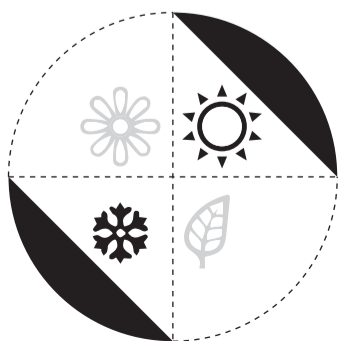


Gli elementi attrattori



Bovec rappresenta la principale località turistica dell'alto Isonzo. In tale zona il fiume, soprattutto nella stagione estiva, costituisce una delle attrazioni principali permettendo la pratica di diverse attività all'aperto (rafting, kayak, canyoning ecc...). La val Trenta, inoltre, offre una buona offerta turistica legata agli sport invernali ed estivi che le permettono di avere un afflusso turistico in entrambe le stagioni. L'area presenta un buon grado di accessibilità ed è ben servita dalla rete ciclabile.

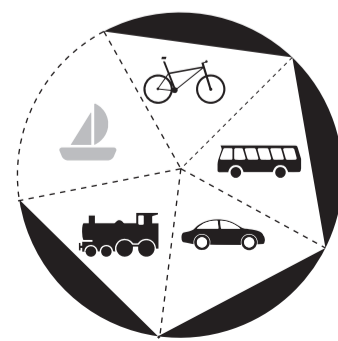
Stagioni con maggior affluenza turistica
estate/inverno



n. posti letto polo turistico principale
Bovec



accessibilità



5.3 La sorgente dell'Isonzo – Soča

6 Analisi della situazione socio-economica

6.1 Analisi dei trend globali nel turismo

Il turismo è considerato uno dei settori economici in maggiore crescita con incrementi record soprattutto nell'ultimo decennio. Il continente più visitato resta l'Europa, mentre la domanda in Asia continua a crescere a ritmi incalzanti.

- Negli ultimi sessant'anni il turismo è diventato uno dei settori economici di maggiore espansione in tutto il mondo, arrivando oggi a rappresentare il 9% del PIL globale e dando lavoro a 347 milioni di persone.

- Il numero delle visite turistiche a livello globale ha segnato una crescita dai 25 milioni del 1990 a 674 milioni nel 2000. Su scala mondiale, si è giunti a segnare 1,186 miliardi di visite turistiche internazionali nel solo 2015 e si prevede che entro il 2030 la cifra possa superare la soglia dei 1,8 miliardi. Si prospetta, inoltre, una crescita ancora più rapida dei viaggi fra regioni, dovuta soprattutto alla popolarità dell'Europa e delle due Americhe.

- Con oltre il 50% di tutte le visite turistiche internazionali, l'Europa è indubbiamente la regione più visitata di tutte. Si prevede che tale primato rimanga fino al 2020.

- La maggior parte delle regioni europee ha riportato tassi di crescita delle visite internazionali pari a oltre il cinque percento. In alcune regioni, il numero era il doppio della media, e in particolare: in Andorra (+13%), in Slovenia (+12%) e in Portogallo (+10%). Le rimanenti regioni europee che segnano un'espansione nel settore sono l'Albania, la Bosnia ed Erzegovina, il Montenegro e la Serbia.

La segmentazione del settore turistico è in rapido cambiamento. Si stanno affermando sempre di più dei segmenti nuovi di consumatori in rapido aumento. La gestione dell'esperienza turistica sta mutando.

- Cresce la domanda fra il c.d. ceto medio, il quale potrebbe, secondo le stime, arrivare a circa 4,9 miliardi di turisti potenziali entro il 2030. E' tipico di questo segmento la richiesta di servizi specifici e su misura con una particolare enfasi sul rapporto prezzo-qualità.

- In aumento anche la domanda fra il gruppo target degli over 60. Si prevede che questa categoria raggiunga il 20% della popolazione mondiale entro il 2050. Cresce, di conseguenza, anche l'offerta turistica imperniata sull'anzianità attiva e sul connubio salute-turismo.

- Un altro gruppo di rilievo è rappresentato dai cosiddetti millennials, ovvero dai giovani nati fra il 1984 e il 2000. Entro il 2050, si prospetta, che possano costituire il 50% di tutti i turisti. L'obiettivo principale dei loro viaggi saranno soprattutto la scoperta, le interazioni personali e culturali e le esperienze emotive. La tecnologia e le

innovazioni sono parte integrante del loro modo di vivere.

- Continua a crescere anche il segmento in cerca di vacanze attive, per cui è in aumento anche l'offerta che declina il turismo con l'offerta sportiva e ricreativa.

Con oltre metà di tutti i viaggi fatti in aereo, aumenta l'importanza del settore dell'aviazione.

- Nel 2015 oltre il 54% di tutti i turisti a livello mondiale ha scelto di raggiungere la propria destinazione in aereo. Il trasporto aereo registra tassi di crescita superiore al trasporto su strada e dunque sale anche la quota dell'aviazione nel settore dei trasporti in genere. Una delle principali priorità di ogni destinazione turistica sarà, per questo motivo, avere il maggior numero di collegamenti internazionali diretti.

Il motivo più frequente dei viaggi continuano a essere le vacanze (turismo del tempo libero) con un'enfasi particolare su viaggi brevi e sul turismo urbano.

- 632 milioni di passeggeri nel 2015 hanno viaggiato per vacanza, per attività ricreative ed altri motivi.

- Vacanze brevi e turismo urbano sono i motivi principali per viaggi sul mercato internazionale del turismo. Il turismo urbano fa sempre più concorrenza ad altri tipi di destinazione e, di conseguenza, sempre più città investono nell'offerta turistica, in particolare: 1) nello sviluppo di marchi ben definiti, correlati con i marchi degli alberghi, delle attrazioni e degli eventi; 2) nel migliorare i collegamenti aerei, e 3) nello stare al passo con i trend tecnologici.

La salute e il benessere diverranno uno dei principali criteri decisionali dei turisti.

- Nel 2012 il turismo delle terme e dei centri di benessere ha generato 438,6 miliardi di dollari su scala globale. Alla fine del 2013 tale cifra è aumentata di altri 12,7%. Il tasso di crescita del turismo delle terme e dei centri di benessere è superiore a quello dell'intero settore del turismo. Le destinazioni dovranno, perciò, trovare dei modi per integrare dei prodotti all'insegna della salute e del benessere.

Le tensioni politiche e il terrorismo sono indubbiamente una minaccia per il futuro del turismo e hanno un impatto considerevole sui flussi turistici.

- Gli impatti del terrorismo e delle tensioni politiche in varie parti del mondo hanno un impatto diretto sul turismo. Le flessioni delle visite

turistiche nel periodo fra il 2015 e il 2016 rivelano chiaramente che sono soprattutto certi paesi e regioni a soffrire: l'Europa occidentale (-1%) per gli eventi in Francia e in Belgio, la Turchia (-31%) e i paesi del Medio Oriente (-6%) con l'Egitto che registra la flessione più forte (-48%). Le destinazioni, che offrono una percezione di sicurezza registrano dei numeri in aumento.

Il settore alberghiero, in parziale trasformazione, si sta consolidando e vede emergere nuovi marchi e prodotti innovativi.

· Le leve strategiche, le economie di scala e la conquista di segmenti nuovi hanno portato a importanti consolidamenti nel settore alberghiero su scala globale. Le grandi catene alberghiere oggi controllano una quota prevalente dei mercati e hanno anche un fortissimo impatto sulle destinazioni, nelle quali sono presenti. Una delle principali sfide che il settore dell'offerta turistica dovrà affrontare nel futuro è la creazione delle sinergie fra i marchi della destinazione e degli alberghi.

Le innovazioni tecnologiche hanno modificato in maniera significativa il settore del turismo e le sue modalità operative. Oggi, le più grandi agenzie turistiche sono, in verità, aziende di servizi on-line (Booking.com, Uber, Airbnb, ecc.). La tecnologia continuerà a giocare un ruolo importante nella creazione del valore aggiunto e nella riduzione delle inefficienze anche nel settore turistico.

· La nuova era, in quasi tutti i settori dell'economia, si basa soprattutto sull'utilizzo crescente di apparecchi elettronici in tutti gli aspetti della quotidianità. Oltre l'87% dei turisti viaggia con lo smartphone. Visite dei luoghi in realtà virtuale, l'uso della tecnologia beacon per giochi legati a località che promuovono e stimolano l'interazione con certi posti sono solo due esempi di modelli di successo, destinati a scalare le classifiche dei desideri futuri dei turisti.

· Ben 70% di tutte le prenotazioni alberghiere in Europa viene ormai fatto tramite applicazioni o agenzie on-line. I maggiori operatori turistici si sono visti costretti a rinunciare alla clausola di parità, dando agli alberghi più libertà nella formazione dei prezzi, causando però delle guerre dei prezzi in quanto le tariffe degli alberghi sono di pubblico dominio.

Il fenomeno della sharing economy dà più potere ai consumatori e capovolge i modelli tradizionali dell'industria del turismo.

· La sharing economy è in crescita: se nel 2013 rappresentava soltanto il 6% dei ricavi totali

dell'industria ricettiva, la quota è prevista a salire al 50% entro il 2030. Per il settore turistico si tratta di un fattore che cambia fundamentalmente i modelli tradizionali del viaggio turistico (i modi in cui si viaggia, si dorme, si mangia, ecc.). Il consumo collaborativo permette al turista di vivere una destinazione appieno senza mai venire in contatto con un operatore turistico tradizionale. Uno degli esempi più famosi della sharing economy è Airbnb con oltre un milione e mezzo di annunci in oltre 190 paesi del mondo e valore di mercato azionario di 25,5 miliardi di dollari nel 2015.

· Un'opportunità interessante per i viaggiatori, la sharing economy risulta però una crescente sfida per le destinazioni che vedono cambiare i propri modi operativi. Le destinazioni dovranno adottare nuove regole e varare nuove leggi per regolamentare il mercato.

Una pianificazione e una gestione sostenibile sono l'obiettivo primario e lo standard principale del settore turistico.

· L'industria del turismo, come uno dei principali fattori dello sviluppo socio-economico, gioca un ruolo determinante per lo sviluppo, la ricchezza e il benessere del globo. Risulta, dunque, un elemento chiave per garantire uno sviluppo sostenibile a lungo termine a livello macro delle singole destinazioni e a livello micro delle singole aziende del settore.

· La sostenibilità è divenuta ormai uno standard necessario per tutte le destinazioni decise ad adottare strategie a lungo termine. Tale approccio si concretizza in misure di tutela dell'ambiente e del trattamento rifiuti, in appalti pubblici, costruzioni, programmi e certificati verdi, nell'utilizzo di energie da fonti rinnovabili, programmi di sensibilizzazione dei turisti per cambiare certi comportamenti, ed altro.

· L'etichetta "verde", "bio", "organic" ormai è una realtà quotidiana per ogni prodotto e servizio a livello locale, spinta dalle aspettative dei consumatori. Sempre più aziende decidono di affrontare le varie questioni in questo ambito, come la riduzione delle emissioni e dell'inquinamento e dell'accumulo di rifiuti in ambienti naturali. Le ultime tecnologie aiutano nell'ottimizzazione dell'efficienza dei servizi e nel miglioramento dell'esperienza dei turisti.

TABELLA 1: INDICATORI DEL CLIMA ECONOMICO

Indicatore nel 2016	Gorizia	Nova Gorica - Vrtojba
Crescita del PIL (in %)		
PIL per abitante in prezzi correnti (euro)	23.500	17.135
Attività nel PIL	Agricoltura, Cantieri navali, Turismo, Logistica	Industria di trasformazione, industria dell'informazione e della comunicazione, ospitalità, giochi d'azzardo, edilizia
Numero dei lavoratori (in 000)	21.227	16.877
Numero dipendenti nel settore ospitalità (in 000)	1.796	/
Tasso di disoccupazione (in %)	9,3	11,2
Salario annuo lordo medio (in euro)	28.195	18.660
Salario annuo lordo medio per nel settore ospitalità (in euro)	23.022	14.820

Fonte: CDC GO, 2017; SURS, 2016.

6.2 Analisi dello stato dell'arte

6.2.1 Principali indicatori del clima economico

Comparazione del PIL con altri comuni e regioni:

Il territorio transfrontaliero del GEOT GO rientra fra le aree a sviluppo medio su entrambi i versanti del confine. I dati per la Provincia di Gorizia, non sono disponibili dati statistici disaggregati per il solo Comune di Gorizia, indicano un PIL di 23.500 euro per abitante, e dunque inferiore alla media dei 28.574 euro per il Friuli Venezia Giulia (FVG, 2016), classificandosi in tal modo al decimo posto fra le ventuno regioni italiane. I dati per i comuni di Nova Gorica e di Šempeter-Vrtojba, invece, indicano un PIL di 17.135 euro per abitante ovvero al di sotto della media slovena dei 19.576 euro per abitante (SURS, 2016).

Disoccupazione: I tassi di disoccupazione nell'area oggetto dell'indagine non indicano differenze sostanziali fra il lato sloveno e quello italiano dell'area. Nel Comune di Gorizia il tasso è del 9,3% e dunque inferiore alla media italiana (11,5%). Sul versante sloveno ammonta all'11% ed è superiore alla media nazionale che negli ultimi anni variava dal 7 al 9%. Quest'ultimo dato desta non poche preoccupazioni, in quanto negli anni passati l'economia dell'area di Nova Gorica era sostanzialmente più solida della media nazionale, ma la crisi economica ha danneggiato e costretto alla chiusura di varie realtà trainanti come la Meblo e la MIP e non si scorgono ancora segnali di ripresa in termini di occupazione come nelle altre regioni slovene (FVG, 2016; SURS, 2017).

Salari: Le differenze salariali fra i due versanti, a confronto con le differenze nei tassi di disoccupazione, risultano invece maggiori. La media dei salari lordi a livello annuale sul lato italiano supera i 28.000 euro, mentre risulta di ben 10.000 euro inferiore sul versante sloveno, superando di poco i 18.500 euro. I salari mensili netti del settore dell'ospitalità sono alquanto bassi, ovvero 845 euro a Nova Gorica e 777 euro Šempeter-Vrtojba e, dunque, di 18% al di sotto della media dei salari netti nella regione. I dati per i salari nei settori della cultura, della ricreazione e del tempo libero sono considerevolmente migliori, arrivando a superare di 19% la media dei salari mensili nella zona di Nova Gorica. (FVG, 2016; SURS, 2016)

I settori principali: I settori economici di rilievo per il versante italiano in termini di valore aggiunto sono l'agricoltura (produzione di vino, cereali e frutta), l'industria (cantieri navali di Monfalcone), l'elettronica e il turismo. Fioriscono anche i

servizi, come l'import - export e il settore logistico, grazie alla posizione di confine. L'aumento della produzione di vini di qualità negli ultimi anni ha fatto da traino al rafforzamento dell'offerta enogastronomica. I settori principali sul versante sloveno sono l'industria della trasformazione, le tecnologie dell'informazione e della comunicazione, il settore dell'ospitalità, del gioco d'azzardo e dell'edilizia. Il settore del turismo in senso proprio è ancora in fase di sviluppo e la crescita maggiore si registra nella zona del Collio. Da rilevare, inoltre, anche la crescente importanza del settore educativo, con una serie di università e accademie, che hanno aperto i battenti a Nova Gorica nell'ultimo decennio. Ben 70% della forza lavoro nel Comune di Nova Gorica, centro amministrativo della regione del Litorale Nord, opera nel settore dei servizi.

Gli indicatori del clima economico sono riportati alla Tabella 1.

6.2.2 Abitanti, territorio e trasporti

La distribuzione degli abitanti fra zone urbane, centri minori e zone rurali è comparabile fra i due versanti dell'area transfrontaliera del GEOT GO. Il numero degli abitanti del Comune di Gorizia (35.212) è pressoché identico al numero complessivo degli abitanti dei comuni di Nova Gorica (31.771) e di Šempeter-Vrtojba (6.285). Mentre si nota un progressivo calo del numero degli abitanti sul versante italiano, dall'inizio dei primi anni novanta, il numero degli abitanti sul versante sloveno risulta sostanzialmente stabile. L'invecchiamento della popolazione è un fenomeno che caratterizza entrambi i versanti. Oltre a essere un fenomeno di cambiamento demografico globale, nell'area oggetto d'indagine è dovuto anche alla recessione che ha costretto i giovani a migrare verso centri urbani maggiori che offrono maggiori e diversificate opportunità di lavoro, in particolare a Trieste, Udine e Lubiana.

Vale sottolineare anche la considerevole differenza fra la superficie del Comune di Gorizia (41,26 kmq) e quella del Comune di Nova Gorica (280 kmq), dovuta al fatto che vari insediamenti, pur facendo parte del tessuto urbano unitario di Gorizia, sono dal punto di vista amministrativo dei comuni autonomi all'interno della Provincia di Gorizia, la quale, per superficie (467 kmq) rappresenta un paragone migliore con la superficie complessiva dei Comuni di Nova Gorica, Šempeter-Vrtojba, Miren-Kostanjevica, Renče-Vogrsko e Brda, che nel passato facevano parte del Comune di Nova Gorica e oggi costituiscono la cosiddetta regione Goriška. Il territorio transfrontaliero del Goriziano

TABELLA 2: COLLEGAMENTI DI TRASPORTO

Collegamenti di trasporto	Gorizia	Nova Gorica	Šempeter-Vrtojba
Superficie (Kmq)	41	280	15
Tipologia paesaggio	In prevalenza pianura	In prevalenza pianura	In prevalenza pianura
No. abitanti	35.212	31.771	6.285
Principale infrastruttura stradale	SR56, SS55, A34 (H4 in SLO)	G2-103, R2-444, R3-608, R3-607, R3-613	H4, G2-102, G2-103, R1-204, R3-614
Principale infrastruttura ferroviaria	UDINE - TRIESTE	MOST NA SOČI NOVA GORICA - SEŽANA	MOST NA SOČI NOVA GORICA - SEŽANA
Principale infrastruttura aeroportuale	Aeroporto di Trieste FVG ; Aeroporto di Venezia Marco Polo	Aeroporto di Trieste FVG; Aeroporto di Lubiana	Aeroporto di Trieste FVG; Aeroporto di Lubiana
Trasporto urbano	Linee bus urbane	Autobus urbano gratuito	Autobus urbano gratuito

Fonte: SURS, 2017; L'economia circolare del Goriziano, 2013; FVG, 2017; Comune di Gorizia, 2017, GECT GO, 2018.

TABELLA 3: INDICATORI PRINCIPALI DELLE STRUTTURE RICETTIVE

Strutture ricettive	Gorizia	Nova Gorica	Šempeter-Vrtojba
Numero di camere per abitante	0,0137 Media IT: (0,018)	0,054 Media SI: (0,06)	0,054 Media SI: (0,06)
Prezzo medio a camera (euro)	92	102	65
Prezzo medio camera in Italia	124		
Prezzo medio camera in Slovenia	69		
Prezzo medio camera in Austria	101		
Prezzo medio camera in Croazia	84		

Fonte: STRST, 2017-2022; Tripadvisor.com, Hosting, 2016; World Bank, 2016.; calcoli propri.

ha caratteristiche tipicamente mediterranee, prevalentemente pianeggiante con colline sparse (Castello di Gorizia, Monte Santo, San Gabriele e Castagnevizza), delimitato dalla zona collinare del Collio e dall'Altopiano Carsico.

L'accessibilità dell'area complessiva del Goriziano è soddisfacente con una fitta rete di strade locali ed allacciamenti alla rete autostradale che offrono ai flussi in entrata un buon accesso all'area e agli abitanti delle connessioni rapide fino ai principali centri urbani della regione. Il Comune di Gorizia e il Comune di Šempeter-Vrtojba hanno un accesso diretto alla rete autostradale per Trieste, Venezia e Lubiana, mentre gli allacciamenti dal Comune di Nova Gorica transitano per i comuni di Šempeter-Vrtojba e Renče-Vogrsko, anche se c'è una distanza di soli 5 km fra il centro urbano e l'innesto per l'autostrada. Il Comune di Nova Gorica offre accesso, attraverso la strada statale dell'Isonzo, alla parte settentrionale del Litorale Nord ed al contempo all'Alto Isonzo ed al Parco Nazionale del Triglav. La realizzazione della bretella di Šempeter e di quella di Salcano, nell'ultimo decennio, è stata un importante contributo all'ampliamento dell'infrastruttura stradale, come l'aggiunta della terza corsia al raccordo A34 Gorizia-Villesse ha migliorato l'accesso all'A4 Venezia-Trieste. Discreti anche i collegamenti ferroviari di Gorizia con i principali centri urbani e gli insediamenti minori sui tratti che conducono a Trieste, Udine, Treviso e Venezia. Vi sono treni che partono per queste destinazioni praticamente a scadenza oraria. Molto più problematici risultano i collegamenti ferroviari di Nova Gorica con corse molto più rare e solo verso Most na Soči e Sežana. Un viaggio in treno fino a Lubiana richiede due cambi e più di tre ore di viaggio, per cui gli abitanti preferiscono recarsi in macchina o in autobus, che offre corse a intervalli di due ore nei giorni feriali. Il trasporto pubblico urbano risulta organizzato meglio sul lato italiano in termini di linee e di corse, mentre il trasporto urbano in Slovenia, visto il poco interesse della cittadinanza negli ultimi decenni, è gratuito sia nel Comune di Nova Gorica sia in quello di Šempeter-Vrtojba. Resta comunque scarsa la frequenza delle corse al di fuori della direttrice principale Šempeter-Nova Gorica-Salcano. Di notevole pregio la vicinanza fra l'area transfrontaliera del GECT GO e l'aeroporto di Trieste a Ronchi dei Legionari, il quale è effettivamente più distante da Trieste che da Gorizia, dalla quale è raggiungibile in macchina in poco più di venti minuti. Una debolezza dell'aeroporto è la relativa carenza dei trasporti pubblici fino a Gorizia e l'assoluta mancanza fino a Nova Gorica,

manchevolezza che andrebbe risolta al più presto per sostenere lo sviluppo turistico nell'area. Nel 2016 l'aeroporto di Trieste ha registrato in totale 750.000 passeggeri, un numero sempre di gran lunga inferiore a quelli degli altri aeroporti vicini come Lubiana, Zagabria o Venezia. Altro aspetto problematico dell'aeroporto sono i pochi collegamenti diretti, in quanto ci sono voli diretti regolari soprattutto verso scali maggiori come Roma, Milano e Monaco di Baviera. Sono relativamente pochi anche i voli offerti dagli operatori low-cost. Così la Ryanair offre soltanto voli per Londra, Napoli e Bari. I due aeroporti maggiori a circa 100 km di distanza, Venezia Marco Polo e Treviso, offrono molti più collegamenti diretti sia con le grandi compagnie aeree sia con gli operatori low-cost a prezzi in genere molto più vantaggiosi dei prezzi praticati all'aeroporto di Lubiana. Gli ottimi collegamenti dell'aeroporto di Venezia hanno fruttato ben 8,5 milioni di passeggeri nel 2016.

