



PREDSTAVITEV KONZORCIJA – PRESENTAZIONE DEL CONSORZIO

EZTS/GECT - SREČANJE/INCONTRO

NOVA GORICA, 23.01.2015



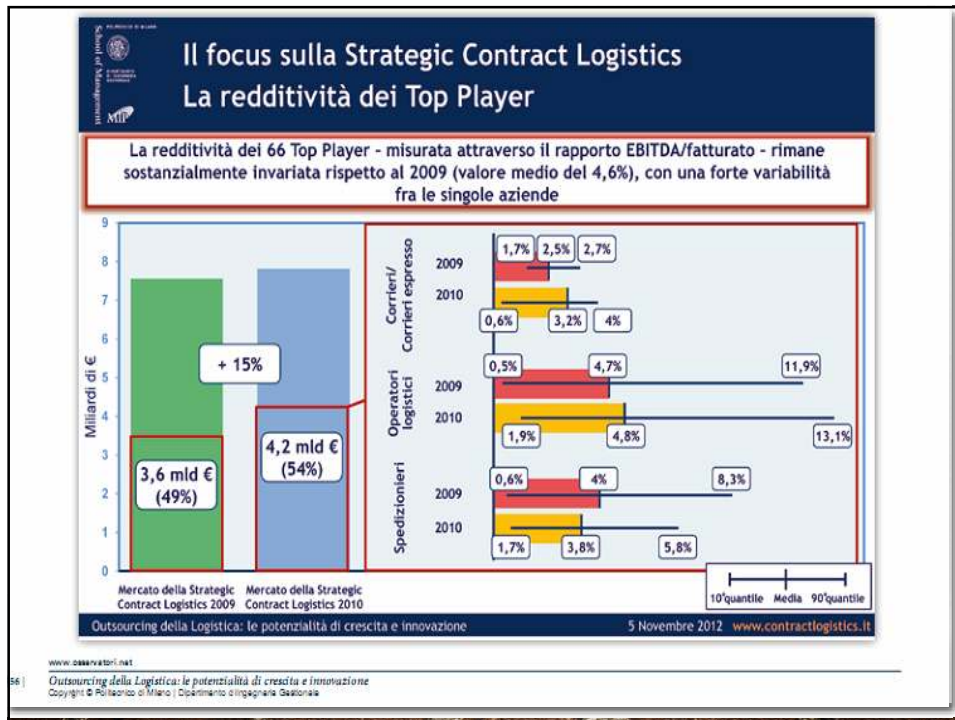
LOGISTIČNA SREDIŠČA V SLOVENIJI – CENTRI LOGISTICI IN SLOVENIA

- ✘ V SLOVENIJI JIH JE 7, MED NJIMI TUDI VRTOJBA /
ATTUALMENTE 7 CENTRI IN SLOVENIA, FRA QUESTI ANCHE A VRTOJBA**
- ✘ POMEMBEN JE V. PANEVROPSKI KORIDOR ZARADI BLAGOVNIH TOKOV /
È IMPORTANTE IL V. CORRIDOIO PAN-EUROPEO PER I FLUSSI COMMERCIALI**
- ✘ POMEMBEN JE X. PANEVROPSKI KORIDOR /
È IMPORTANTE IL X. CORRIDOIO PER IL FLUSSO DI MERCI**
- ✘ POMEMBEN JE NAČRTOVAN BATCO, KI SEŽE OD GDANSKA, PREKO AVSTRIJE DO GORICE, TRSTA IN
KOPRA / CIÒ CHE È IMPORTANTE È IL BATCO PROGETTATO CHE VA DA GDANSK, ATTRAVERSO L'AUSTRIA
A GORIZIA, TRIESTE E KOPER**
- ✘ MULTIMODALNOST JE POTREBNA KOT OSNOVA / COME BASE È NECESSARIA LA INTERMODALITÀ**



STANJE LOGISTIKE V ITALIJI / LA LOGISTICA IN ITALIA

- ✘ **MALA PODJETJA PROPADAJO / LE PICCOLE AZIENDE LOGISTICHE CHIUDONO**
- ✘ **POSLE PREVZEMAJO VELIKI LOGISTI / LE OPERAZIONI VRNGONO AQUISITE DA GRANDI LOGISTI**
- ✘ **OBVLADUJEJO CELOTNO VERIGO IN VSE PROCESE / I GRANDI LOGISTI-PLAYER CONTROLLANO TUTTA LA CATENA E I PROCESSI**