In merito allo sviluppo del turismo va certamente trattata la questione dell'infrastruttura ciclabile che, nonostante numerosi ampliamenti recenti, come la pista ciclabile lungo l'Isonzo fra Salcano e Plave, continua a non essere concorrenziale con quella delle destinazioni paragonabili e dunque rappresenta un grande potenziale per questo segmento turistico nel futuro. Al presente, la lunghezza complessiva delle piste ciclabili nell'area transfrontaliera del GECT GO è di 340 km. Un'ottima opportunità per realizzare una combinazione di successo di trasporto e turismo sostenibile è certamente rappresentata dalla linea ferroviaria della Transalpina, costruita fra il 1900 e il 1906, per connettere Trieste a Klagenfurt e che attraversa il territorio del GECT GO. Potrebbe diventare un ottimo collegamento fra le Alpi e l'Adriatico e allacciare le ciclabili del Goriziano al percorso no. 8 della rete Eurovelo. La Tabella 2 sotto riporta i principali collegamenti stradali e ferroviari nell'area transfrontaliera del GECT GO.

6.2.3 Indicatori principali del mercato turistico

Strutture ricettive: Le strutture ricettive dell'area transfrontaliera del GECT GO sono soprattutto di tre o quattro stelle. Si tratta in prevalenza di Casinò a Nova Gorica e tradizionali alberghi commerciali a Šempeter e a Gorizia. L'offerta alberghiera non vanta eccellenze, la maggior parte delle strutture è obsoleta e senza concept. A Gorizia vi sono in tutto 6 alberghi (189 camere), 3 a Nova Gorica (434 camere) e due alberghi nel comune di Šempeter-Vrtojba (42 camere) per un totale di 665 camere nelle categorie di tre o quattro stelle. Le capacità

TABELLA 4 : ELENCO DELLE ATTRAZIONI CULTURALI

Gorizia	Nova Gorica	Šempeter-Vrtojba
Castello di Gorizia e borgo castello	Viale delle figure storiche	Chiesa parrocchiale di San Pietro
Chiesetta di S.Spirito	Piazza Bevk e centro cittadino modernista	Castello dei Coronini
Museo della Grande guerra	Carinarnica	Villa Maffei
Piazza Cavour e piazza Sant'Antonio	Chiesa del Cristo Redentore - Concattedrale	Discendente del vitigno antico di Maribor
Via Rastello	Galleria Frnaža	Chiesa parrocchiale del Sacro Cuore di Gesù
Piazza della Vittoria	Galleria Tir	Fontane tradizionali o "p'či"
Chiesa di s. Ignazio	Goriški muzej	Cimitero militare della prima guerra mondiale
Fontana di Nettuno	Castello di Kromberk	Torre di guardia militare
Palazzo Coronini Cronberg	Via Kidrič	
Sinagoga	Galleria civica di Nova Gorica	
Palazzo Werdenberg	Piazza Rusjan	
Palazzo del Monte di Pietà	Monastero di Castagnevizza	
Palazzo Attems-Santa Croce (Municipio)	Museo del confine - Transalpina	
Sacrario militare di Oslavia	Monumento a Edvard Rusjan	
Monte Calvario	Monumento ai costruttori di Nova Gorica	
Parco del Municipio	Piazza Edvard Kardelj	
Parco della Rimembranza	Piazza della Transalpina	
Palazzo Lantieri	Stazione della Transalpin	
Palazzo Cobenzl Codelli (Arcivescovado) e cappella dell'Esaltazione della croce	Patrimonio della prima guerra mondiale (Monte S. Gabriele, Montesanto, Sabotino)	
Giardino delle azalee	Ponte ferroviario di Salcano	
Giardino pubblico di Corso Verdi	Antica falegnameria di Salcano	
Duomo di Gorizia	Villa Bartolomei	
Museo della Moda e delle Arti Applicate	Museo della guerra a Salcano-Isonzo front 1915-1917	
	Cimitero ebraico	
	Castello di Osegliano	
	Chiesa dell'Assunzione di Vitovlje	

Fonte: TIC NG, 2017; Gorizia Turismo, 2017, Občina Šempeter-Vrtojba, 2017.

non sono sufficienti durante i picchi stagionali o in occasione di maggiori eventi, per cui gli ospiti sono indirizzati verso l'Alto Isonzo, la Valle del Vipacco e fino a Grado che, in quanto destinazione turistica di lunga tradizione, riesce a offrire numerose camere d'albergo. Va evidenziata la carenza di camere in alberghi di categorie inferiore come anche la mancanza di sistemazioni di alta gamma. Un camping opera a Nova Gorica con una capacità di accoglienza di 65 unità. L'offerta di alloggi privati è minima e difficilmente inventariata. La Casa dello studente di Nova Gorica funge da ostello soltanto nei mesi estivi, e dunque si rileva una mancanza nei mesi invernali anche da questo punto di vista. La concentrazione dell'offerta alberghiera in mano al maggior operatore, la HIT di Nova Gorica che offre ben 410 camere (dati HIT, 2017) è peculiare, perché la quota ammonta al 95% di tutte le capacità ricettive dell'area influenzando indubbiamente anche sulla politica dei prezzi. Il numero delle camere per abitante a Nova Gorica e a Šempeter cresce a un ritmo inferiore alla media nazionale (cf. Tabella 3), per cui si scorgono potenziali per lo sviluppo di ulteriori capacità ricettive. I prezzi delle camere a Gorizia a 92 euro a notte, sono di circa 35% inferiori alla media nazionale. I prezzi a Nova Gorica, invece, sono di ben 45% superiori alla media nazionale e raggiungono i 100 euro a notte, paragonabili ai prezzi medi praticati in Austria. I prezzi a Šempeter sono in linea con la media nazionale degli ultimi anni.

L'offerta gastronomica: L'offerta gastronomica dell'area transfrontaliera del GECT GO ha grandi potenziali che, correttamente e sistematicamente sviluppati, potrebbero diventare il prodotto di punta dell'offerta turistica. In aggiunta alla ricca tradizione gastronomica maturata in questo crocevia di culture diverse, l'area vanta eccellenti vini rinomati a livello mondiale (cantine Jermann, Movia, Simčič, Doro Princic, Felluga, Fiegl e Russiz Superiore, ecc.) e delle specialità gastronomiche autoctone come la Rosa di Gorizia. Il territorio è ricco di ristoranti di diverse categorie di prezzo che offrono sia specialità locali tradizionali sia piatti di cucina d'autore. Vi sono ben 573 ristoranti nella Provincia di Gorizia e 146 nel Comune di Nova Gorica. Nonostante l'offerta sia variegata, si riscontra una carenza di ristoranti di cucina del mondo. Ben tre ristoranti nella Provincia di Gorizia (La Subida, Altran, L'Argine di Vencò), a pochissima distanza dai confini del Comune di Gorizia, sono stati insigniti della stella di Michelin. Sul lato sloveno non vi sono ancora ristoranti che possano vantare riconoscimenti internazionali, sebbene due ristoranti a Nova Gorica (Dam e Pikol) sono membri della prestigiosa

associazione culinaria Jeunes Restaurateurs d'Europe (JRE). L'offerta gastronomica e la qualità dell'offerta nell'area transfrontaliera del GECT GO si pone indubbiamente al di sopra degli standard medi del resto della Slovenia. Va aggiunto che dal punto di vista della promozione della gastronomia dell'area del Goriziano sarebbe opportuno sfruttare il presente interesse mediatico nei confronti del ristorante Hiša Franko e della chef Ana Roš, nominata la migliore chef del mondo nel 2016. È stata proprio Ana Roš, che opera a qualche chilometro a nord nell'Alto Isontino a far segnare sul mappamondo la valle dell'Isonzo e la trota marmorata isontina.

Da cinque anni a questa parte, il festival gastronomico Gusti di frontiera di Gorizia, una rassegna dell'offerta gastronomica dell'Alpe-Adria e del mondo, riesce ad attrarre folle di buongustai ogni fine settembre (250.000 visitatori nel 2016). La regione del Goriziano è anche un centro di riferimento nei mesi autunnali per una serie di festival del vino novello (Festa di San Martino).

Elementi attrattori: Pur non avendo attrazioni di richiamo globale, come la piazza San Marco di Venezia, l'area del Goriziano è sempre ricca di cultura e attrazioni. I centri locali per la promozione del turismo riescono a fornire elenchi esaurienti delle attrazioni visitabili, ma uno sguardo sui portali come Tripadvisor e Lonely Planet presenta un quadro decisamente diverso. I turisti internazionali notano e visitano un numero esiguo di attrazioni, dal che si potrebbe desumere che i rimanenti luoghi visitabili non destino abbastanza interesse da attirare turisti e dunque non suscettibili di valorizzazione a fini turistici, senza togliere nulla al loro valore locale.

La principale attrazione della città di Gorizia è indubbiamente il castello, la fortezza medievale che si erge sul colle fra il centro storico della città e la Val di Rose (Rožna dolina) sul lato sloveno. Il Borgo del Castello di Gorizia ospita due musei, dei quali è il museo della Grande Guerra a destare maggior interesse. L'altro museo è dedicato alla moda e alle arti applicate con un'ampia collezione del merletto goriziano. Oltre al Castello e al Borgo sono diversi i palazzi storici che attraggono numerosi turisti a Gorizia: il palazzo Coronini Cronberg e il palazzo Lantieri. Fra gli edifici di culto vanno segnati il Duomo, la Chiesa di s. Ignazio e la Sinagoga. Via Rastello, corso Verdi, piazza della Vittoria, piazza Cavour e piazza Sant'Antonio, con i loro locali, negozi e caffè storici costituiscono le vie e le piazze più interessanti della città ai fini turistici. La città di Gorizia, conosciuta in passato come la "Nizza Asburgica" è famosa per i suoi ampi viali

TABELLA 5: INDICATORI PRINCIPALI DELLA DOMANDA TURISTICA

INDICATORE (anno 2016)	Provincia di Gorizia	Provincia di Gorizia (esclusa Grado)	Nova Gorica
Numero turisti	328.745	106.267	93.959
No. turisti nazionali	126.670	63.858	7.025
No. turisti esteri	202.075	43.114	86.934
Permanenza media	4,7	3	1,9
No. pernottamenti	1.327.231	321.174	176.902
No. pernottamenti turisti nazionali	477.108	180.271	12.528
No. pernottamenti turisti esteri	895.125	140.903	164.374

Fonte: SURS, 2017; FVG, 2017; Confindustria, 2016.

TABELLA 6: PRINCIPALI MERCATI ESTERI (PER NO. PERNOTTAMENTI NEL 2016)

Mercato / No. pernottamenti	Gorizia	Nova Gorica
Italia	/	114.079
Germania	27.976	5.433
Austria	25.072	3.503
Ungheria	14.338	/
Regno Unito	6.186	/
Croazia	/	2.406

Fonte: SURS, 2017; FVG, 2017, Confindustria, 2016.

alberati su cui si affacciano ville, giardini e parchi. Tra questi ultimi bisogna ricordare il Giardino pubblico di Corso Verdi, il Parco Coronini Cronberg che si estende su una superficie di quasi 5 ettari nel centro di Gorizia, il Parco Piuma che si affaccia sulla sponda destra del fiume e il Giardino Aviatori famoso per la sua collezione di azzalee, rododendri, rose rare, camelie e magnolie.

La storia della Grande Guerra è raccontata nel Museo della Grande Guerra, sito nel centro storico della città e sulle alture di Gorizia dove si trova l'imponente Ossario di Oslavia, che raccoglie le spoglie di soldati italiani ed austro-ungarici caduti durante la Prima Guerra Mondiale e nel Museo all'aperto del Monte Calvario.

Piazza Transalpina, comune alle città di Gorizia e di Nova Gorica, è stata realizzata al momento dell'adesione della Slovenia all'Unione europea a simbolo dell'unità del territorio transfrontaliero del Goriziano. La stazione della Transalpina, eretta assieme alla costruzione della rete omonima ai tempi dell'impero austro-ungarico è di fatto l'edificio più antico di Nova Gorica. Il Monte Santo che si erge a nord, venerato centro di pellegrinaggio, è probabilmente l'attrazione principale di Nova Gorica. Ai piedi del Monte Sabotino troviamo il Ponte ferroviario di Salcano, il ponte con l'arcata in pietra più grande del mondo. Nova Gorica è nota anche per la Cripta dei Borboni sotto la cappella del Monastero di Castagnevizza, e per il Castello Kromberk, sede principale del Goriški muzej.

Sono queste le attrazioni menzionate e valutate dai turisti sul portale Tripadvisor. Eppure, vi sono altri gioielli a Nova Gorica che andrebbero ristrutturati e valorizzati ai fini del turismo. In primis, il Castello Rihemberk per il quale si cerca, da tempo, di trovare una partnership pubblico-privata, e la Villa Lasciac in stile orientale con il giardino botanico a Rafut, per la quale non si intravedono soluzioni e resta tristemente abbandonata. Lo stesso centro di Nova Gorica beneficerebbe di una rivalorizzazione in senso turistico, in quanto si tratta di un ottimo esempio di pianificazione modernista, social-realista con ampi spazi e vaste zone verdi. In un contesto di rivitalizzazione urbana contemporanea con approcci votati alla sostenibilità potrebbe diventare un prototipo di pianificazione urbana per il futuro.

A differenza di Gorizia e di Nova Gorica, non si riscontrano particolari attrazioni turistiche nel Comune di Šempeter-Vrtojba. Va detto che sarebbe ragionevole ampliare l'offerta turistica dell'intera area transfrontaliera del Goriziano con il patrimonio naturale dei comuni limitrofi, i quali stanno sviluppando un'interessante offerta turistica, e in particolare la parte bassa della Valle del Vipacco e certamente Goriška Brda/Collio. Un altro elemento

di congiunzione potrebbe essere anche il patrimonio della Prima guerra mondiale, gestito in modo sistematico su entrambi i versanti. Nella Provincia di Gorizia vi sono così svariati percorsi tematici della Grande Guerra e la Fondazione Sentieri della pace - Pot Miru offre visite guidate lungo la valle dell'Isonzo per le vestigia del fronte dell'Isonzo, una delle opportunità raramente sfruttate di turismo della memoria. Un elenco delle attrazioni è fornito nella Tabella 4.

Cultura e tempo libero - eventi e contenuti:

L'offerta culturale e la scelta di eventi per il tempo libero dell'area del Goriziano, benché ricca e varia, avrebbe bisogno di una maggiore promozione integrata nel corso dell'intero anno. Il teatro stabile Slovensko nacionalno gledališče e il Kulturni dom offre programmi di musica di qualità. A Gorizia, oltre al Teatro Verdi, vengono organizzate delle manifestazioni di notevole spessore culturale, quali éStoria, il Premio "Sergio Amidei", il Concorso internazionale di violino Rodolfo Lipizer, il Festival Mondiale del Folklore "Castello di Gorizia", il Concorso Internazionale di Canto corale "Seghizzi". La minoranza slovena in Italia ha due centri culturali di riferimento. L'unico festival che per numero di visitatori potrebbe essere definito "maxi evento" è il già menzionato Gusti di frontiera.

Infrastruttura sportiva: Le capacità delle strutture ricreative in questo territorio sono sufficienti a coprire i bisogni della popolazione locale. Il centro sportivo di Šempeter, grazie anche al vicino ostello di San Gabriele, è senz'altro una struttura di eccellenza tale da offrire delle opportunità di sviluppo al turismo sportivo. Gli sport d'acqua sull'Isonzo sono stati sviluppati in modo soddisfacente e attraggono numerosi turisti in cerca di esperienze piene di adrenalina. Anche il campo di kart e la pista BMX (Bike park) sono prodotti in fase di sviluppo con notevoli potenzialità. L'infrastruttura ciclabile risulta, a tratti, realizzata ma obsoleta (Gorizia) o in ancora in fase di realizzazione (la ciclabile lungo l'Isonzo che termina a Plave). Lo sviluppo del turismo oggi richiede una rete sempre più vasta di piste ciclabili e percorsi pedonali. Si prevede che entro cinque anni la rete delle ciclovie dell'area, correntemente in fase di sviluppo, cresca in una rete di piste interconnesse e separate dal traffico stradale che si estenda dalle Alpi all'Adriatico. La rete si riallaccerebbe in ambito costiero al corridoio Eurovelo 8. Con altri ulteriori investimenti infrastrutturali potrebbe giungere a collegarsi anche al corridoio Eurovelo 9 fra Lubiana e Capodistria. A questo scopo si potrebbe realizzare un'infrastruttura ciclabile tale da

TABELLA 7 : ANALISI SWOT

Punti di forza	Debolezze
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ambiente accattivante e incontaminato ▪ Fiume Isonzo ▪ Varietà paesaggistica dalle Alpi al Mediterraneo ▪ Infrastruttura di trasporto e accessibilità dai principali mercati emittivi soddisfacenti ▪ Enogastronomia di qualità ▪ Ricchezza di eventi storici, patrimonio culturale e presenza di varie culture ▪ Sicurezza ▪ Stabilità e potere d'acquisto dei principali mercati ▪ Prodotto turistico del gioco d'azzardo ben sviluppato e riconosciuto all'estero ▪ Buona accessibilità degli aeroporti nella regione ▪ Buon retroterra turistico - Grado, Valle dell'Isonzo ▪ Ottima offerta gastronomica ▪ Offerta di eventi ben sviluppata - Gorizia, Collio e Valle dell'Isonzo 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Offerta turistica frammentata e poco integrata ▪ Mancanza di strutture ricettive di punta e capacità limitate delle strutture ricettive ▪ Potenziale della gastronomia poco sfruttato ▪ Infrastruttura ciclistica incompleta ▪ Scarsa riconoscibilità delle attrazioni ▪ Mancata integrazione dell'offerta culturale e turistica transfrontaliera ▪ Degrado e mancato sfruttamento di alcune attrazioni culturali e naturali ▪ Eventi culturali e intrattenimento rivolti in prevalenza alla popolazione locale ▪ Interpretazione tradizionale del patrimonio culturale e mancanza di tour accattivanti e tecnologicamente avanzati ▪ Scarsa integrazione del prodotto touring (visite guidate) su entrambi i versanti ▪ Scarso sfruttamento dei collegamenti ferroviari ▪ Pochi investimenti nel settore del turismo ▪ Salari relativamente bassi nell'attività del turismo ▪ Frammentazione del sistema di gestione del turismo sul lato sloveno - Le DMO non svolgono un ruolo centrale ▪ Scarso marketing dell'offerta turistica ▪ Mancanza di marchio turistico riconoscibile ▪ Identificatori chiave (identità chiave) definiti in modo poco chiaro ▪ La domanda turistica odierna proviene dal mercato locale o regionale
Opportunità	Minacce
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Disponibilità di fondi per l'integrazione transfrontaliera ▪ Creazione di un'offerta turistica imperniata su Eurovelo 8 e 9 ▪ Viaggi più brevi e scoperta di nuove destinazioni fanno trend ▪ Ambiente incontaminato e sostenibilità ▪ Turismo gastronomico, ciclistico e culturale in crescita ▪ Sviluppo di prodotti turistici transfrontalieri 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Altre destinazioni con offerta simile meglio sviluppate (Austria, Svizzera, Sud Tirolo, Istria - parte interna) ▪ Cambiamenti nei trend turistici ▪ Cambiamenti nei segmenti dei turisti: i millennials e i golden-oldies con interessi diversi ▪ Introduzione troppo lenta di operatori low cost all'aeroporto di Trieste ▪ Rafforzamento dei controlli ai confini dovuta al terrorismo internazionale ed all'incremento dei flussi di immigrazione.

Fonte: Interpretazione propria

TABELLA 8 : PRINCIPALI STAKEHOLDER

Istituzioni locali
<ul style="list-style-type: none"> Regione FVG Comune di Gorizia Comune città di Nova Gorica Comune di Šempeter-Vrtojba Gorizia Infopoint - PromoTurismo FVG TIC Nova Gorica TIC Šempeter Vrtojba Promoturismo Gorizia Comunità locale di Salcano Comunità locale di Nova Gorica
Associazioni di categoria
<ul style="list-style-type: none"> Confindustria Gorizia Confcommercio Gorizia Federalberghi Gorizia Confartigianato GZS Severne Primorske RRA Severne Primorske OOPZ Nova Gorica KŠTM Šempeter-Vrtojba Consorzio Turistico Gorizia-Isontino
Settore privato - aziende leader
<ul style="list-style-type: none"> HIT d.d. Fondazione Carigo Avrigo Livio Felluga Wine Estate Grand Hotel Entourage, GGCM d.o.o. Hotel Gorizia Palace, H.n.h. Hotels & Resorts S.p.A. Castello di Spessa Golf & Resort Villa Russiz Cantina Jermann Palazzo Lantieri B&B Soča Fun Park Arkade turizem Vinska klet Batči Evelin Bizjak s.p. Restavracija in prenočišča Primula Cult Solkan Oštarija Žogica Restavracija Grad Kromberk Restavracija Dam Restavracija Pikol Rosenbar Hendricks Kamp Lijak Hotel Franz Gradisca Kajak Center
Enti culturali
<ul style="list-style-type: none"> Goriški muzej Kulturna točka Nova Gorica ERPAC - Ente Regionale Patrimonio Culturale, Fondazione Coronini Cronberg

Settore ONG - Associazioni turismo
<ul style="list-style-type: none"> Info Point Transalpina Turistična Zveza Ente Fondazione Sentieri di pace - Pot Miru Turistično društvo Šempeter-Vrtojba
Settore ONG - natura, cultura e sport
<ul style="list-style-type: none"> ZVKD Nova Gorica Društvo Humanistov Goriške Forum za goriškeko in čezmejno sodelovanje Kolesarski klub Djak Nova Gorica Kolesarski klub Soške elektrarne FIAB Gorizia èStoria LegambienteGO

Fonte: Interpretazione propria

connettere Nova Gorica a Razdrto e Postumia.

6.2.4 Indicatori principali della domanda turistica

La sfida principale per un'accurata descrizione dei principali indicatori della domanda turistica consiste nell'incomparabilità dei dati statistici disponibili, perché sono raccolti per comune in Slovenia e a livello provinciale in Italia. Nel nostro caso è Grado a realizzare ben 70% di tutti i pernottamenti nella Provincia di Gorizia, per cui si dovevano desumere i dati riguardanti la località balneare per poter avvicinare il complesso dell'offerta turistica alla realtà del Comune di Gorizia. Allo stesso modo non si sono riscontrati dati sul numero dei visitatori e dei pernottamenti nel Comune di Šempeter-Vrtojba, avendo però in tutto 34 camere, come riportato nella presente analisi, il dato può essere anche trascurato. La Tabella 4 riporta i principali indicatori della domanda turistica. Si vede, dunque, che la Provincia di Gorizia (esclusa Grado) ha registrato 106.000 visite turistiche e 321 pernottamenti nel 2016. Il 60% circa di questa domanda proviene dal mercato nazionale italiano. Nova Gorica, invece, ha attratto nel 2016 circa 94.000 turisti e il numero di pernottamenti era di 177.000. La maggior parte di questa domanda ovvero il 93% proviene da mercati esteri e si riferisce, dunque, a turisti. Mentre la maggioranza degli ospiti stranieri proviene dall'Italia, gli altri mercati sono riportati alla Tabella 5.

Gorizia riesce a trattenere i propri turisti per periodi più lunghi con una media di tre notti, mentre la media di Nova Gorica è di 1,9 notti. Il fenomeno è dovuto soprattutto alla natura del prodotto offerto, in quanto l'offerta turistica di Nova Gorica è basata sulle case da gioco con tempi di permanenze caratteristicamente più brevi. Gli indicatori principali della domanda turistica sono riportati alla Tabella 5.

Come già riportato, il 90% di tutti i pernottamenti a Nova Gorica è rappresentato da arrivi di Italiani. La stragrande maggioranza di questi turisti sono ospiti delle case da gioco. Gli altri sono quelli della Germania, dell'Austria e della Croazia. A Gorizia i

principali mercati di riferimento sono la Germania e l'Austria, seguite dall'Ungheria e dal Regno Unito.

6.2.5 Analisi SWOT dell'offerta turistica

L'analisi SWOT dell'offerta turistica complessiva dell'area transfrontaliera del Goriziano è riportata in forma tabella per facilitarne la lettura.

6.2.6 Analisi degli stakeholder nell'ambito del turismo

La Tabella 8 riporta in modo sistematico i principali stakeholder nel settore del turismo e nell'area transfrontaliera del Goriziano. Sono stati divisi nelle seguenti categorie: Istituzioni locali, Associazioni di categoria, settore privato, Enti culturali di rilievo d'interesse pubblico e le ONG, suddivise in associazioni turistiche e associazioni di altro tipo che sono rilevanti per l'offerta turistica.

6.2.7 Potenziali target turistici

Geograficamente si ritiene che i potenziali turisti provengono dalle vicine Italia, Slovenia, Austria e Germania. Il potenziale target è costituito da un gruppo di turisti della classe media alla ricerca di un buon rapporto qualità-prezzo e di una località che permetta loro di visitare più poli turistici nel breve periodo.

Tale target ricerca un'offerta turistica legata al tempo libero e allo sport. La regione del Gec Go è situata tra la valle dell'Isonzo in Slovenia e la località di Grado in Italia. Tali destinazioni puntano a target turistici differenti che però possono essere inclusi nella strategia proposta. Inoltre, si può ritenere che i potenziali turisti siano compresi in una fascia di età molto ampia che tocca i senior (over 60) come i Millennials. Questi ricercano un turismo esperienziale legato all'esplorazione e all'emozione e rappresentano una risorsa attiva per la valorizzazione dell'offerta culturale e gastronomica.

7 Rilievo delle piste ciclabili esistenti

43 km

La rete di piste ciclabili si estende per 43,4 km di cui

12,6 km in Italia
30,8 km in Slovenia

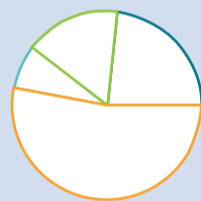
25,1 km paesaggio urbano
2,0 km paesaggio industriale
6,6 km paesaggio agricolo
9,7 km paesaggio naturalistico di pregio

71 % SLO



29 % ITA

5% 15%



57% 23%



Omrežje kolesarskih povezav se razprostira na 43,4 km, od tega je:

12,6 km v Italiji
30,8 km v Sloveniji

25,1 km mestnega okolja
2,0 km industrijskih con
6,6 km kmetijskih zemljišč
9,7 km kakovostne naravne krajine

Stato di fatto. Sedanje stanje.

L'analisi dello stato di fatto delle piste ciclabili dell'area dei comuni di Gorizia, Nova Gorica e Šempeter-Vrtojba è stata sviluppata a partire dal rilievo puntuale dei tracciati e delle relative caratteristiche dimensionali, morfologiche, funzionali e qualitative, come anche dello stato di manutenzione delle stesse.

La rete di piste ciclabili si presenta oggi come una struttura molto diffusa ma estremamente frammentaria e disconnessa nel territorio. Si riconosce una forte direttrice nord-sud che scende dalla ciclovia G1 Plave-Salciano lungo l'Isonzo [P36], per poi seguire disordinatamente il confine italo-sloveno [P22] fino a Šempeter-Vrtojba e proseguire a sud verso Merna [P39 e P40]. L'altra direttrice, sebbene più debole della precedente, si sviluppa in direzione nord-est ed ovest in corrispondenza alla maglia di collegamento di Nova Gorica e Gorizia [P23 e P12] come anche a quella di attraversamento della città di Gorizia [prevalentemente P06 fino all'attraversamento dell'Isonzo P05 e direzione Lucinico P20]. Tale rete di collegamento esclude la componente paesaggistica del fiume Isonzo, che è sostanzialmente sconnesso dai tracciati urbani sia in territorio italiano che sloveno.

Le piste ciclabili esistenti vantano generalmente un discreto stato di conservazione, ma va sottolineata l'assenza e la carenza di tracciati ed attraversamenti in sicurezza in corrispondenza di nodi di collegamento come rotatorie e ponti [ad esempio Ponte IX Agosto, P05, da Piazzale Divisione Mantova a Corso Italia, Rondo Rožna Dolina P22-P33] e di vie a traffico veloce [P01, P13, P14, P20, P35, P40].

La maggior parte dei tracciati non sono realizzati in sede propria, ma su corsia riservata o in sede promiscua. Tali criticità pregiudicano la sicurezza del ciclista e rendono la rete nel suo insieme pericolosa. Oltre a ciò, raramente sono presenti attrezzature come l'arredo per la sosta e le rastrelliere per biciclette.

Concludendo, la rete ciclabile esistente è ben strutturata ma esige una riflessione organica in termini di collegamento con la ciclovia "veloce" lungo il fiume Isonzo e di connettività interna per la mobilità urbana fra i tre comuni di Gorizia, Nova Gorica e Šempeter-Vrtojba, al fine di risolvere le criticità che pregiudicano sicurezza dei ciclisti e qualità delle piste ciclabili.

Analiza sedanjega stanja kolesarskih povezav na območju občin Gorica, Nova Gorica in Šempeter-Vrtojba je bila opravljena na podlagi podrobnejšega izrisa tras kolesarskih stez, njihove dimenzije, oblike, funkcije in kakovosti ter vzdrževanja.

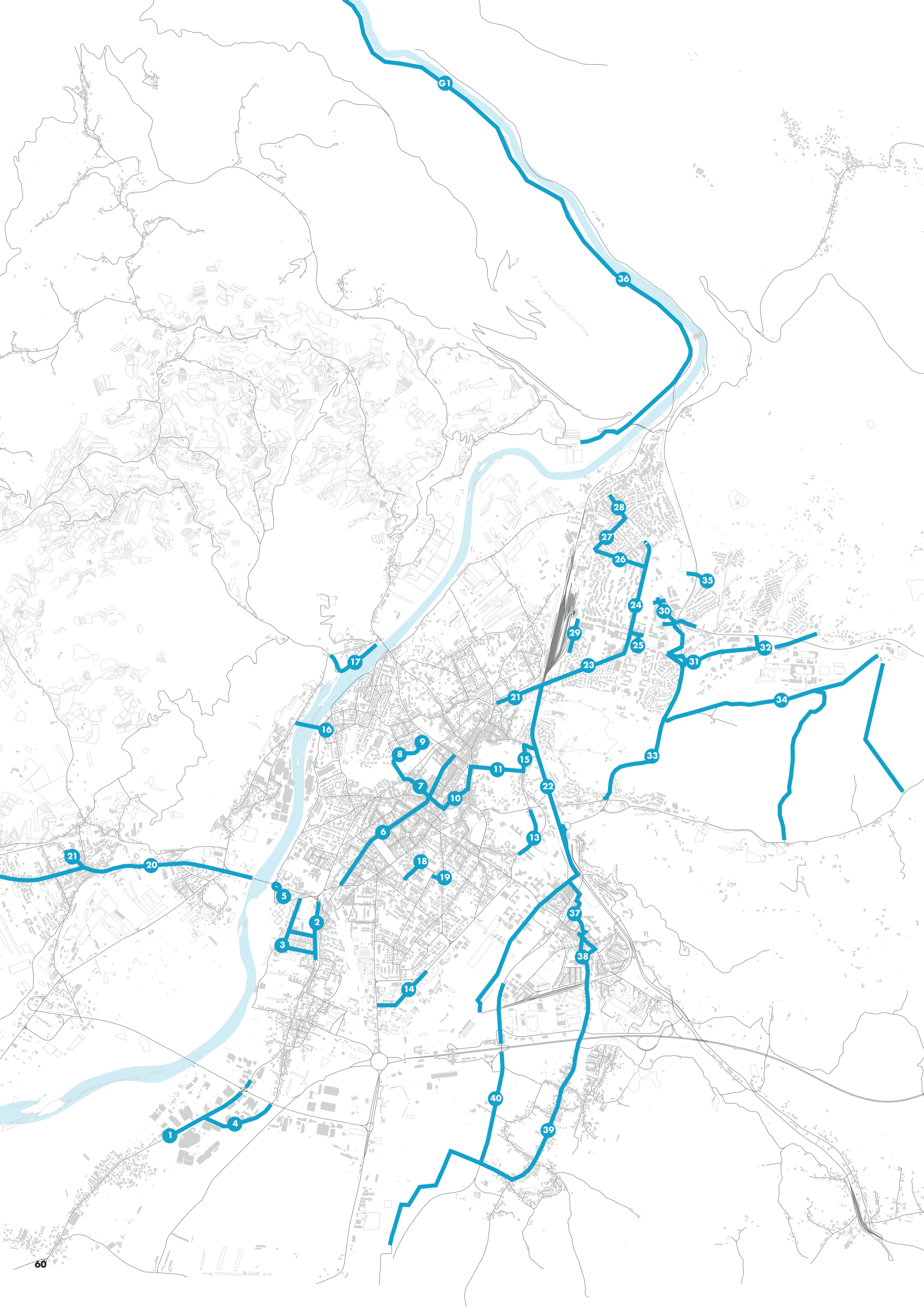
Omrežje kolesarskih povezav je trenutno zelo razširjeno, vendar močno razdrobljeno in nepovezано. Opazimo lahko večjo os v smeri sever-jug, ki poteka od kolesarske poti G1 Plave-Solkan ob Soči [P36] in nato nenatančno sledi slovensko-italijanski meji [P22] do Občine Šempeter-Vrtojba in se nadaljuje proti jugu v smeri Mirna [P39 in P40]. Druga os, ki je manjša od prejšnje, poteka v smeri sever-vzhod in zahod, in sicer v liniji s povezovalno mrežo med Novo Gorico in Gorico [P23 in P12] ter tisto, ki prečka Gorico [večinoma P06 do prečkanja Soče P05 in smer Ločnik P20]. Ta povezovalna mreža ne zajema krajinske prvine reke Soče, ki tako na italijanskem kot slovenskem ozemlju največkrat ni povezana z mestnimi trasami.

Obstoječe kolesarske povezave so na splošno v razmeroma dobrem stanju, treba pa je izpostaviti pomanjkanje varnih prečkanj in priključevanj na povezovalnih vozliščih, kot so krožišča in mostovi [na primer Soški most, P05, od trga Divisione Mantova do Korza Italija, krožišče Rožna Dolina P22-P33] ter hitrih poteh [P01, P13, P14, P20, P35, P40].

Poleg tega je treba upoštevati, da v veliki večini primerov ne gre za kolesarske steze, temveč za kolesarske pasove [v nekaterih primerih ob robu vozišča] ali steze za kolesarje in pešce. Te pomanjkljivosti ogrožajo varnost kolesarjev, zaradi česar je celotno omrežje nevarno.

Redko najdemo tudi opremo za počivališča in stojala za kolesa.

Če povzamemo, obstoječe omrežje kolesarskih povezav je dobro zastavljeno, potreben pa je temeljit premislek o povezavi s hitro kolesarsko potjo vzdolž reke Soče ter notranji povezljivosti mestne mobilnosti med občinami Gorica, Nova Gorica in Šempeter-Vrtojba. S tem bi odpravili ovire, ki ogrožajo varnost kolesarjev in kakovost kolesarskih povezav.

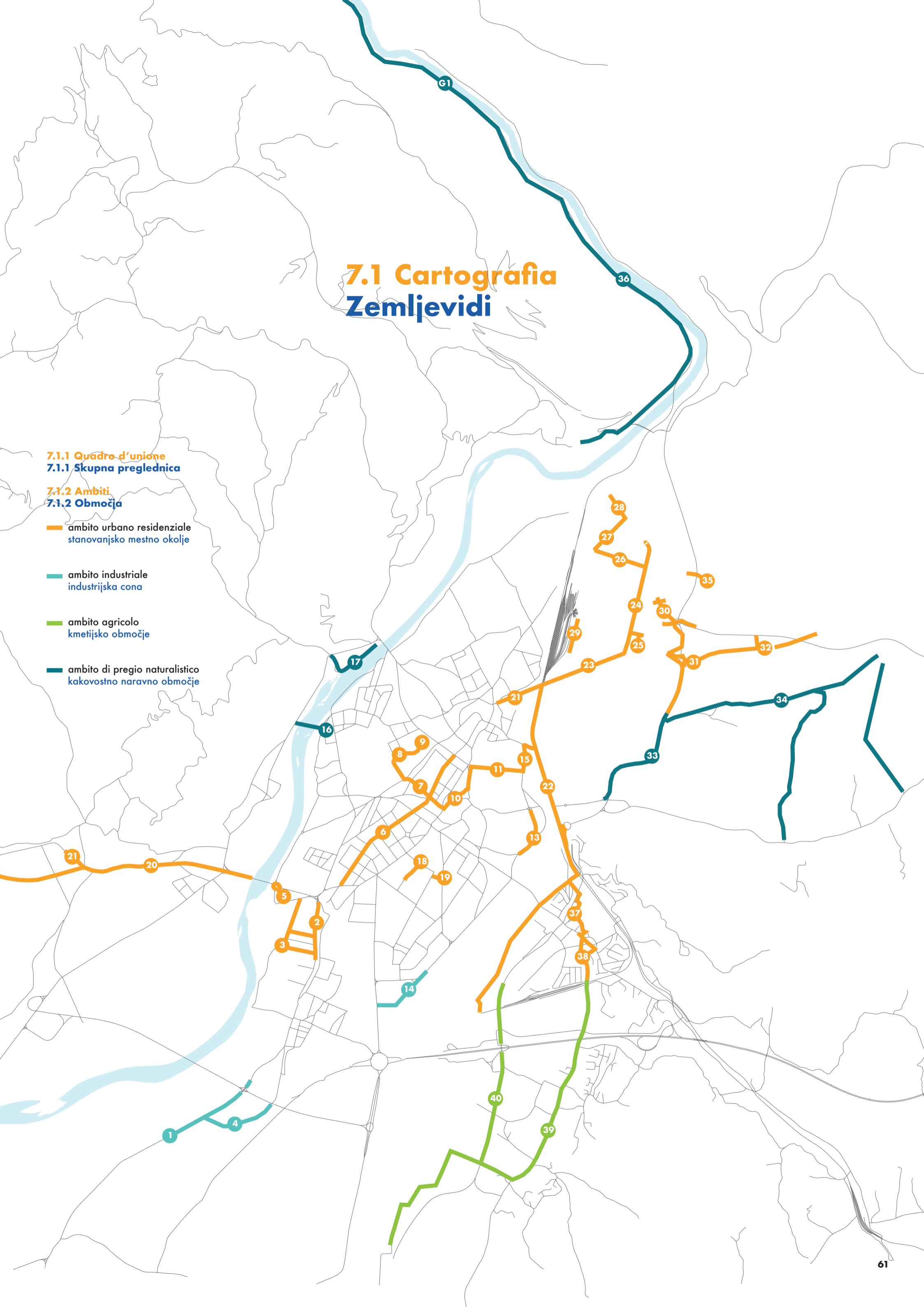


7.1 Cartografia Zemljevidi

7.1.1 Quadro d'unione
7.1.1 Skupna preglednica

7.1.2 Ambiti
7.1.2 Območja

- ambito urbano residenziale
stanovanjsko mestno okolje
- ambito industriale
industrijska cona
- ambito agricolo
kmetijsko območje
- ambito di pregio naturalistico
kakovostno naravno območje



**Schede delle piste ciclabili italiane
Zemljevidi italijanskih kolesarskih
povezav**

P01 via A. Gregorcic
P02 via S. Michele – via Pola
P03 via della Campagnuzza – via Capodistria
P04 via del S. Michele
P05 Piazzale Maestri del Lavoro –
Rotonda Divisione Gorizia
P06 Corso Italia
P07 via Diaz
P08 Viale Oriani – via Virgilio
P09 Valletta del Corno
P10 via Garibaldi – via Mazzini –
via delle Monache – via Rastello
P11 Galleria Bombi
P12 via S. Gabriele
P13 via Pietro Blaserna
P14 via Fratelli Stuparich – Viale Terza Armata
P15 via del Rafut – via Giustiniani
P16 passerella Piedimonte – Straccis
P17 Parco Piuma Isonzo
P18 via Eleonora Duse
P19 via Cipriani
P20 SR56 – via Brigata Re – via Udine
P21 via Romana

**Schede delle piste ciclabili slovene
Zemljevidi slovenskih kolesarskih
povezav**

P22 kolesarska pot Nova Gorica-Šempeter
P23 Erjavčeva ulica
P24 Delpinova ulica – ulica Gradnikove Brigade
P25 Rejčeva ulica – Bevkov trg
P26 ulica Dr. Karla Lavriča
P27 ulica Milojke Štrukelj
P28 Vojkova cesta
P29 Prvomajska ulica
P30 Vojkova cesta
P31 krožišče Qlandija
P32 kolesarska pot Kromberk
P33 Vojkova cesta – Vipavska cesta
P34 Panovec
P35 Ščedne
P36 kolesarska pot Solkan-Plave
P37 cesta Prekomorskih Brigad
ulica Padlih Borcev
P38 Šempeter
P39 Šempeter-Vrtojba – Miren
P40 Šempeter-Vrtojba – Miren

7.2 Schede di analisi Katalog

7.2.1 Come leggere le schede di analisi 7.2.1 Kako brati kataložne liste kolesarskih povezav

Ogni scheda di analisi presenta:

- codice della scheda;
- dati sintetici relativi a localizzazione, tipologia, stato di manutenzione, identità, ombreggiamento e sulla presenza o meno di attrezzature come illuminazione, arredo per sosta e rastrelliere per bici;
- il disegno della sezione tipo della pista;
- il rilievo fotografico dei paesaggi attraversati e dei materiali della pista;
- diagramma di analisi dei sensi di marcia e della segnaletica esistente;
- diagramma dei margini e degli ambiti attraversati dalla pista.

Vsak kataložni list vsebuje:

- številko lista;
- osnovne podatke o lokaciji, vrsti, stanju vzdrževanosti, identiteti, osenčenosti in prisotnosti opreme, kot je razsvetljava, oprema za počivališča in stojala za kolesa;
- skico tipičnega odseka povezave;
- fotografski prikaz krajine, po kateri teče kolesarska povezava in materialov, iz katerih je narejena;
- diagram analize smeri in obstoječe signalizacije;
- diagram konteksta in območij, ki jih prečka povezava.

dati sintetici
osnovni podatki

localizzazione / lokacija:

tipologia / tipologija:

stato / stanje:

identità / identiteta:

ombreggiamento / osenčenost:

attrezzature / urbana oprema:

sede propria
kolesarska steza

●●●●

buono
dobro

corsia riservata
kolesarski pas

●●●●

discreto
razmeroma dobro

sede promiscua
steza za kolesarje in pešce

●●●●

cattivo
slabo

●●●●

fortemente degradato
zelo slabo

●●●●

continua
neprekinjena

●●●●

discontinua
prekinjena

●●●●

massa arborea
gozdna površina

●●●●

filare alberate
drevored

●●●●

albero isolato
posamezna drevesa

●●●●

assente
ni dreves

●●●●

completa
popolna

●●●●

buona
dobra

●●●●

minima
minimalna

●●●●

assente
ni opreme

04 continuità / kontinuiteta

||

✕

interruzione / prekinitev

lunghezza [m]

dolžina [m]

margini della pista ciclabile
kontekst kolesarske povezave

ambito dei servizi e luoghi di interesse
storiche in animovosti

luogo di aggregazione
zbirališče

luogo di culto
sakralni objekt

teatro & cultura
gledališče in kultura

ospedale & sanità
bolnišnica ali zdravstvena
ustanova

scuola
šola

campo sportivo
športno igrišče

campo da tennis
teniško igrišče

piscina
bazen

campo giochi
igrišče

ambito del verde
zelene površine

verde urbano
mestne zelene
površine

verde non urbano
odprte zelene
površine

campi agricoli
kmetijske površine

prato
travnik

acque
vode

ambito del costruito
območje pozidave

residenziale
stanovanjska

industriale
industrijska

commerciale
poslovna

caffè
kavarna

ristorazione
gostinstvo

stazione ferroviaria
železniška postaja

parcheggio
parkirišče

galleria
tunnel

Codice della scheda – Pista ciclabile n°

Številka kolesarske povezave - kolesarska povezava št. °

key map – localizzazione

key map – lokacija

paesaggi e materiali della pista ciclabile

krajina in materiali kolesarske povezave

sezione della pista ciclabile

odsek kolesarske povezave

sensi di marcia, lunghezza e segnaletica

smeri, dolžina in signalizacija

margini della pista ciclabile

kontekst kolesarske povezave

P01

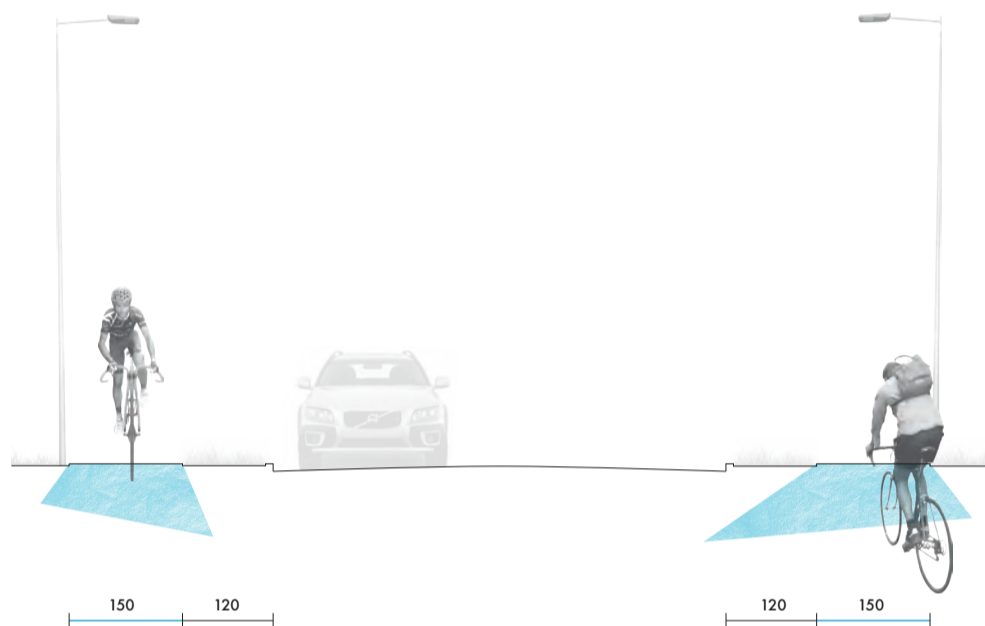
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

via A. Gregorcic
sede propria / kolesarska steza
●●●
●●●
●●●
●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P02