STANJE LOGISTIKE V SLOVENIJI / LA SITUAZIONE IN SLOVENIA

- ✘ **VELIKIH LOGISTOV NI / NON ESISTONO GROSSI LOGISTI-PLAYER**
- ✘ **TUJA PODJETJA IMAJO V SLOVENIJI SAMO PREDSTAVNIŠTVA / LE GROSSE AZIENDE LOGISTICHE EUROPEE SONO PRESENTI IN SLOVENIA SOLO CON UFFICI DI RAPPRESENTANZA**
- ✘ **DRŽAVA NE RAZUME IN NE SPODBUJA LOGISTIKE / LO STATO SLOVENO NON E' INTERESSATO AL SETTORE**
- ✘ **NOVA, PRAVKAR SPREJETA SLOVENSKA STRATEGIJA PROMETA JE BREZ KONKRETNIH, OPREDELJIVIH IN KVANTIFICIRANIH CILJEV IN ARGUMENTOV / LA NUOVA STRATEGIA SLOVENA PER IL TRAFFICO È SENZA CONCRETI, IDENTIFICABILI QUANTIFICABILI OBBIETTIVI**
- ✘ **CESTNI PREVOZNIKI SO DOBRA IZVOZNA PODJETJA SAJ PREVOZE OPRAVLJAJO IZVEN SLOVENIJE / GLI TRASPORTATORI STRADALI SLOVENI PREVALENTEMENTE OPERANO SU MERCATI ESTERI – FUORI DALLA SLOVENIA**

LOGISTIČNI NAČRTI NAŠIH SOSEDOV I PROGETTI LOGISTICI DEI NOSTRI VICINI

HRVAŠKA / CROATIA

- **V obrtni coni Dugo selo bo zrasel logistično distribucijski Cargo center Zagreb**
- **razprostiral se bo na milijonu kvadratnih metrov**
- **Ocenjena vrednost 230 milijonov evrov**
- **Glavni partnerji: LUKA REKA, HŽ CARGO, CARGO CENTER GRAZ**
- **ko bo dokončan, bo tam zaposlenih tisoč oseb**
- **istočasno z izgradnjo dodatnih objektov: bencinske črpalke, hoteli, restavracije in carinski uradi omogočal zaposlitev 3000 ljudem.**
- **Nella zona di commercio Dugo selo crescerà il Cargo centro di distribuzione logistica Zagabria**
- **si spargerà su un milione di metri quadri**
- **Valore nominale: 230 milioni di euro**
- **tra i principali partner: LUKA RIJEKA, HZ CARGO, CENTRO CARGO GRAZ**
- **una volta completato, vi sarà occupato un migliaio di persone**
- **allo stesso tempo con la costruzione di servizi aggiuntivi: stazioni di servizio, alberghi, ristoranti e uffici doganali consentirà l'impiego di 3.000 persone**

HRVAŠKA / CROATIA

- **Zmogljivosti kontejnerskega terminala v reškem pristanišču, naj bi se do leta 2016 povečale, kar bo pomenilo, da bodo postali resna konkurenca Luki Koper.**
- **Vlagatelji: Kitajska in Italija**
- **Kitajci, bi radi Luko Rijeka naredili za njihovo vstopno točko za države jugovzhodne in srednje Evrope**
- **Poleg naložbe v pristanišče, jih zanima tudi modernizacija železniške povezave, predvsem med Reko in madžarsko mejo, gre za povezavo Reka – Botovo, ki bi preko Karlovca in Zagreba bistveno skrajšala traso do Madžarske in povečala zmogljivosti.**
- **Dela na novo posodobljeni progi naj bi bila dokončana do leta 2026, projekt pa je ocenjen na 4,5 milijarde evrov.**
- **É previsto un aumento fino al 2016 delle capacità del terminal container nel porto di Rijeka, il che significa che essi diventeranno seria concorrenza del Porto di Capodistria (Luka Koper)**
- **Investitori: Cina e Italia**
- **I Cinesi vorrebbero fare del porto di Reka il loro punto di ingresso per i paesi dell' Europa centrale e sud orientale**
- **Oltre agli investimenti nel porto, sono interessati nella modernizzazione dei collegamenti ferroviari, in particolare a quello tra Reka e il confine ungherese, il collegamento Reka – Botovo, che accorcerebbe tramite Karlovac e Zagabria in modo significativo il percorso verso l'Ungheria e aumenterebbe le capacità.**
- **I lavori per il nuovo tracciato dovrebbero essere completati entro il 2026 e il progetto è stimato a 4,5 miliardi di euro.**