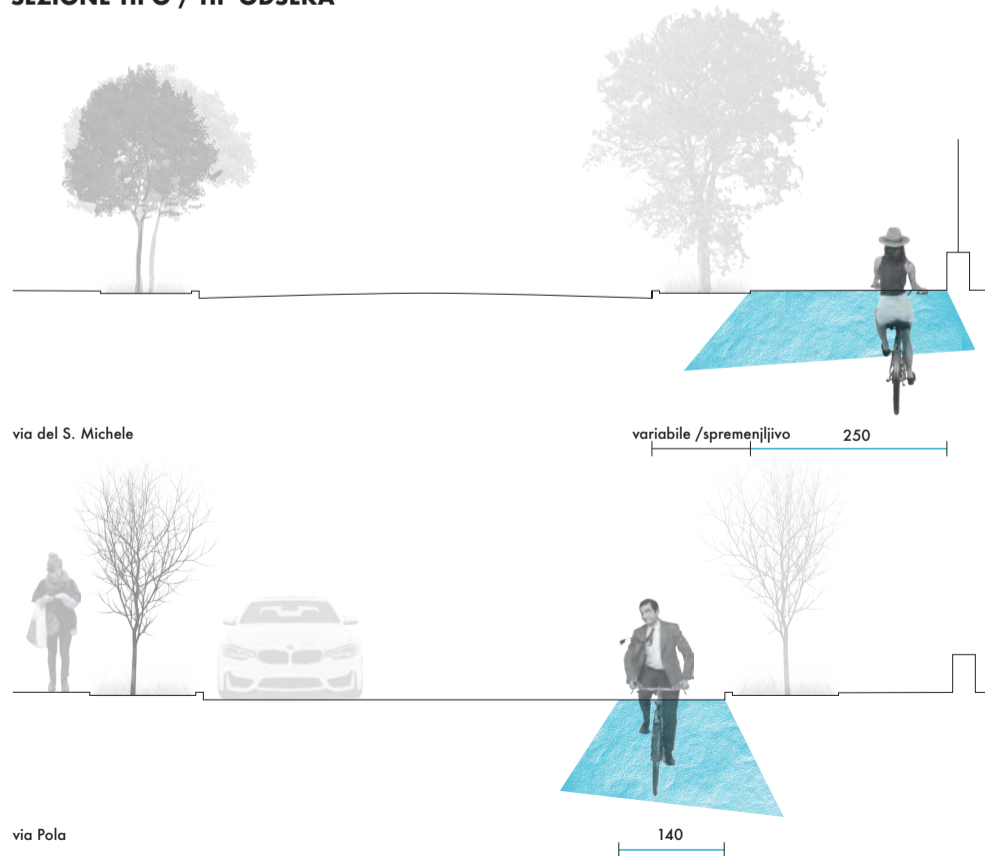
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

via Pola – via S. Michele
sede promiscua / steza za kolesarje in pešce
●●●
●●●
●●●
●●●

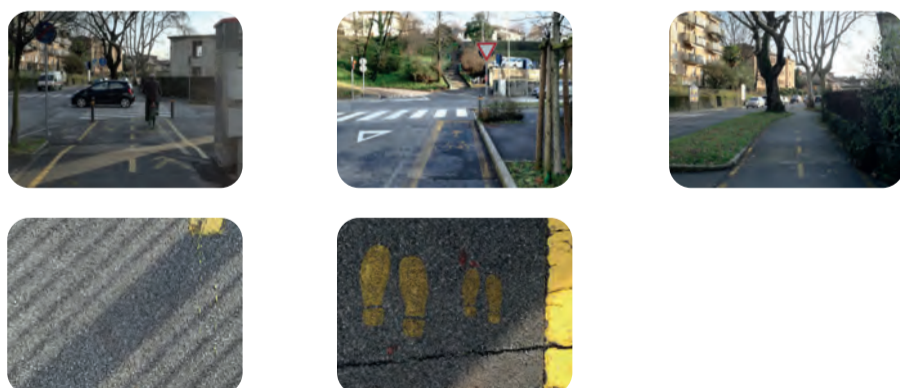


SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P03

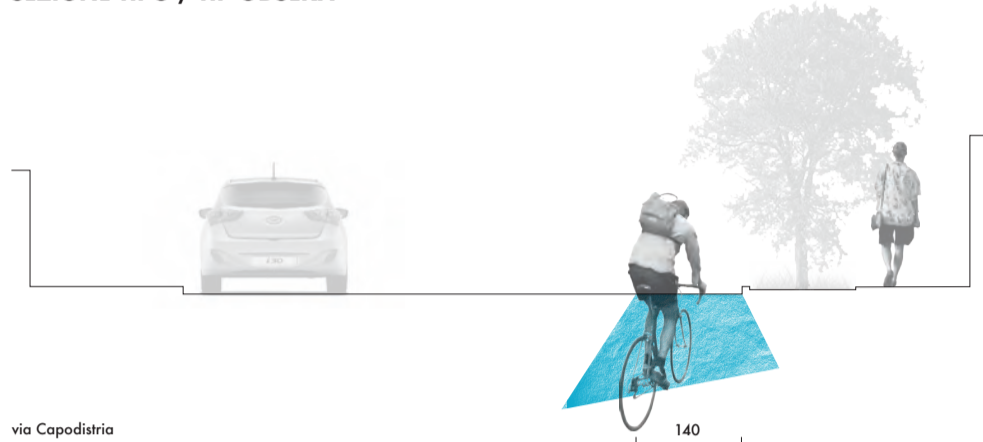
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

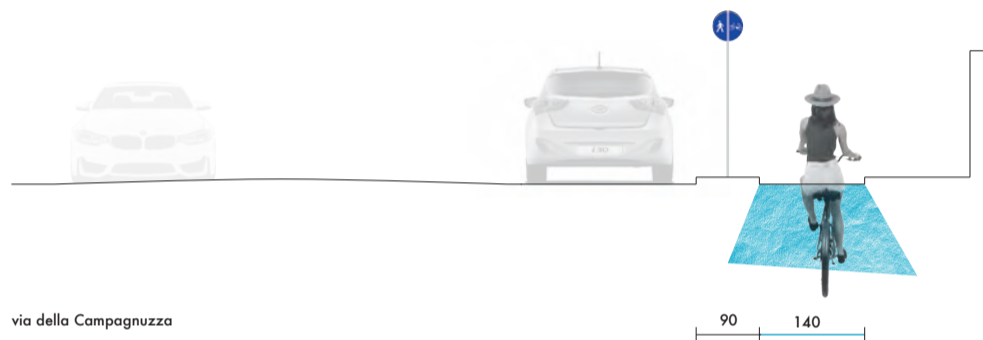
via Capodistria – via della Campagnuzza
corsia riservata / kolesarski pas – sede propria / kolesarska steza



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



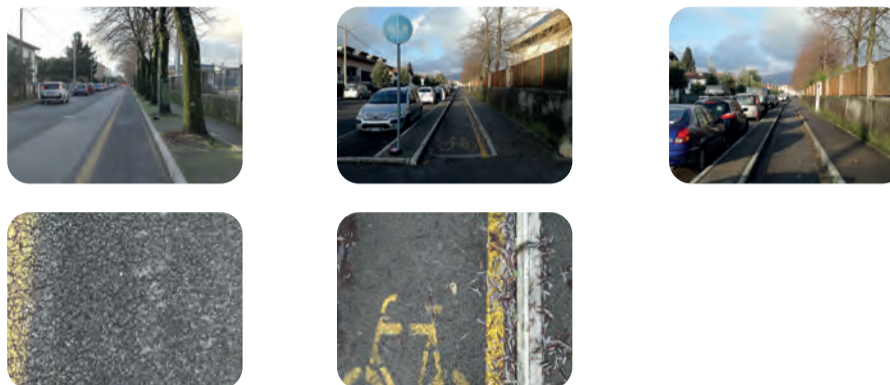
via Capodistria



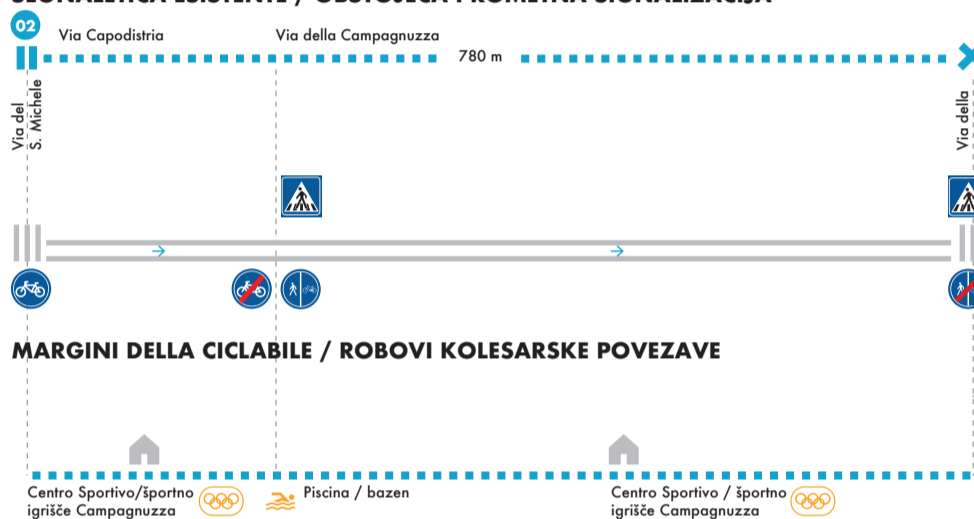
via della Campagnuzza

scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P04

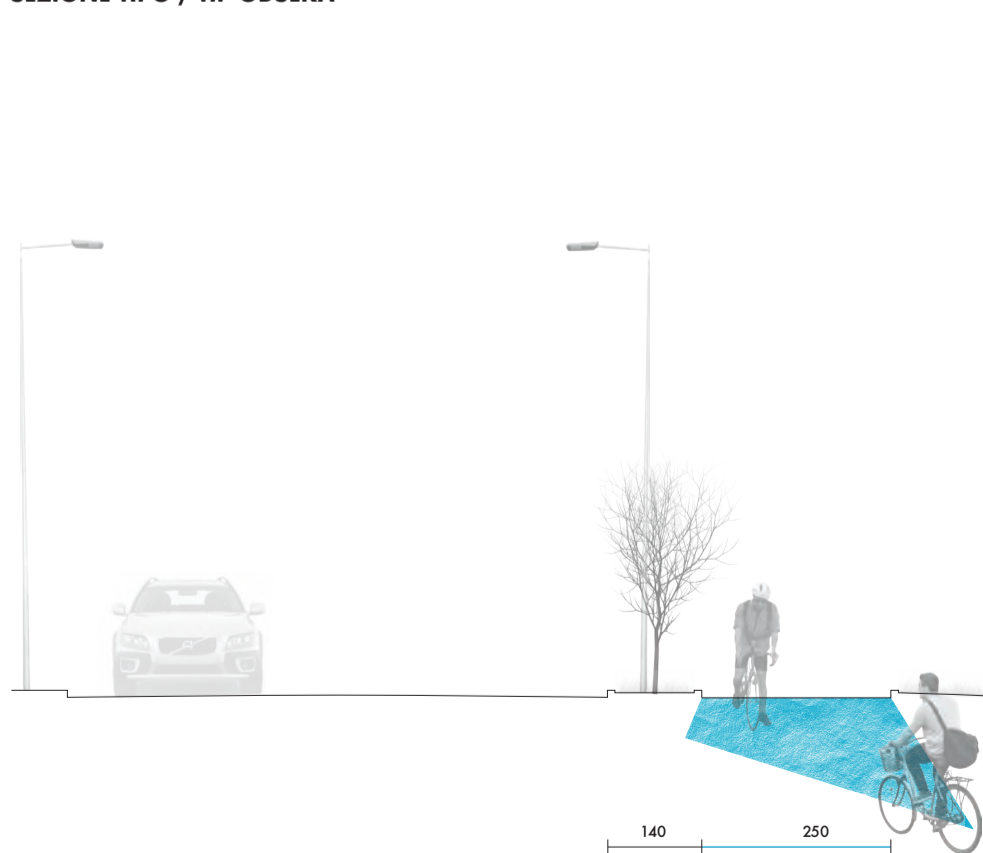
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

via del S. Michele
sede propria / kolesarska steza



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P05

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

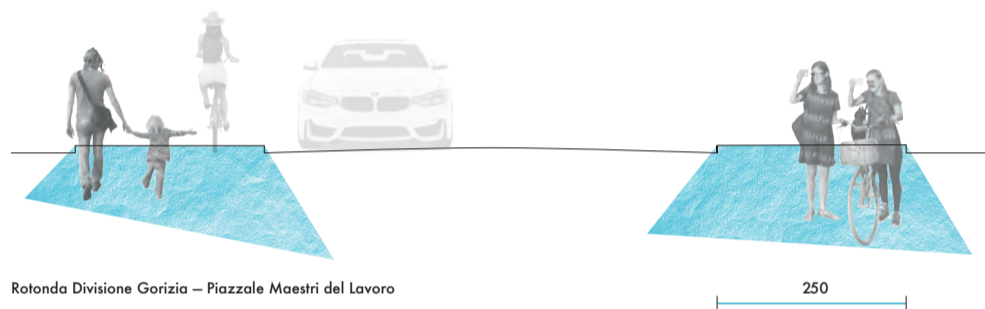
Rotonda Divisione Gorizia – Piazzale Maestri del Lavoro
sede propria – sede promiscua / kolesarska steza – steza za kolesarje in pešce



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



Rotonda Divisione Gorizia – via Aquileia



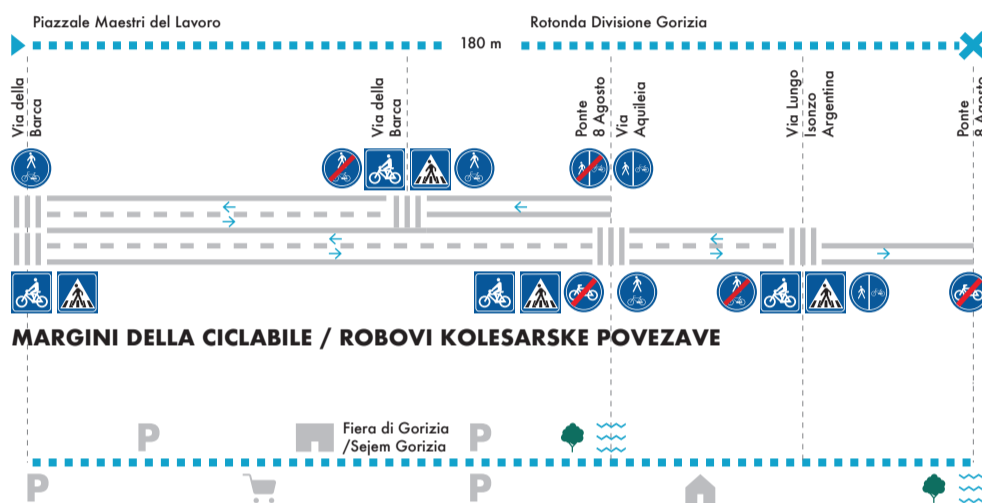
Rotonda Divisione Gorizia – Piazzale Maestri del Lavoro

scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P06

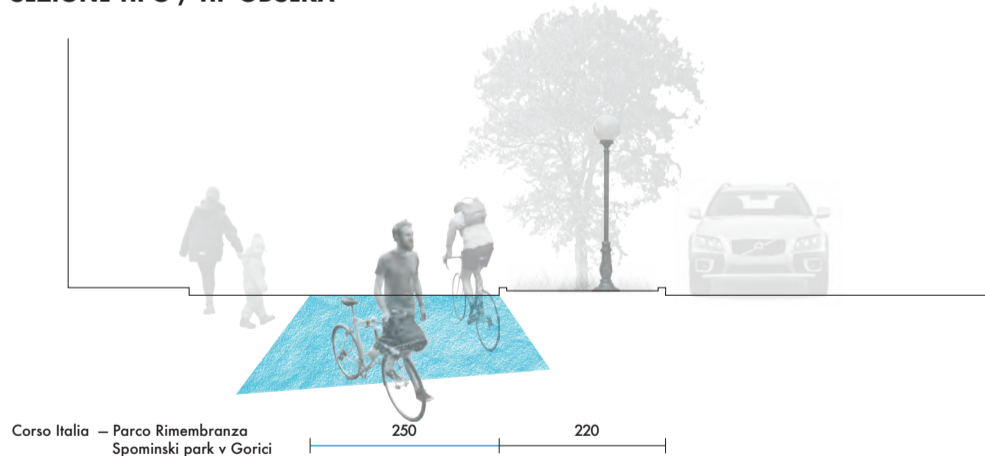
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

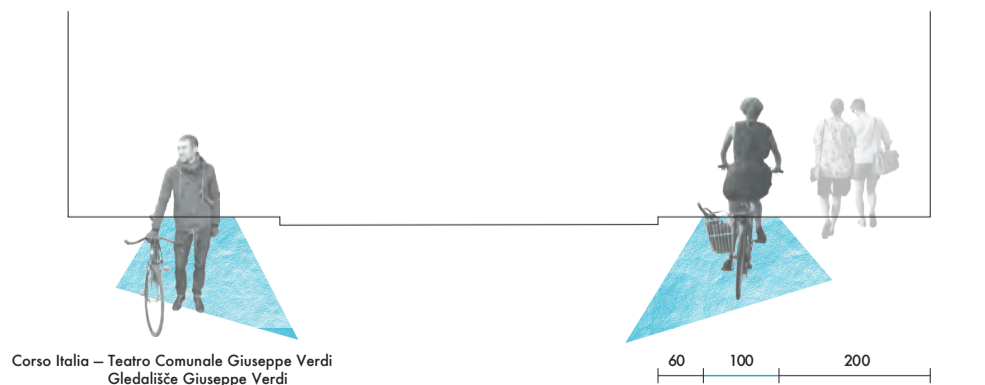
Corso Italia – Corso Verdi
corsia riservata / kolesarski pas



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



Corso Italia – Parco Rimembranza Spominski park v Gorici



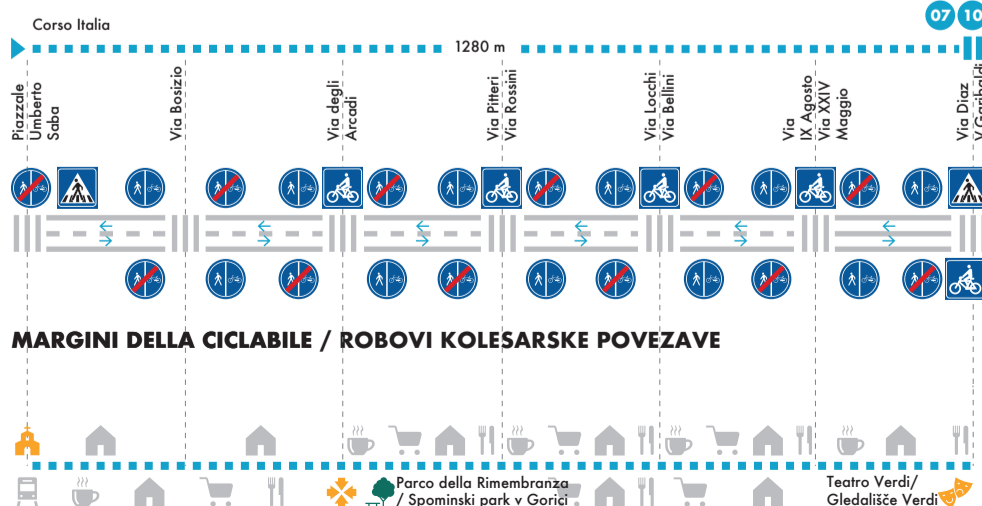
Corso Italia – Teatro Comunale Giuseppe Verdi Gledališče Giuseppe Verdi

scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P07

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

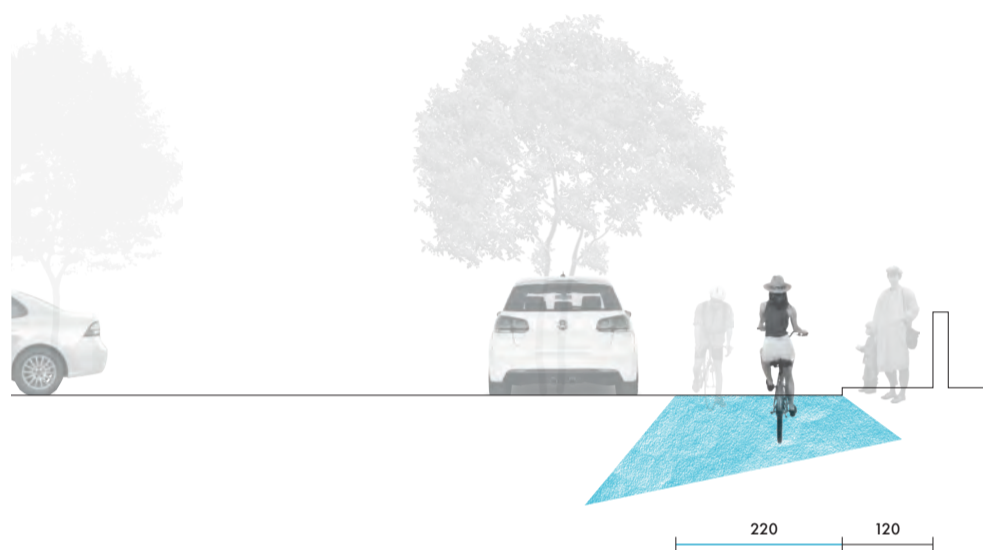
localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

Via Diaz
corsia riservata / kolesarski pas

●●●●
●●●●
●●●●
●●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

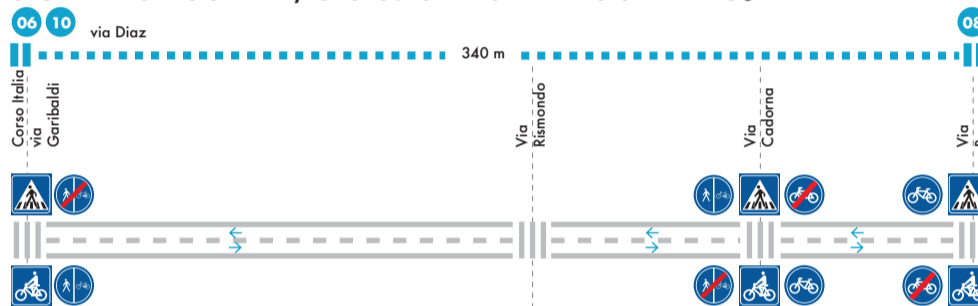


scala grafica
grafična lestvica 1m

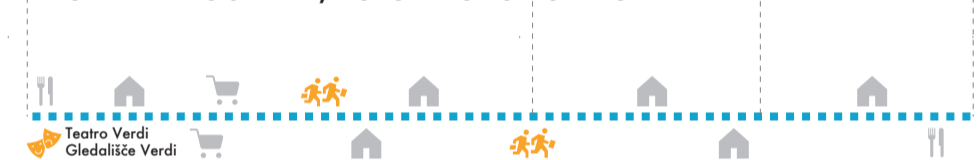
RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P08

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

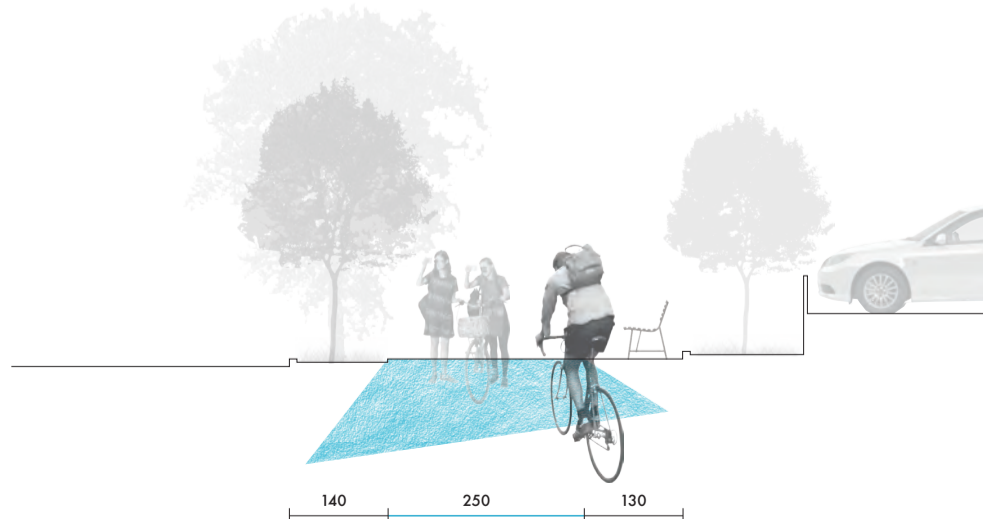
localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