Avstrija

večinoma vlagajo v železniško infrastrukturo. Z uspešnim lobiranjem v Bruslju so si uspeli zagotoviti pomembno mesto na koridorju Baltik-Jadran BATCO (TEN-T). V gradnji je nova južna železnica od Dunaja do Celovca, kjer poteka izgradnja dveh ključnih predorov ter železniške proge. Prvi je Koralmški predor, med Gradcem in Celovcem, ki je dolg 33 kilometrov, in železniška proga v dolžini 130 kilometrov, ki bosta zgrajena do leta 2022. Na drugi strani je predor Semmering med Dunajem in Gradcem v dolžini 27 kilometrov, zgrajen do leta 2025. Dela potekajo tudi na železniških postajah v Gradcu (kjer je med drugim tudi Cargo center Graz), Salzburgu ter drugih logistično pomembnih krajih. Raziskava Avstrijcev ocenjuje makroekonomske učinke, ki jih bo imela gradnja na (železniškem) koridorju BATCO v Avstriji. Zaradi gradnje in posodobitve železniške infrastrukture naj bi se avstrijski BDP povečal za 9,5 milijard evrov med samo gradbeno fazo, kasneje pa še za dodatnih 5,5 milijard. Poleg tega naj bi v času gradbene faze nastalo 4.000 novih delovnih mest, kasneje, ko bo koridor izgrajen še novih 15.000.

ITALIJA / ITALIA

- **Italiji je uspelo narediti železniško povezavo med Vidmom in Trbižem**
- **Načrtujejo vlaganja v Severno jadranska pristanišča**
- **V pristanišču Trst bodo v prihodnjih letih vložili 130 milijonov evrov za izboljšavo železniške povezave in gradnjo novega kontejnerskega terminala ter logistične platforme. Enake načrte imajo tudi s pristaniščema Benetke in Ravenna**
- **Pomemben je eden izmed treh delujočih cargo centrov v regiji, Interporto Padova, ki je velik več kot milijon kvadratnih metrov - toliko kot vse odprte in pokrite skladiščne površine, ki jih premore Slovenija**
- **L' Italia è riuscita a fare un collegamento ferroviario tra Udine e Tarvisio**
- **in programma di investire nei porti del Nord-adriatico**
- **Nel porto di Trieste, nei prossimi anni, saranno investiti 130 milioni per migliorare i collegamenti ferroviari e costruire una nuova piattaforma terminal container e della logistica. Gli stessi piani hanno anche per i porti di Venezia e Ravenna.**
- **È molto importante uno dei tre centri carico esistenti nella regione, l' Interporto Padova, della grandezza di un milione di metri quadri - uguale a tutte le aree di stoccaggio aperte e coperte, che esistono in Slovenia.**

POSTAVITEV KONZORCIJA LA MESSA IN PIEDI DEL CONSORZIO

- ✘ **KAJ SMO MORALI NAREDITI ZA POSTAVITEV SKUPINE / LA ATTIVITA' SVOLTE PER METTERE IN PIEDI IL PROGETTO**
- ✘ **OVIRE OKOLJA IN POGLEDOV / CHI O COSA CI STA OSTACOLANDO**

KAKO JE SESTAVLJEN **COME É COMPOSTO**

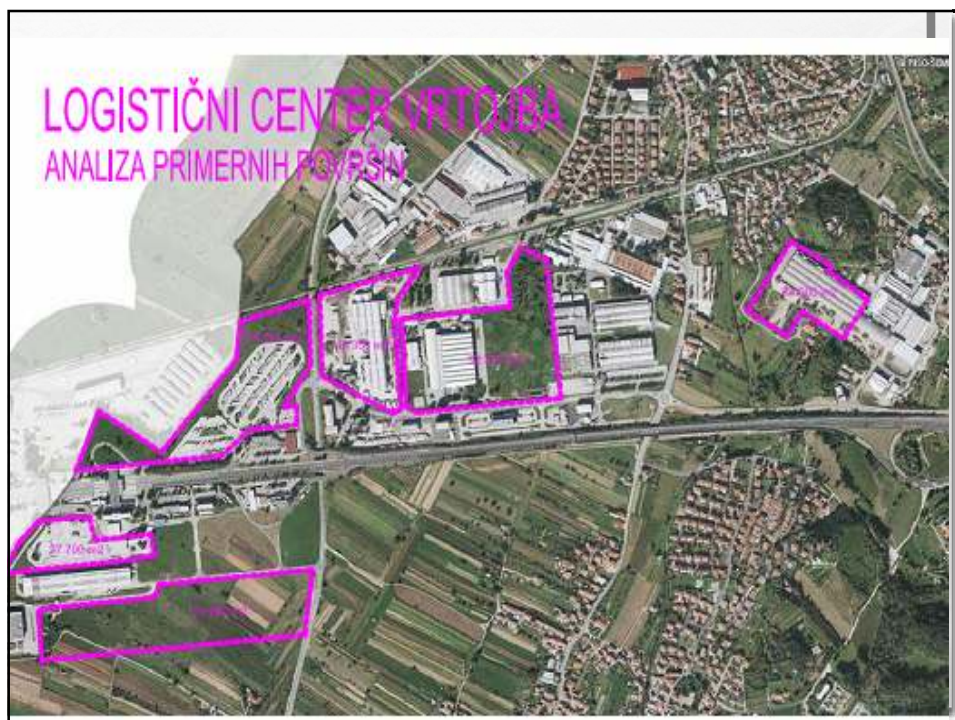
- ✘ **IME: GOLOG / DENOMINAZIONE: GOLOG**
- ✘ **KDO SO ČLANI / CHI SONO I MEMBRI**
- ✘ **KAJ BOMO POČELI / LE ATTIVITA'**