Viale Oriani – Via Virgilio
sede promiscua / steza za kolesarje in pešce

●●●●
●●●●
●●●●
●●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

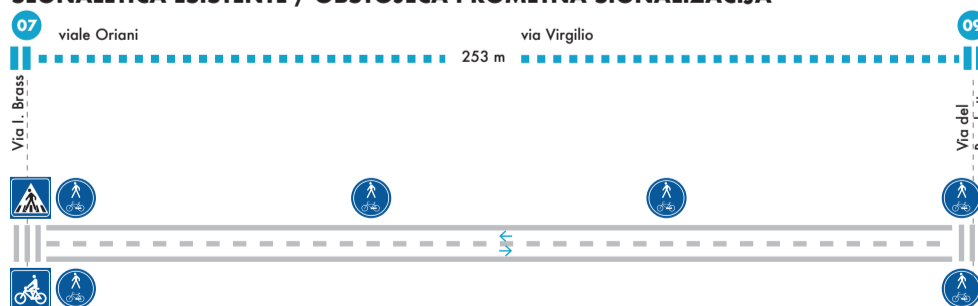


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P09

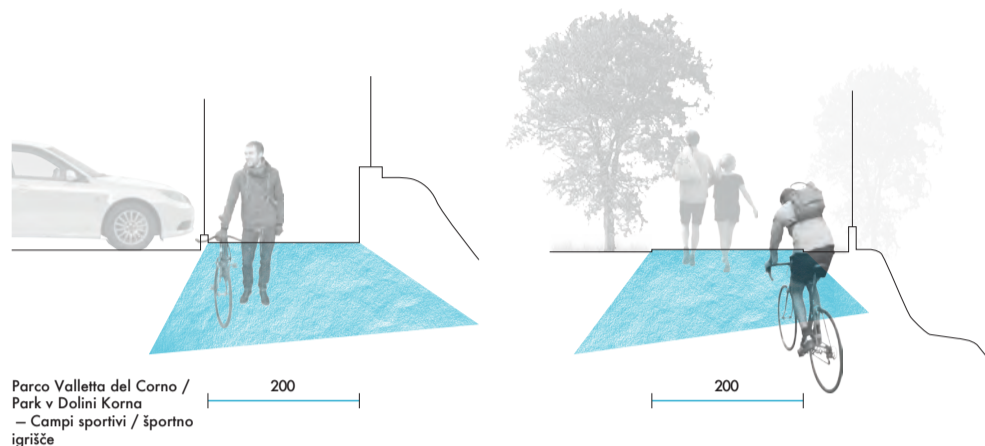
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

Parco Valletta del Corno / Park v Dolini Korna
sede promiscua / steza za kolesarje in pešce



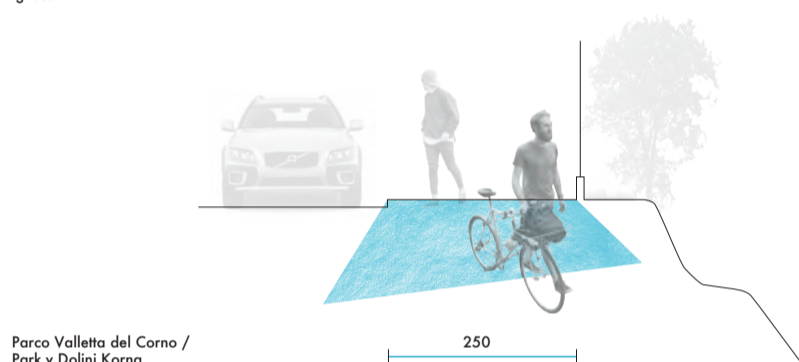
SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



Parco Valletta del Corno / Park v Dolini Korna
– Campi sportivi / športno igrišče

200

200



Parco Valletta del Corno / Park v Dolini Korna
– Liceo Classico D. Alighieri

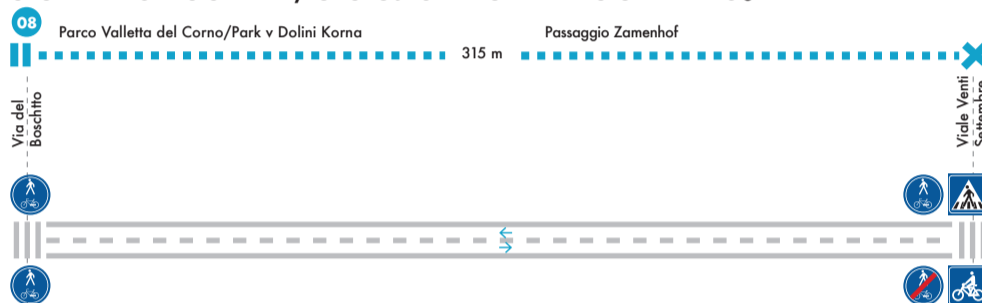
250

scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZAZIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P10

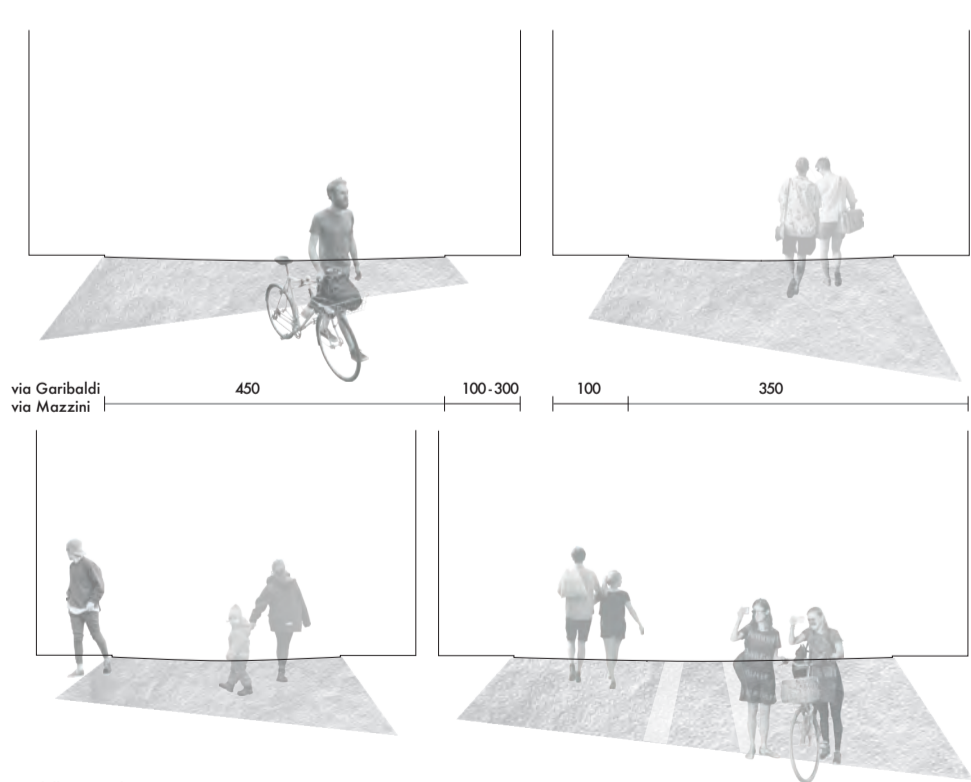
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

via Garibaldi – via Mazzini – via delle Monache – via Rastello
sede promiscua / steza za kolesarje in pešce



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



via Garibaldi
via Mazzini

450

100-300

100

350

via delle Monache
via Rastello

100

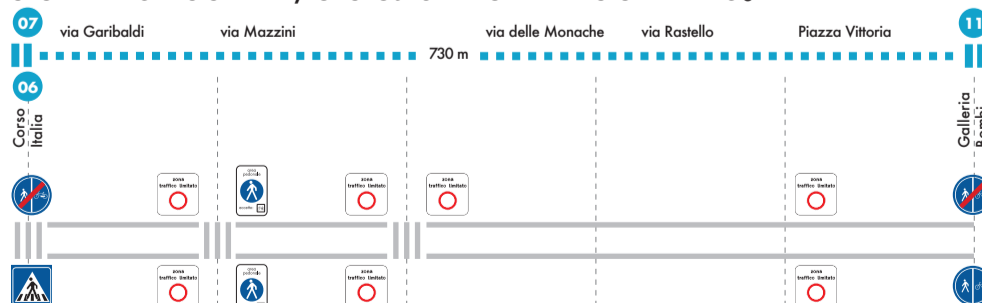
350

scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZAZIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

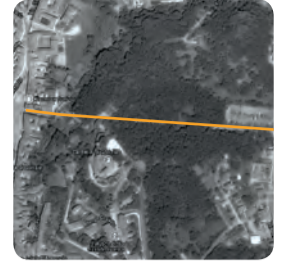


P11

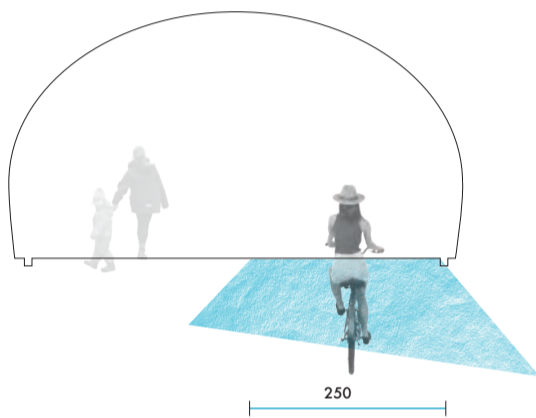
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

Galleria Bombi – via Giorgio Bombi
corsia riservata / kolesarski pas
●●●●
●
●●●●
●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

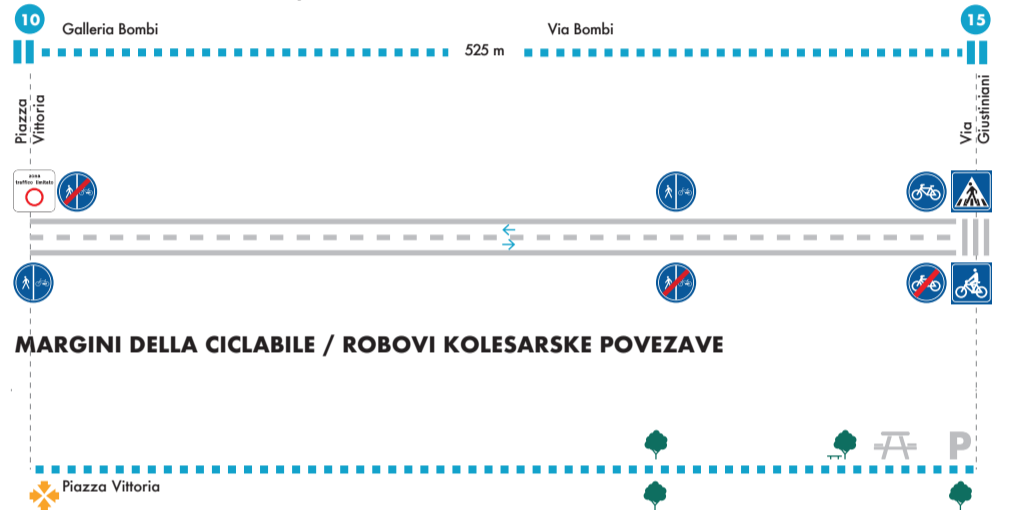


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



P12

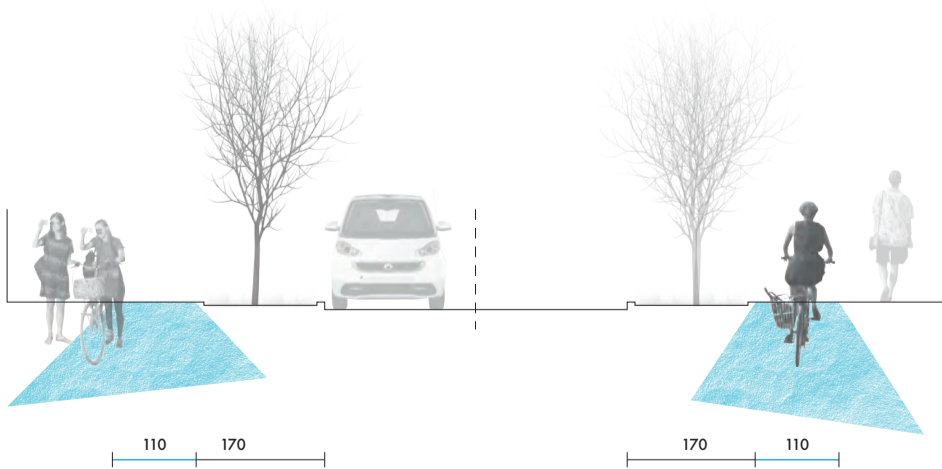
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

via S. Gabriele
corsia riservata / kolesarski pas
●●●●
●●●●
●●●●
●●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



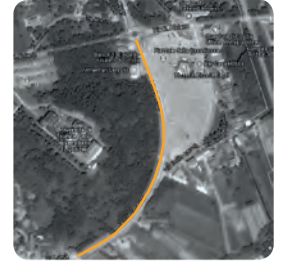
SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



P13

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija: via Blaserna – via Kugy
 tipologia / tipologija: corsia riservata/kolesarski pas – sede promiscua/steza za kolesarje in pešce
 stato / stanje: ● ● ●
 identità / identiteta: ● ● ● ●
 ombreggiamento / osenčenost: ● ● ● ●
 attrezzature / urbana oprema: ● ● ● ●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



via P. Blaserna



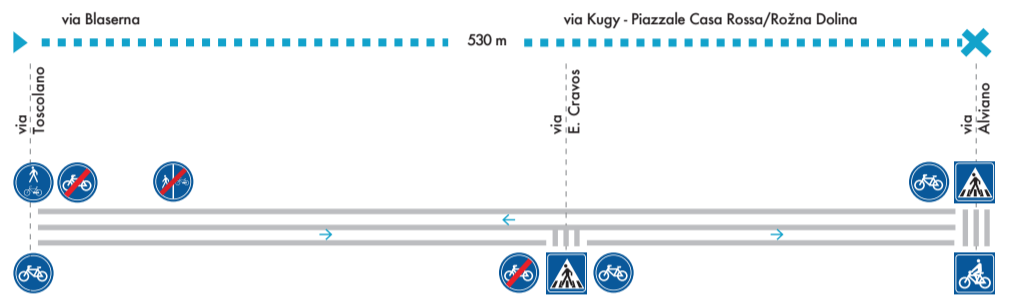
via P. Blaserna – Piazzale Casa Rossa
Rožna Dolina

scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZAZIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



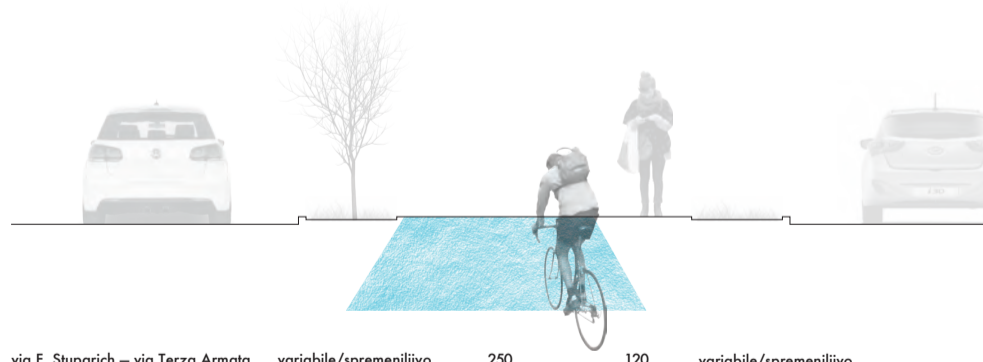
P14

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

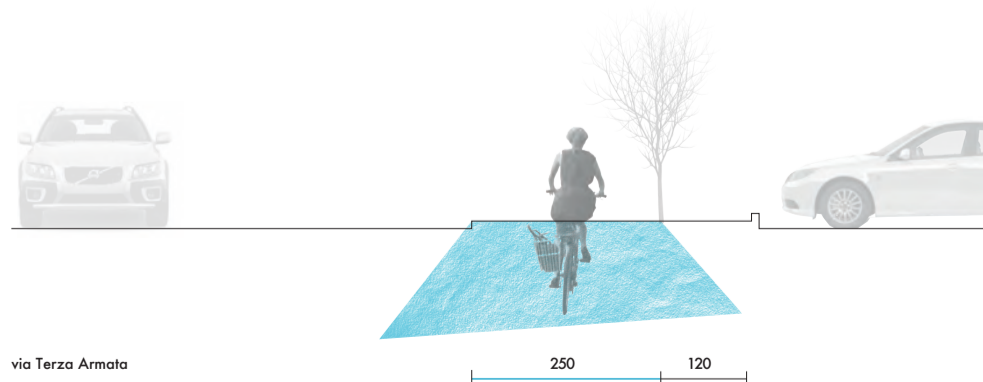
localizzazione / lokacija: via F. Stuparich – via Terza Armata
 tipologia / tipologija: sede propria / kolesarska steza
 stato / stanje: ● ● ● ●
 identità / identiteta: ● ● ● ●
 ombreggiamento / osenčenost: ● ● ● ●
 attrezzature / urbana oprema: ● ● ● ●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



via F. Stuparich – via Terza Armata variabile/spremenljivo 250 120 variabile/spremenljivo



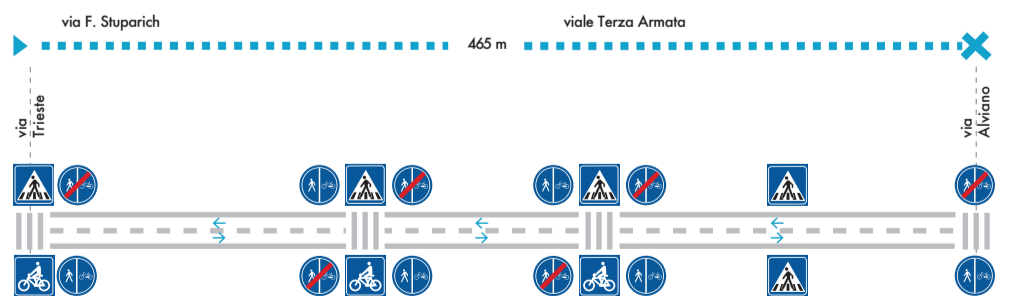
via Terza Armata

scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZAZIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P15

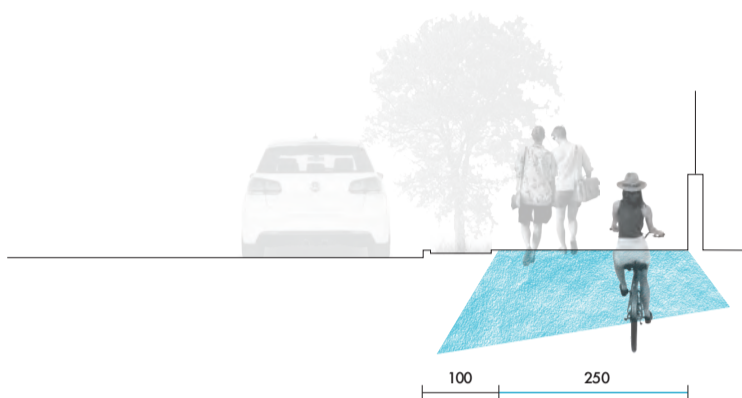
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

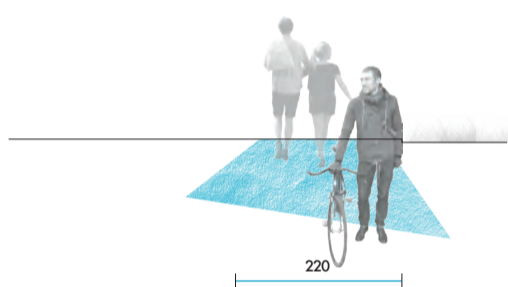
via Giustiniani – via del Rafut
sede promiscua / steza za kolesarje in pešce



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



via Giustiniani



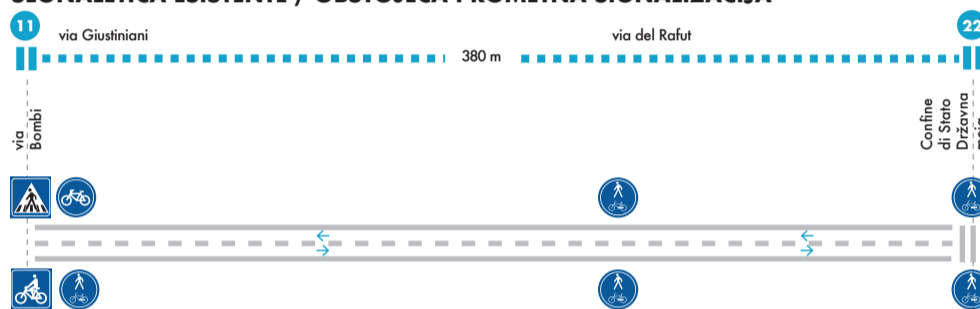
via del Rafut

scala grafica
grafična lestvica 1m

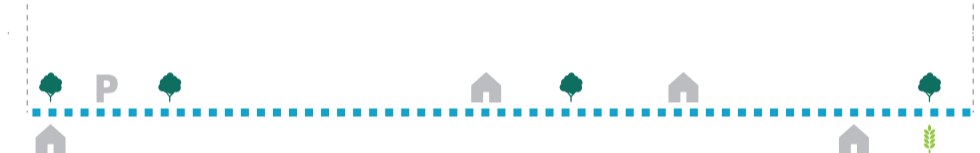
RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P16

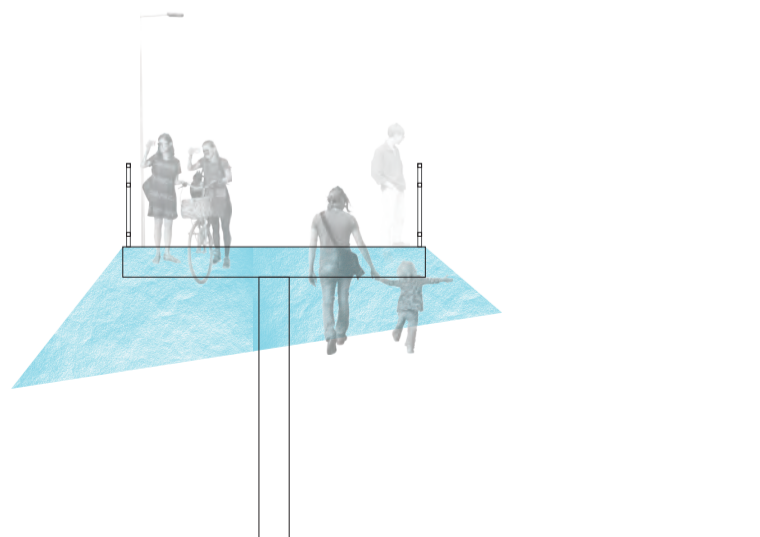
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

Passerella Straccis – Piedimonte/Podgora
sede promiscua / steza za kolesarje in pešce



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

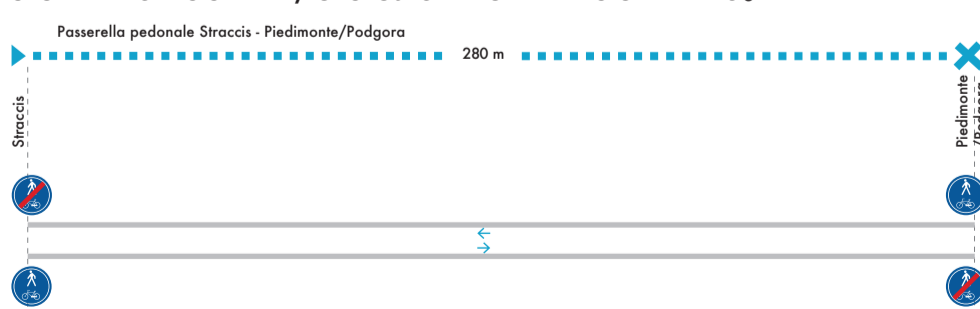


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P17

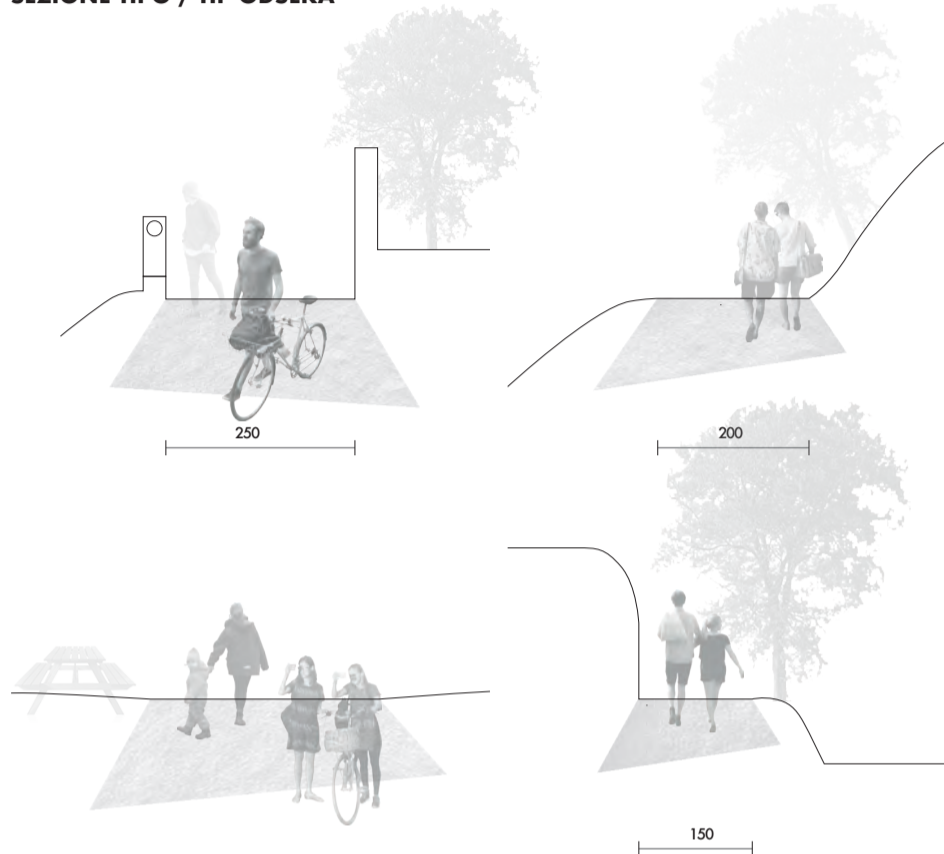
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

Parco Pioma Isonzo / Pevmski in soski park
sede promiscua / steza za kolesarje in pešce



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

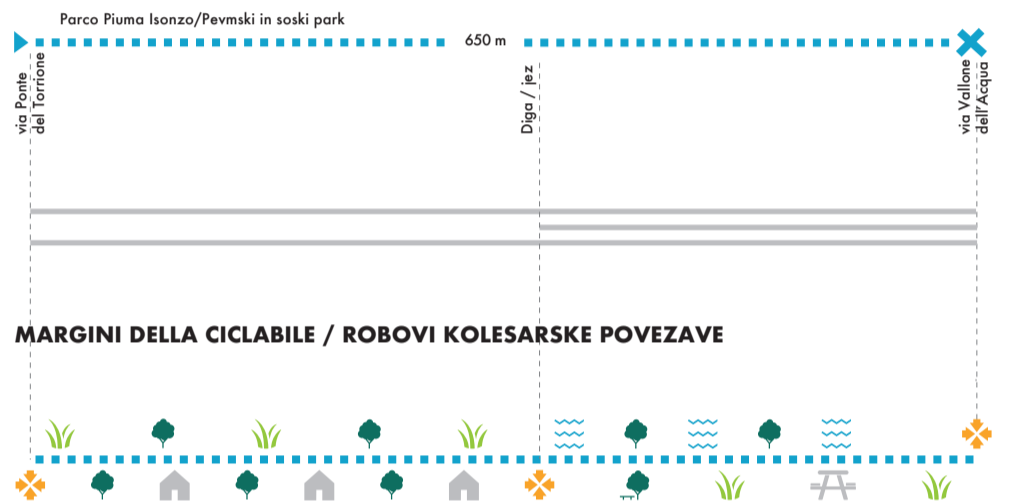


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P18

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

via Duse
sede promiscua / steza za kolesarje in pešce



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P19

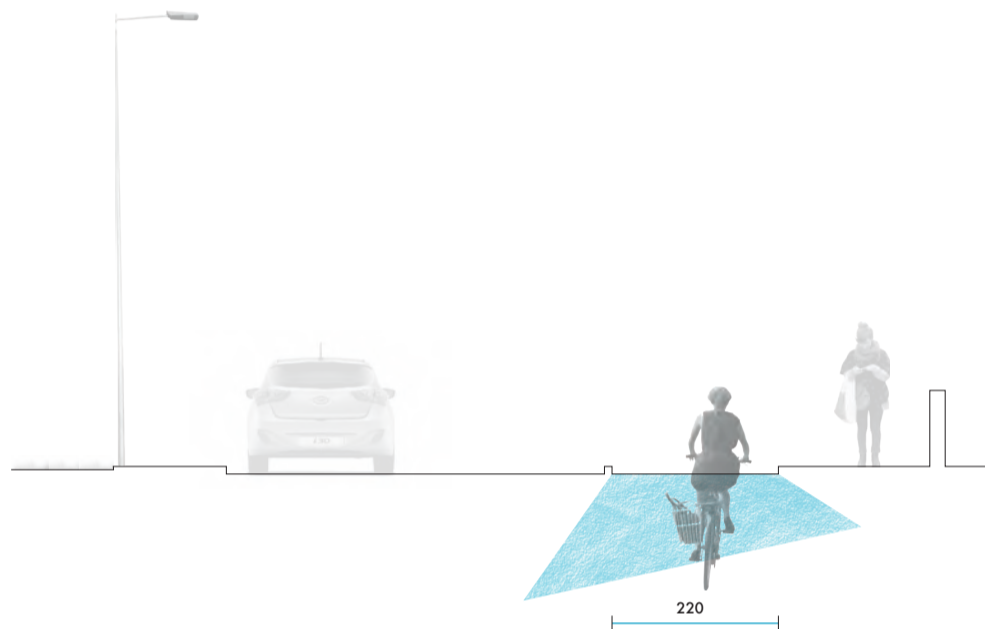
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

via Cipriani
sede propria / kolesarska steza
●●●●
●●●●
●●●●
●●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

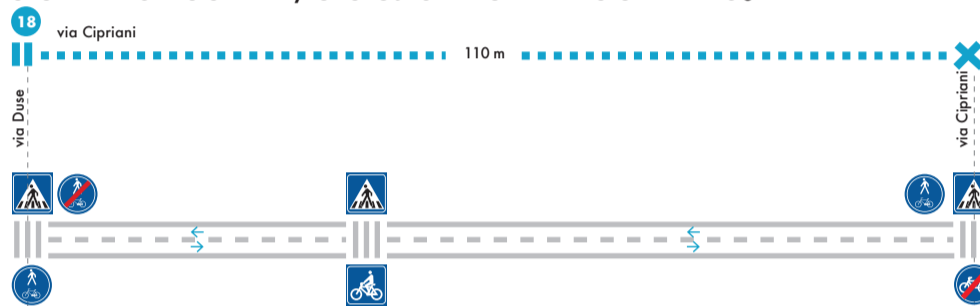


scala grafica
grafična lestvica 1m

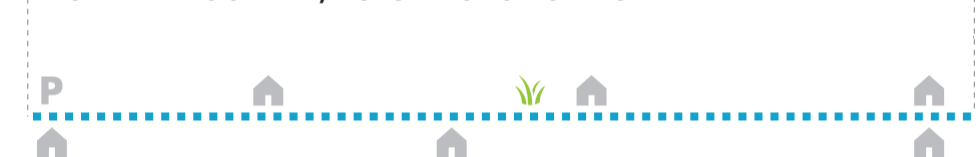
RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P20

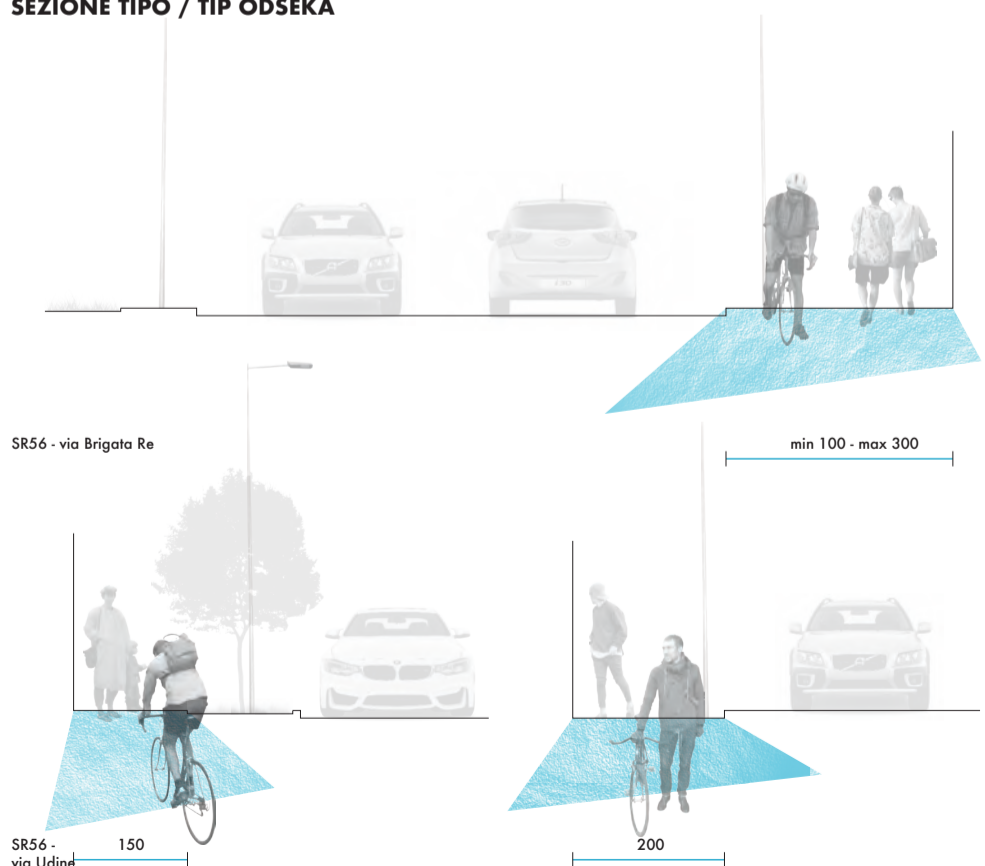
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

SR56 – via Brigata Re – via Udine
corsia riservata – sede promiscua / kolesarski pas – steza za kolesarje in pešce
●●●●
●●●●
●●●●
●●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



SR56 - via Brigata Re

min 100 - max 300

SR56 - via Udine 150

200

scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P21

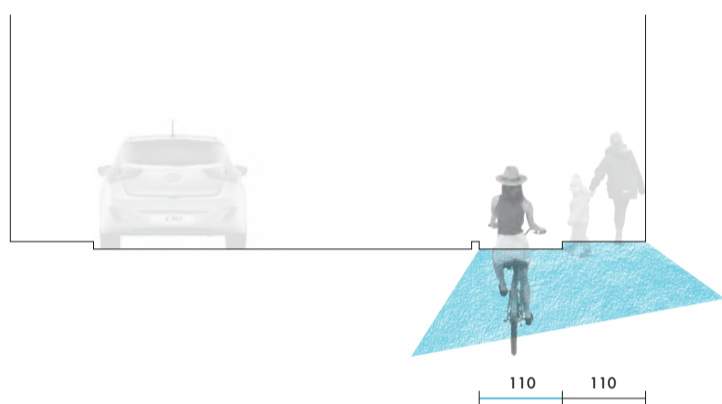
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

via Romana
corsia riservata / kolesarski pas
●●●
●
●●●
●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

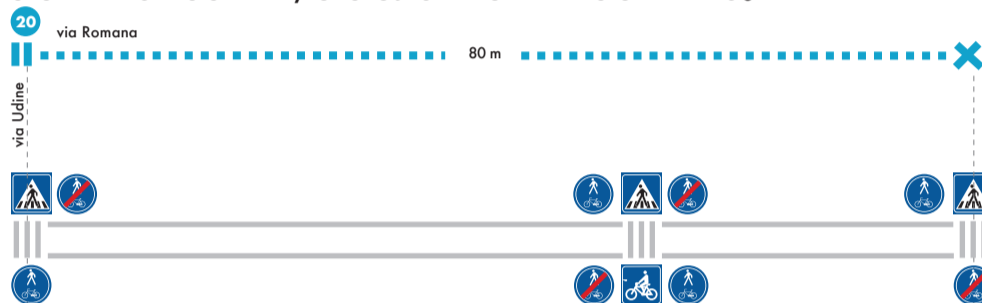


scala grafica
grafična lestvica 1m

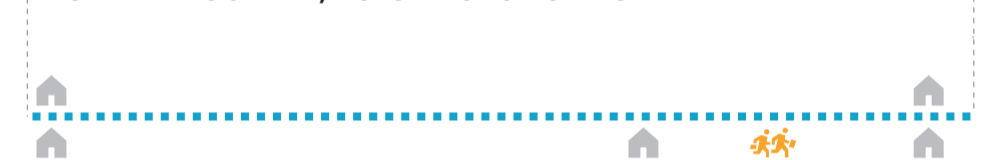
RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P22

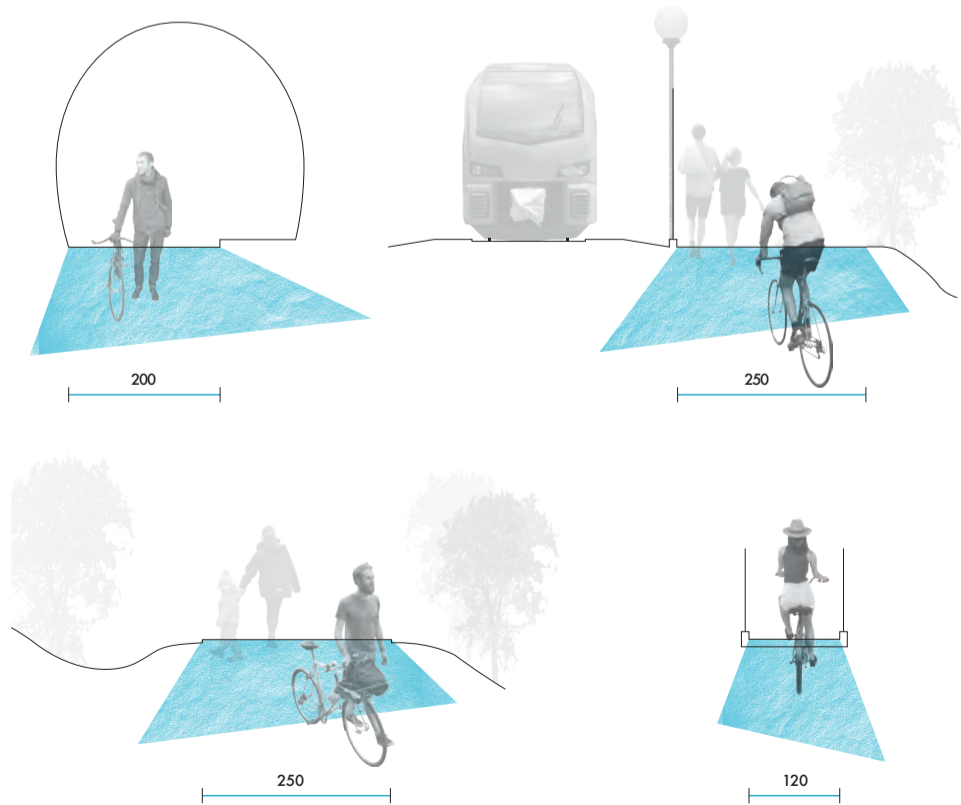
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

percorso ciclabile / kolesarska pot Nova Gorica – Šempeter / San Pietro
steza za kolesarje in pešce / sede promiscua
●●●
●
●●●
●●●

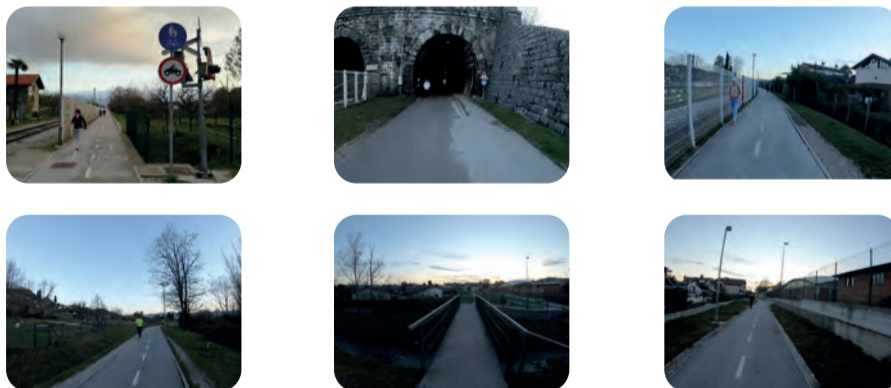


SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

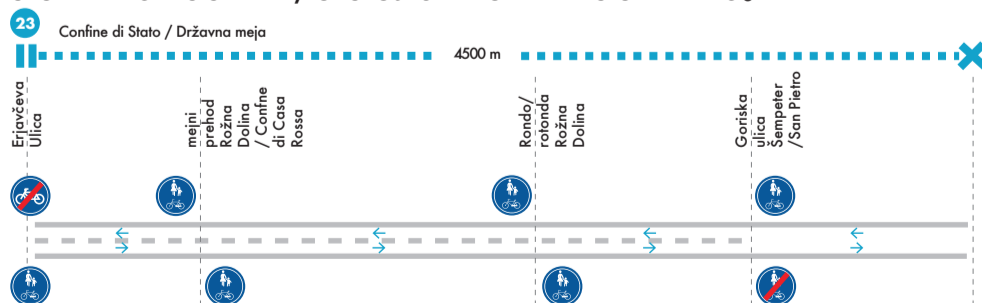


scala grafica
grafična lestvica 1m

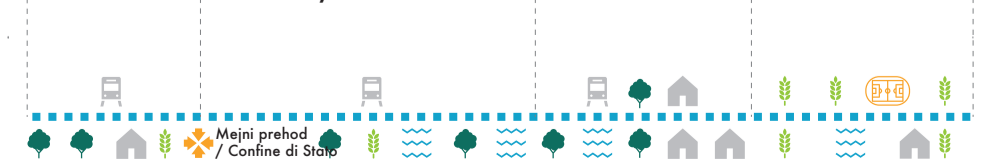
RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

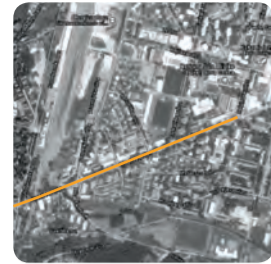


P23

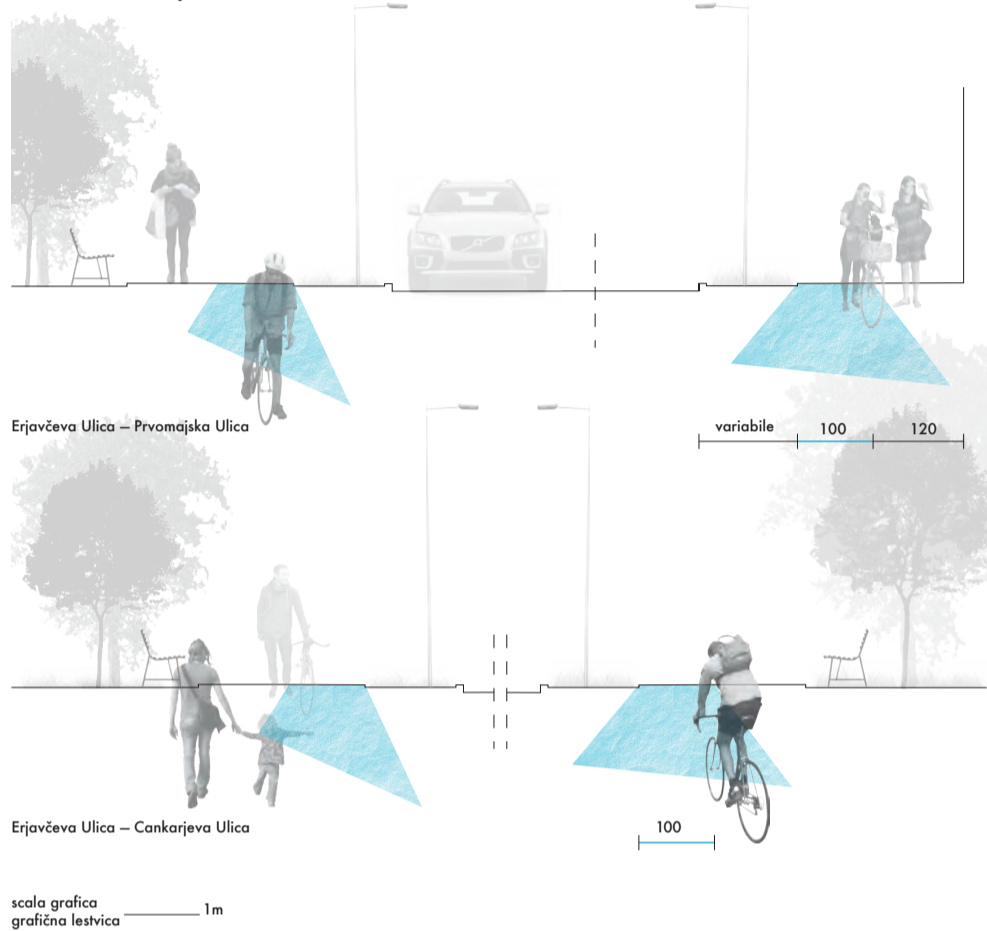
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