VPRAŠANJE ZA DELOVANJE KONZORCIJA **PUNTI CRUCIALI PER L' ATTIVITÀ DEL CONSORZIO**

- ✘ **REŠITEV JAVNO ZASEBNEGA PARTNERSTVA/ QUESTIONE DELLA SOLUZIONE
DI PARTENARIATI PUBBLICO-PRIVATO (PPP=PUBBLIC PRIVATE PARTNERSHIP)**
- ✘ **PROBLEM VLAGANJ V DELOVANJE KONZORCIJA / FINANZIAMENTO DELLE
ATTIVITÀ DEL CONSORZIO**
- ✘ **KAJ SO PREDNOSTI DELOVANJA V CONI / QUALI SONO LE OPPORTUNITA'**

NOVA OBLIKA DELOVANJA NUOVA OPERATIVITÀ

- ✘ **POVEZAVE MED UDELEŽENCI / COLLEGAMENTO E COORDINAMENTO TRA I MEMBRI DEL CONSORZIO**
- ✘ **NOVE TRŽNE PRILOŽNOSTI / NUOVE OPPORTUNITA' COMMERCIALI**
- ✘ **HUB ZA DOSTAVO BLAGA V ITALIJO / HUB PER LE MERCI DESTINATE IN ITALIA**
- ✘ **HUB ZA ZBIRANJE BLAGA, KI GA BI DOSTAVLJALI NA BALKAN, JUŽNO IN VZHODNO EUROPO / HUB PER LE MERCI DESTINATE AL BALKAN, E IL SUD ED EST EUROPEO**



UPRAVLJANJE CELOTNE VERIGE **LA GESTIONE DELL'INTERA CATENA**

- ✘ **PREVZEM BLAGA PRI STRANKI / L'ACQUISIZIONE DELLA MERCE PRESSO IL CLIENTE**
- ✘ **TRANSPORT IN PREVOZ BLAGA NA POTI / TRASPORTO (STRADA, FEROVIA, MARE)**
- ✘ **HRAMBA IN SKLADIŠČENJE BLAGA PO PRINCIPU TREZORJA / STOCCAGGIO DELLE MERCI**
- ✘ **DELOVANJE SKLADIŠČA 24/7 / OPERATIVITÀ 24/7**

SKLADIŠČENJE IN DODATNE STORITVE **MAGAZZINI ED ALTRI SERVIZI**

- ✘ **IZGRADNJA SKLADIŠČ NA LOKACIJI VRTOJBA V IZMERI / COSTRUZIONE DI NUOVI MAGAZZINI A VRTOJBA**
- ✘ **SKLADIŠČE V SKUPNEM UPRAVLJANJU KONZORCIJA / MAGAZZINI GESTITI IN CONGIUNTA DAL CONSORZIO**
- ✘ **PREVZEM SVETOVALNIH PROJEKTOV PODPORE LOGISTIKE ZA LOKALNA PODJETJA / GESTIONE DEI PROGETTI LOGISTICI PER LE SOCIETÀ LOCALI**
- ✘ **IZVAJANJE POGODBENE LOGISTIKE (CONTRACT LOGISTIC) / SVILUPPO DEL CONTRACT LOGISTIC**