Erjavčeva ulica
steza za kolesarje in pešce / sede promoscua



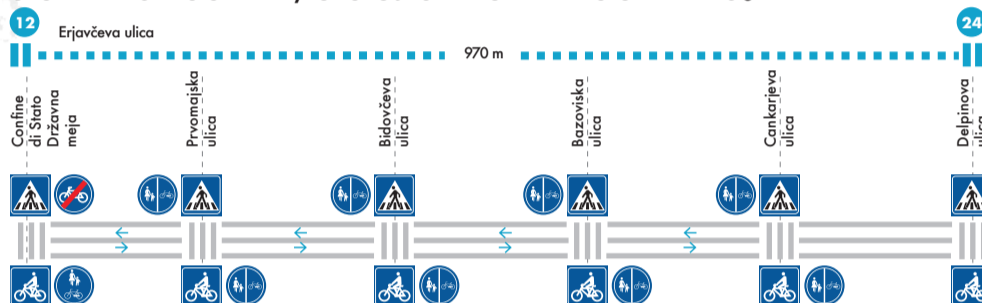
SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P24

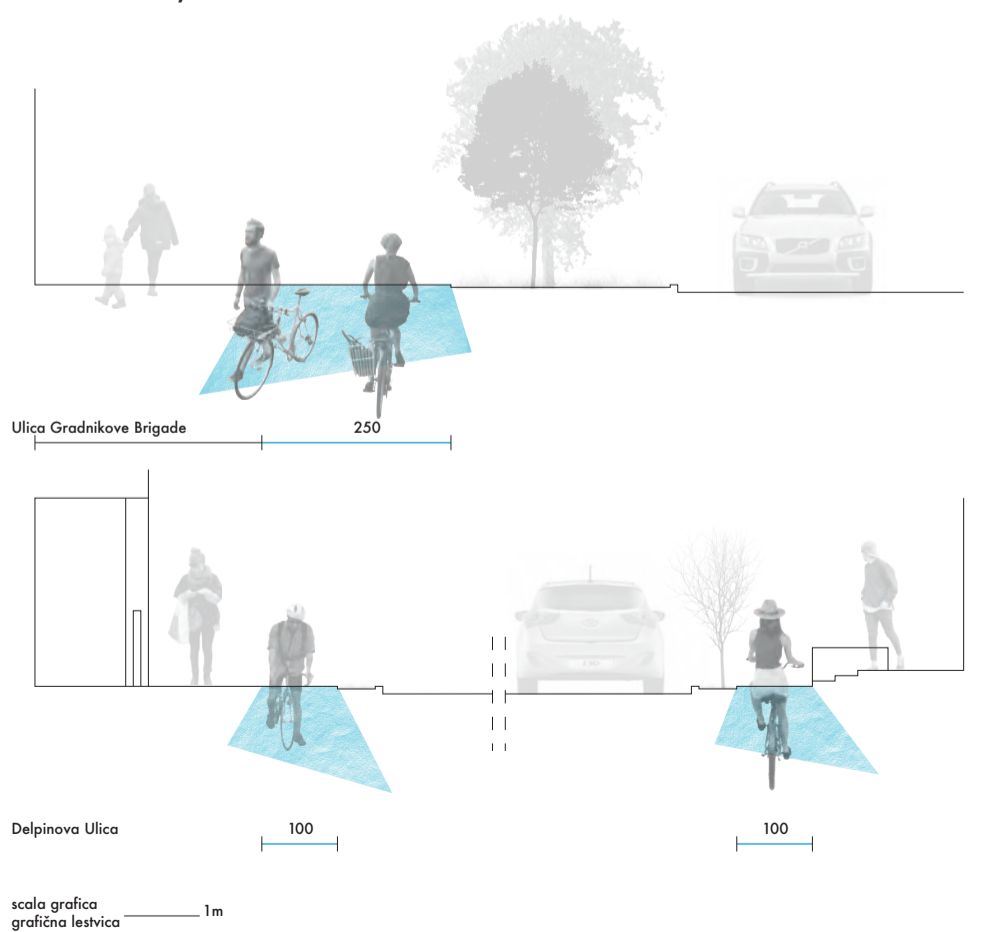
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

Delpinova ulica – ulica Gradnikove Brigade
kolesarski pas / corsia riservata



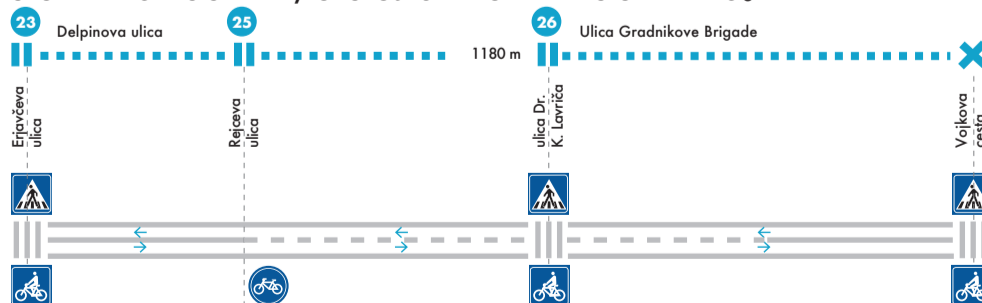
SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P25

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

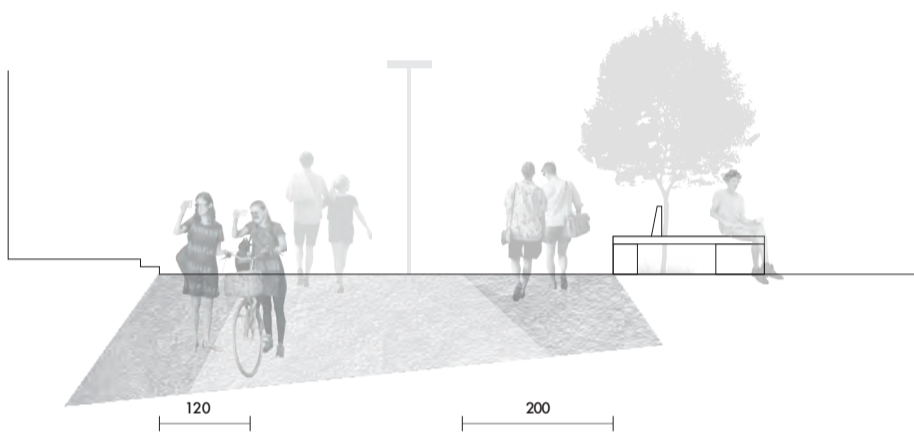
localizzazione:/ lokacija:
tipologija:/ tipologija:
stato / stanje:
identità:/ identiteta:
ombreggiamento:/ osenčenost:
attrezzature:/ urbana oprema:

Rejčeva ulica – Bevkov Trg
steza za kolesarje in pešce / sede promiscua

●●●●
●●●●
●●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

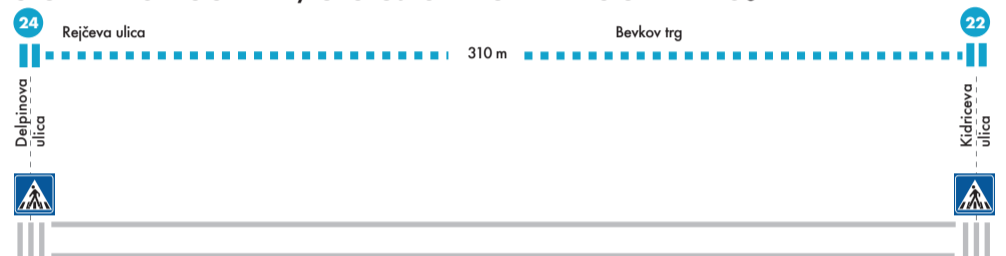


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P26

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

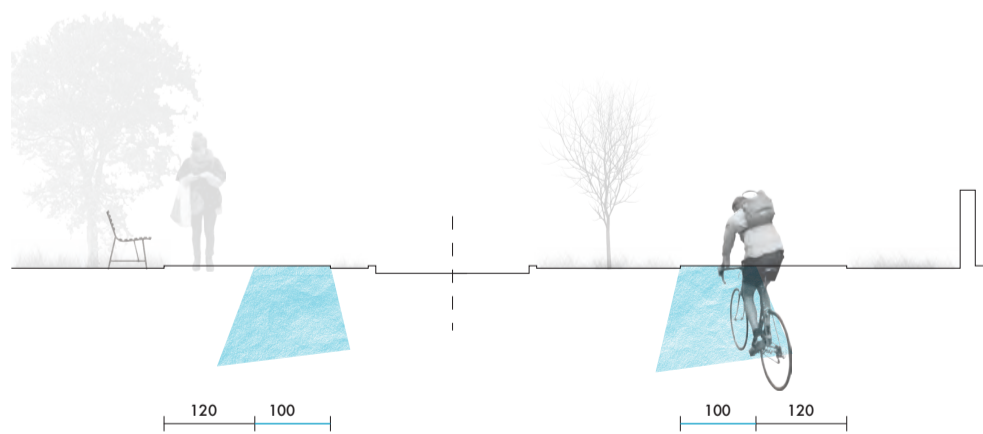
localizzazione:/ lokacija:
tipologija:/ tipologija:
stato / stanje:
identità:/ identiteta:
ombreggiamento:/ osenčenost:
attrezzature:/ urbana oprema:

ulica Dr. Karla Lavriča
kolesarski pas / corsia riservata

●●●●
●●●●
●●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

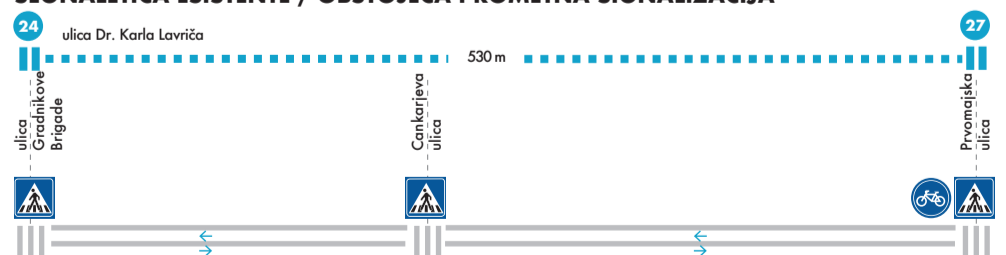


scala grafica
grafična lestvica 1m

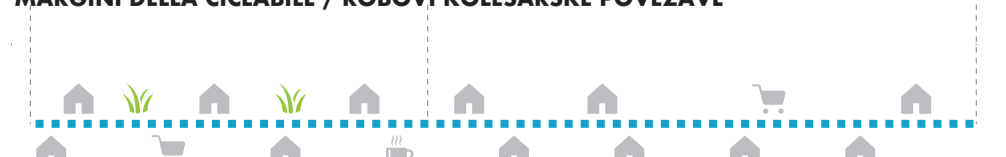
RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P27

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

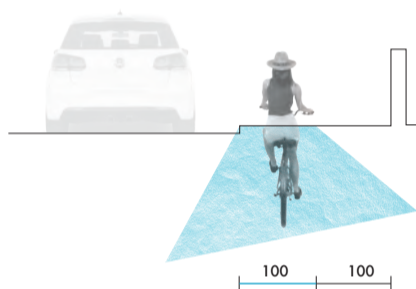
localizzazione:/ lokacija:
tipologia:/ tipologija:
stato / stanje:
identità:/ identiteta:
ombreggiamento:/ osenčenost:
attrezzature:/ urbana oprema:

ulica Milojke Štrukelj
kolesarski pas / corsia riservata

● ● ●
● ● ●
● ● ●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

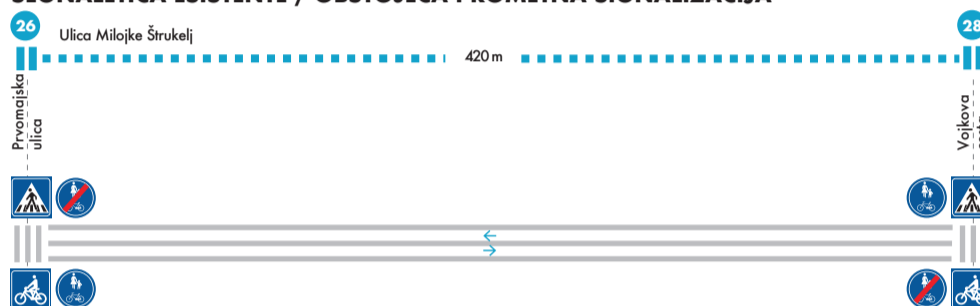


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P28

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione:/ lokacija:
tipologia:/ tipologija:
stato / stanje:
identità:/ identiteta:
ombreggiamento:/ osenčenost:
attrezzature:/ urbana oprema:

Vojkova cesta
kolesarski pas / corsia riservata

● ● ●
● ● ●
● ● ●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

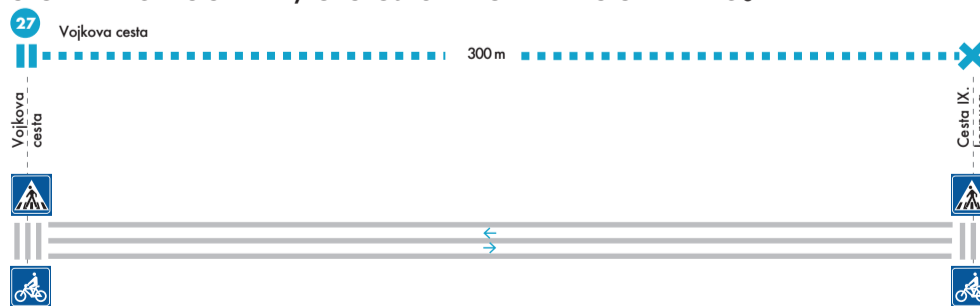


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P29

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

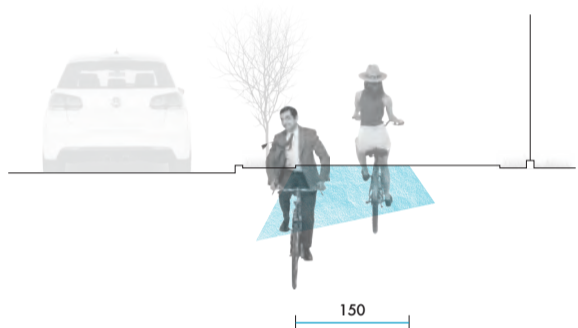
localizzazione:/ lokacija:
tipologia:/ tipologija:
stato / stanje:
identità:/ identiteta:
ombreggiamento:/ osenčenost:
attrezzature:/ urbana oprema:

Prvomajska ulica
kolesarski pas / corsia riservata

●●●●
●●●●
●●●●
●●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

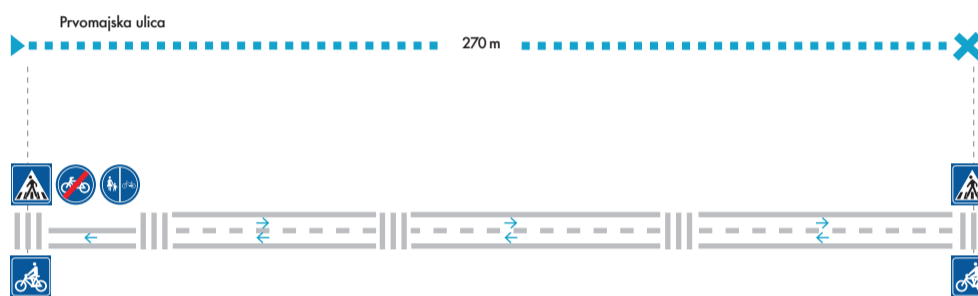


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P30

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

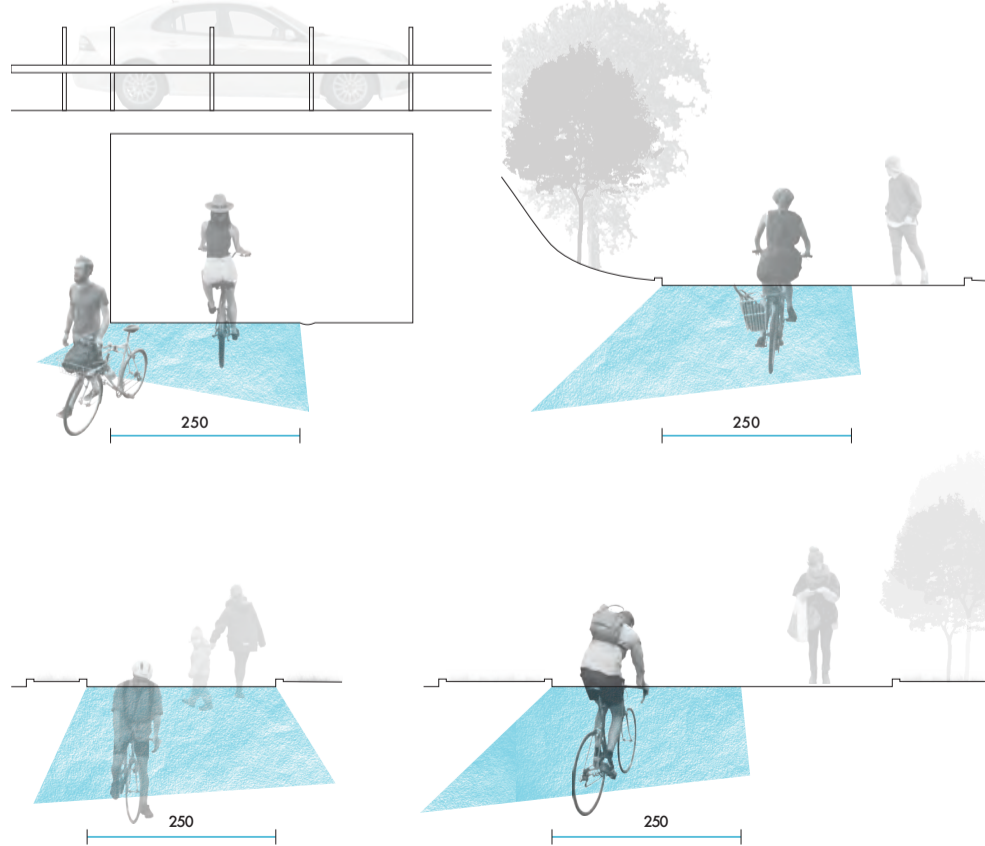
localizzazione:/ lokacija:
tipologia:/ tipologija:
stato / stanje:
identità:/ identiteta:
ombreggiamento:/ osenčenost:
attrezzature:/ urbana oprema:

Vojkova cesta
kolesarski pas / corsia riservata

●●●●
●●●●
●●●●
●●●●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

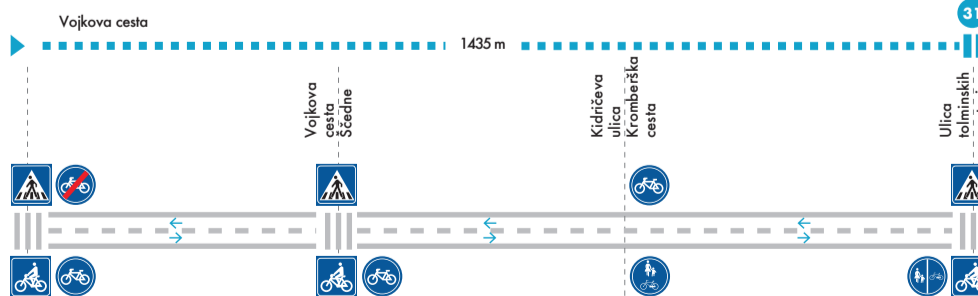


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P31

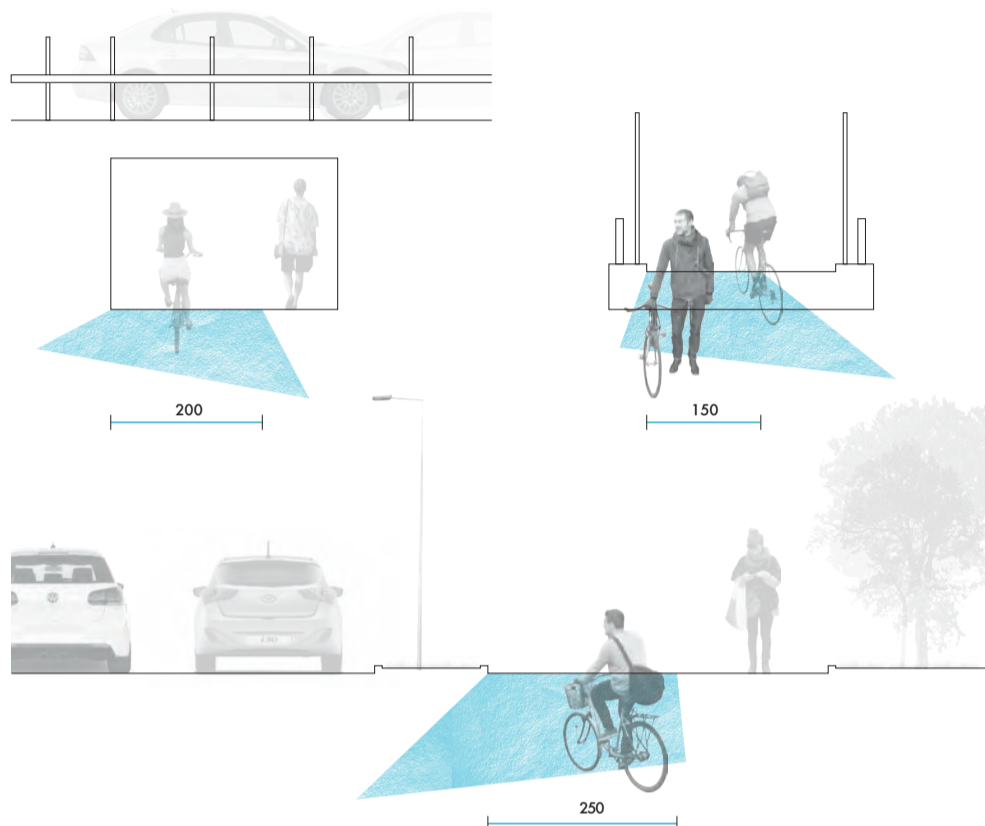
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione:/ lokacija:
tipologia:/ tipologija:
stato / stanje:
identità:/ identiteta:
ombreggiamento:/ osenčenost:
attrezzature:/ urbana oprema:

krožišče Qlandija
steza za kolesarje in pešce/sede promiscua – kolesarski pas/corsia riservata