UPRAVLJANJE KONZORCIJA **GESTIONE, COORDINAMENTO**

- ✘ **PROGRAMSKA PODPORA VEČJEZIČNA (MULTILINGUISTICA) /**
PIATTAFORMA INFORMATICA MULTILINGUA
- ✘ **POVEZAVE VRTOJBE S SDAG-OM ZA OPRAVLJANJE LOGISTIKE /**
COLLEGAMENTO E COORDINAMENTO DI VRTOJBA E SDAG PER LA PRESTAZIONE DELLA LOGISTICA
- ✘ **POVEZAVE Z BLAGOVNIMI TOKOVI IN PODPORA INTERMODALNI LOGISTIKI /**
COLLEGAMENTO CON I FLUSSI DELLE MERCI E CONCENTRAMENTO SULLA LOGISTICA INTERMODALE

POTREBNO NAREDITIONI ZA KONZORCIJ GOLOG **LE ATTIVITA' DA SVOLGERE**

- ✘ **SPLETNO STRAN Z USTREZNIMI VSEBINAMI / PAGINE WEB CON CONTENUTI**
RILEVANTI
- ✘ **OGLED PRIMEROV DOBRIH PRAKS / ANALISI DELLE GOOD PRACTICES**
- ✘ **SKUPNI MARKETING / MARKETING CONGIUNTO**
- ✘ **NASTOP NA SEJMIH / PARTECIPAZIONE A FIERE E EVENTI**

SEZNAM PODJETIJ, KI SO PODPISALI PISMO O NAMERI

L' ELENCO DELLE AZIENDE
CHE HANNO FIRMATO LA
LETTERA DI INTENTO

- ALTA GROUP, TRIESTE, ITALIA (commercio)
- FIMTECH D.O.O., NOVA GORICA (industria)
- GO-IMPEX D.O.O., VRTOJBA, (magazzini- logistica, doganalista)
- INTERTRASCARGO SRL, GORIZIA, ITALIA (commercio, trasporto)
- MARUŠIČ SEBASTJAN S.P., VRTOJBA (trasportatore)
- PREVOZNIŠTVO KLAUT D.O.O., VRTOJBA (trasportatore)
- PINTARŠPED D.O.O., VRTOJBA (trasportatore)
- RESPED LOGISTIKA D.O.O., VRTOJBA (trasportatore, doganalista)
- SEMENIČ TRANSPORT D.O.O. PODNANOS (trasportatore)
- SLO-CAR D.O.O., AJDOVŠČINA (trasportatore)
- VIES LTD PODJETJE ZA LOGISTIKO D.O.O. AJDOVŠČINA (logistica)

BLAGOVNE SKUPINE, KI BI JIH RAZVIJALI GRUPPI DELLE MATERIE PRIME CHE SI POTREBBERO SVILUPPARE

- LES IN LESNI IZDELKI
- VINO IN KMETIJSKI PROIZVODI/VINO, PRODOTTI AGROALIMENTARI
- BIOMASA IN ENRGENTI
- ADR PREVOZI IN KEMIČNI IZDELKI⁴
- TEHNOLOŠKI IZDELKI, SESTAVLJANJE IN TESTIRANJE (CE)
- PROIZVODI ŠIROKE POTROŠNJE, NAMENJENI NA VZHOD
- LEGNO E PRODOTTI IN LEGNO
- VINO, PRODOTTI AGROALIMENTARI
- BIOMASSA E ENERGENTI
- SOSTANZE E PRODOTTI CHIMICI
- PRODOTTI TECNOLOGICI CHE NECESSITANO DI ASSEMBLAGGIO E TESTAGGIO
- MERCI DI LARGO CONSUMO DESTINATE AL MERCATO DELL'EST

BLAGO IN ALTERNATIVE STORITVE **MERCI E ALTRI SERVIZI ALTERNATIVI**

- **prehrambena samooskrba in upravljanje omrežja regionalnih proizvajalcev hrane**
- **shranjevanje in arhiviranje dokumentov v imenu drugih uporabnikov in podjetij**
- **shranjevanje blaga za državljane, v skladu z načelom zaprte palete**
- **Podporno skladišče v pristanišču, namenjen za integracijo in upravljanje operacij skladiščenja z dodatno avtomatizirano zahtevo prek spleta**
- **autoapprovvigionamento alimentare e gestione della rete dei produttori alimentari regionali**
- **custodia e archiviazione dei documenti per conto di aziende e altri utenti**
- **custodia merce per i cittadini-privati in base al principio della paletta chiusa**
- **magazzino di supporto portuale destinato a integrare e gestire operazioni di magazzinaggio aggiuntive mediante richieste automatizzate via internet**

“

HVALA ZA POZORNOST– GRAZIE DELL' ASCOLTO

”

LOJZE REHAR