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P32

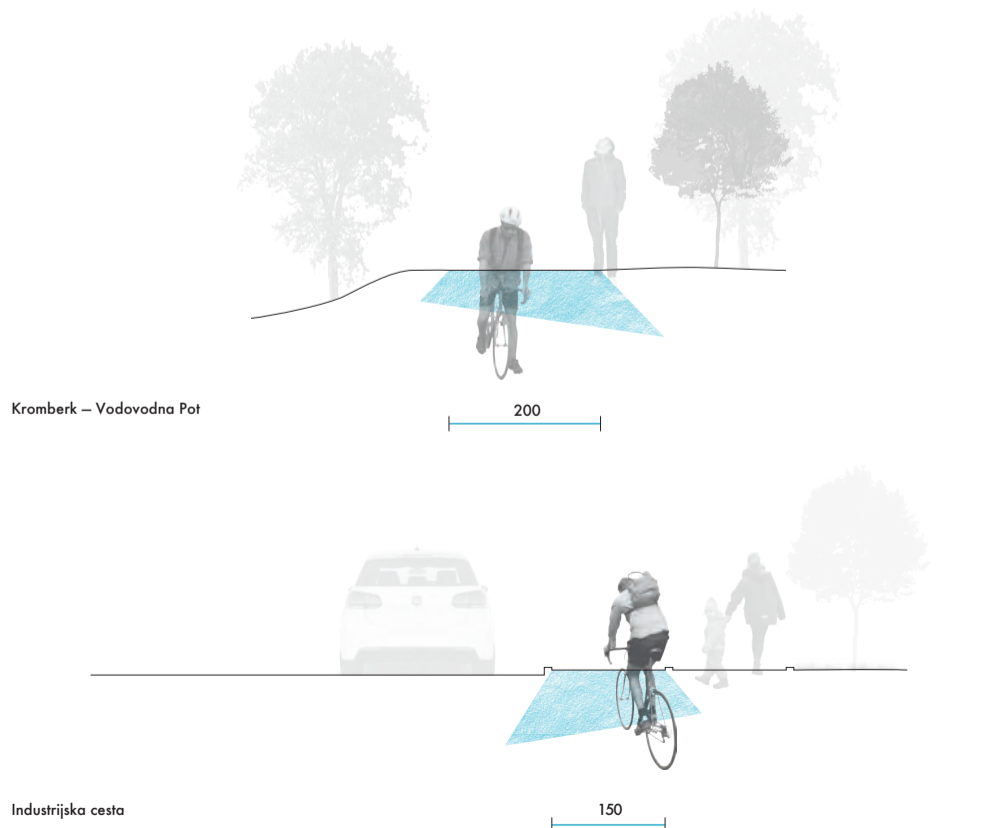
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione:/ lokacija:
tipologia:/ tipologija:
stato / stanje:
identità:/ identiteta:
ombreggiamento:/ osenčenost:
attrezzature:/ urbana oprema:

kolesarska pot Kromberk / percorso ciclabile di Kromberk
steza za kolesarje in pešce / sede promiscua



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

P33

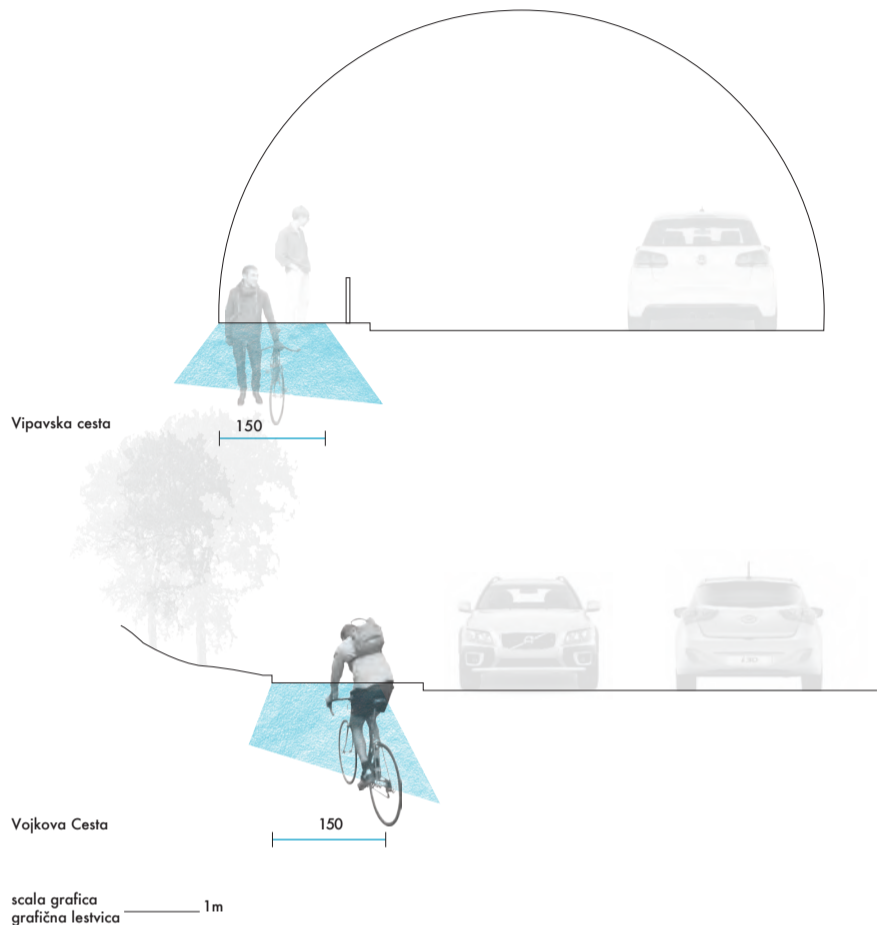
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
 tipologia / tipologija:
 stato / stanje:
 identità / identiteta:
 ombreggiamento / osenčenost:
 attrezzature / urbana oprema:

Vojkova cesta – Vipaska cesta
 kolesarski pas / corsia riservata



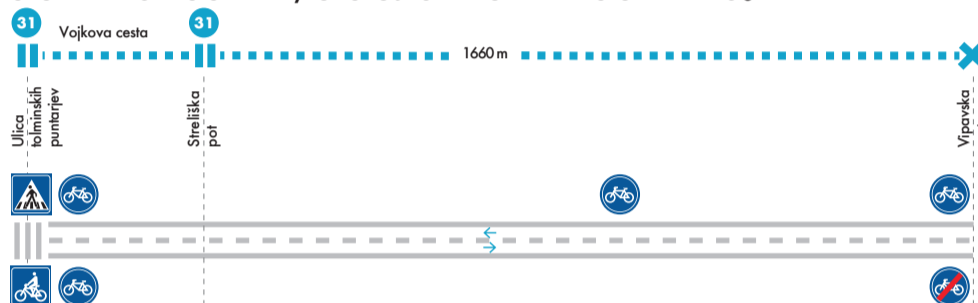
SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

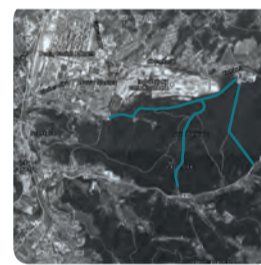


P34

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
 tipologia / tipologija:
 stato / stanje:
 identità / identiteta:
 ombreggiamento / osenčenost:
 attrezzature / urbana oprema:

Panovec
 steza za kolesarje in pešce / sede promiscua



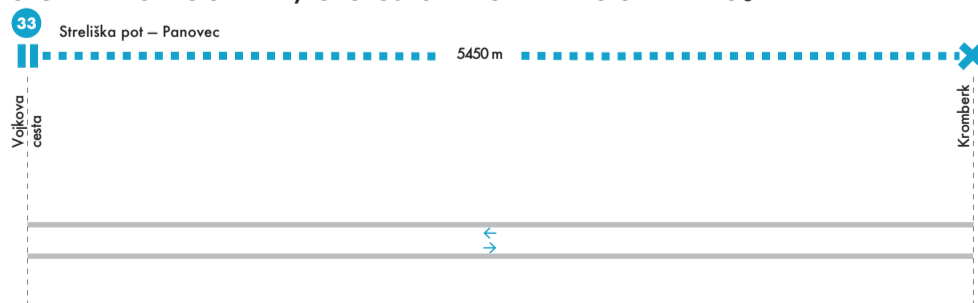
SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P35

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

Ščedne
kolesarski pas / corsia riservata

● ● ●
● ● ●
● ● ●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

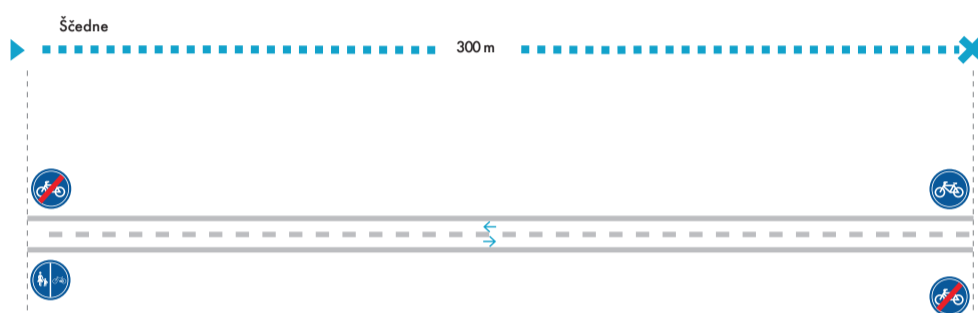


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P36

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

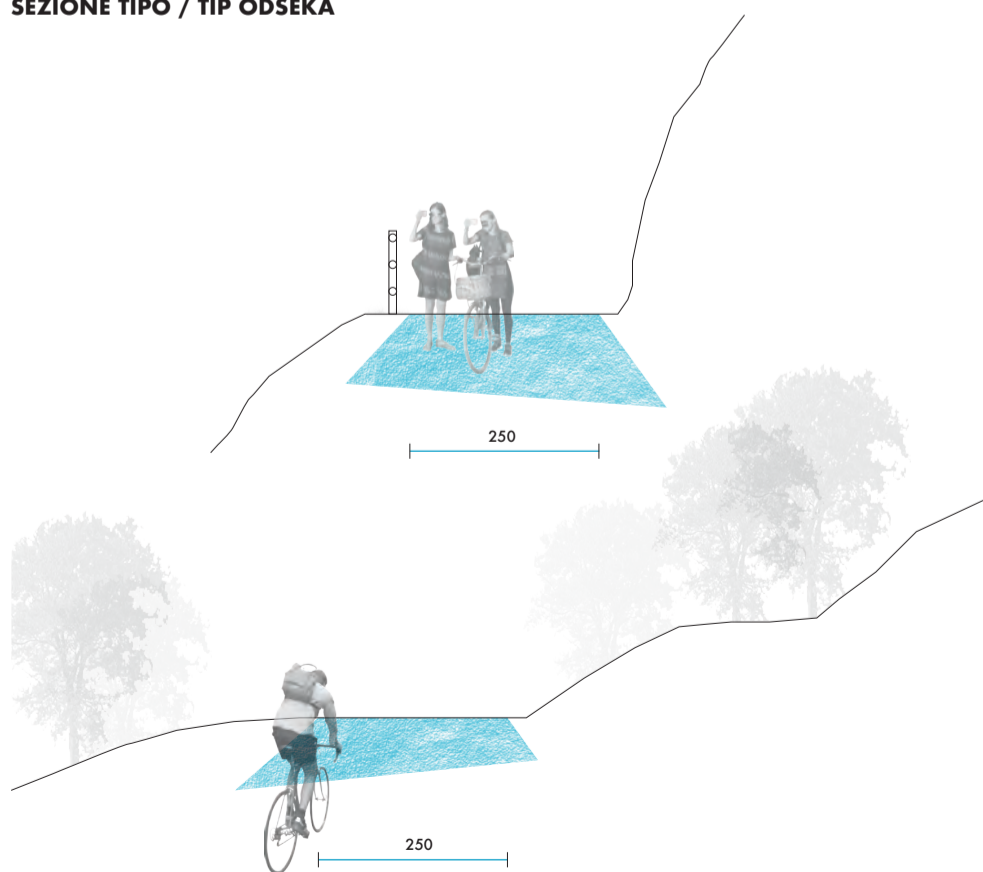
localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

kolesarska pot Solkan-Plave / percorso ciclabile Salcano-Plava
kolesarska steza / sede propria

● ● ●
● ● ●
● ● ●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

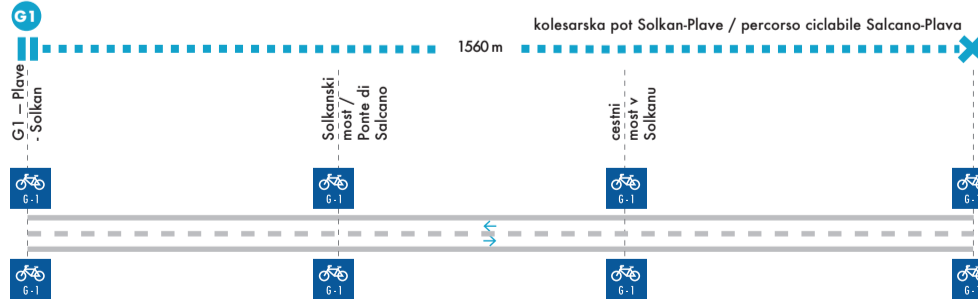


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P37

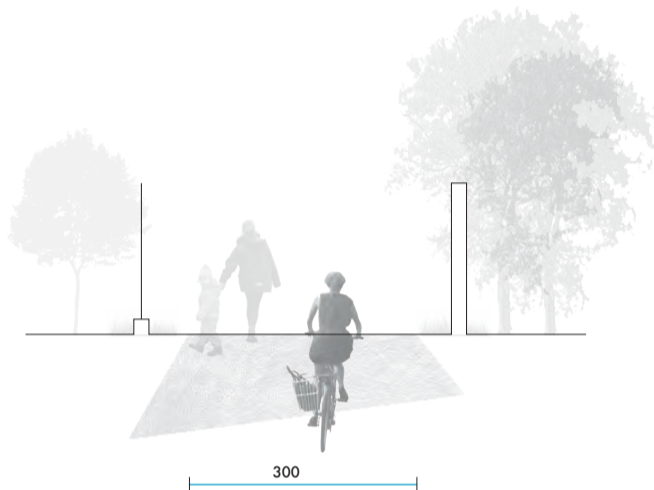
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

Cesta prekomorskih brigad - Ulica padlih borcev
steza za kolesarje in pešce / sede promiscua



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

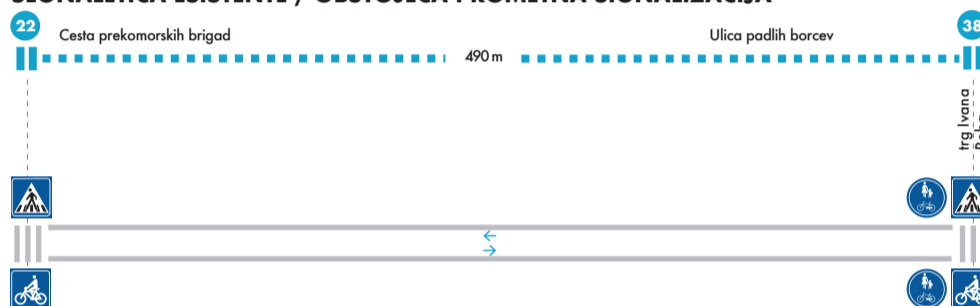


scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

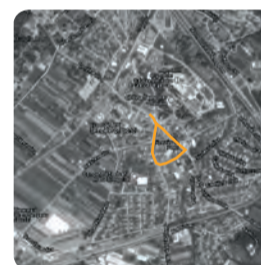


P38

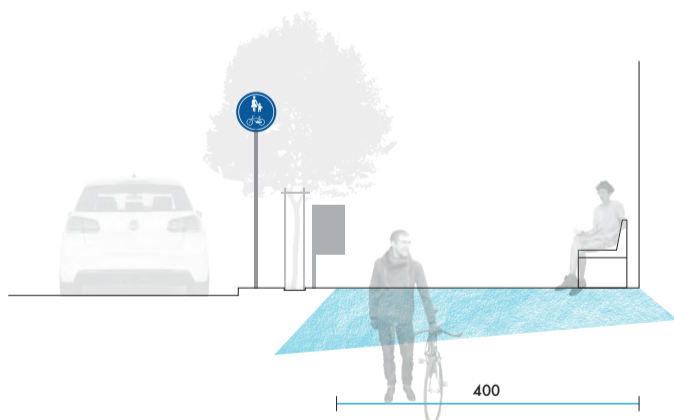
DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija:
tipologia / tipologija:
stato / stanje:
identità / identiteta:
ombreggiamento / osenčenost:
attrezzature / urbana oprema:

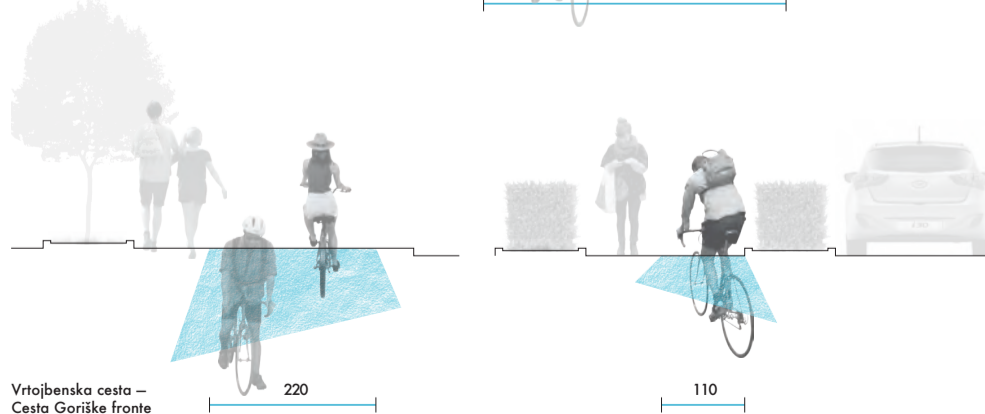
Šempeter / San Pietro
cona umirjenega prometa – kolesarski pas / zona a traffico limitato – corsia riservata



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA



Trg Ivana Roba



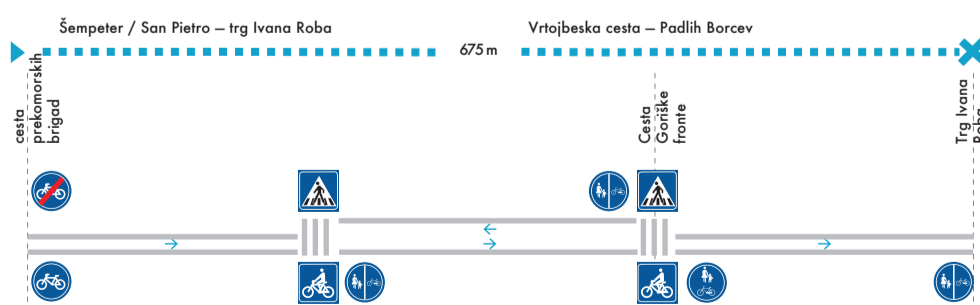
Vrtojbenska cesta –
Cesta Goriške fronte

scala grafica
grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE



P39

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija: Šempeter/San Pietro – Vrtojba/Vertoiba – Miren/Merna
 tipologia / tipologija: kolesarski pas / corsia riservata
 stato / stanje: ● ● ●
 identiteta / identiteta: ● ● ●
 ombreggiamiento / osenčenost: ● ● ●
 attrezzature / urbana oprema: ● ● ●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

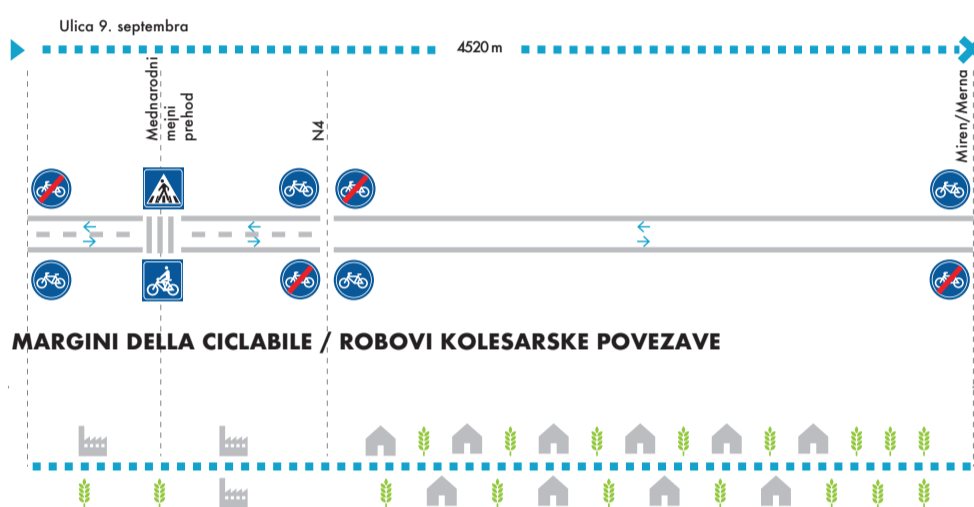


scala grafica
 grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

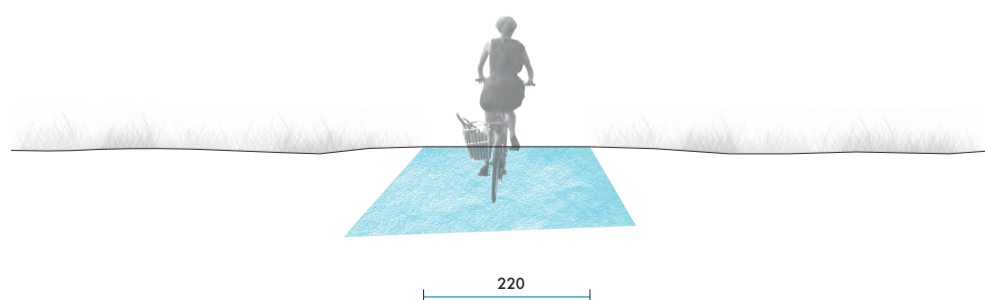
P40

DATI SINTETICI / OSNOVNI PODATKI

localizzazione / lokacija: Šempeter/San Pietro – Vrtojba/Vertoiba – Miren/Merna
 tipologia / tipologija: kolesarska steza / sede propria
 stato / stanje: ● ● ●
 identiteta / identiteta: ● ● ●
 ombreggiamiento / osenčenost: ● ● ●
 attrezzature / urbana oprema: ● ● ●



SEZIONE TIPO / TIP ODSEKA

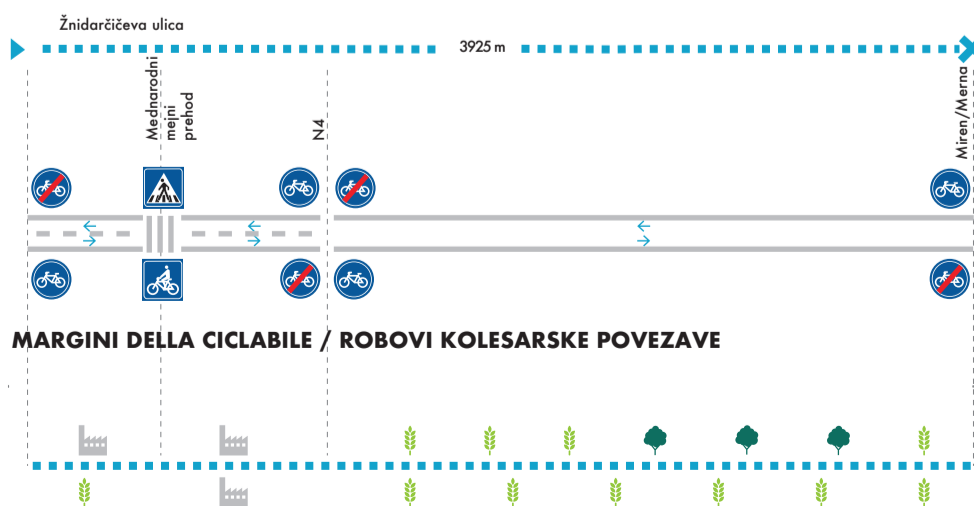


scala grafica
 grafična lestvica 1m

RILIEVO FOTOGRAFICO / FOTOGRAFSKI PRIKAZ



SEGNALETICA ESISTENTE / OBSTOJEČA PROMETNA SIGNALIZACIJA



MARGINI DELLA CICLABILE / ROBOVI KOLESARSKE POVEZAVE

