

A

Nadgradnja objektov in intermodalnih povezav

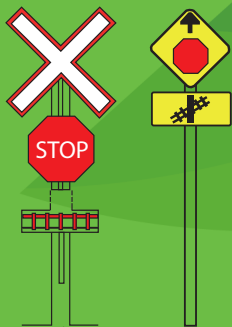
Idejni načrt povezav med mednarodno železniško progo z državnimi železniškimi programi.

Idejni načrt povezav razširitev intermodalne povezave med območjem SDAG-a in Vrtojbo.

Idejna zasnova povezave med postajališčem v Vrtojbi in slovenskim parkiriščem za tovorna vozila, ki je v bližini območja SDAG.



Idejni načrt in dokončna prekvalifikacija železniške postaje v Vrtojbi.



Pridobitev varnostnih sistemov, ki bodo nameščeni na SDAG železniške strukture intermodalne postaje, povezane s podobnimi objekti v okviru slovenskih in italijanskih železnic.

Project overview

Standardni projekt TIP Transborder Integrated Platform je financiran v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnih sredstev.

Skupna vrednost: 1.326.990 €, od katerih je več kot 400.000 € namenjenih naložbam v infrastrukturo in opremo.

Trajanje: 3 leta od 1. oktobra 2011.

Lead Partner

SDAG SpA a socio unico

Partners

- Comune di Gorizia
- Občina Šempeter-Vrtojba
- RRA Severne Primorske d.o.o
- SpA Autovie Venete
- DARS d.d.
- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
- Šlovenske Železnice d.o.o.
- Log System scarl
- Republika Slovenija - Ministrstvo za Infrastrukturo in Prostor

Kontakti

www.tip-project.eu
tip@sdag.it

C/o Vodilni Partner SDAG SpA a socio unico
Autoporto di Sant'Andrea
34170 Gorizia - Italia

Progetto finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontiera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali. Projekt sofinanciran v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnih sredstev.



BREZPLAČNI IZVOD MAJ - 2013



Program Čezmejnega Sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013 Standardni Projekt TIP



SPLOŠNI CILJ PROJEKTA



Funkcionalno in strukturno združevanje postajališč za tovorna vozila in intermodalnih postaj v občinah Gorica in Šempeter-Vrtojba, ki so na meji med Italijo in Slovenijo, z namenom, da bi okrepili njihovo vlogo v dobavni verigi, ki se razvija vzdolž glavnih evropskih koridorjev.



B

Nadgradnja cestnih povezav med objekti vzdolž meje in vpadnicami v urbana čezmejna območja



Novi načrtovani prometni tokovi.

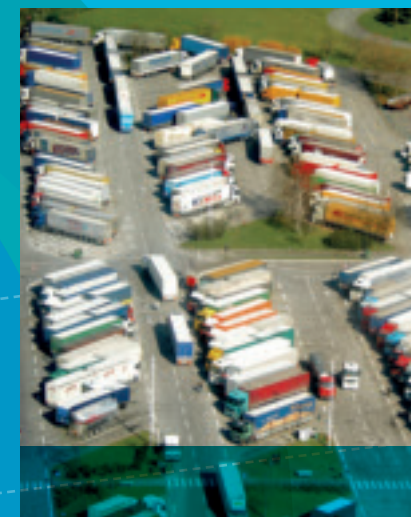
Idejna in končna zasnova vzporednih in komplarnih cestnih osi do avtoceste Ljubljana-Gorica.

Idejna in končna zasnova nadgradnje in prekvalifikacije notranjih povezav med postajališči za tovorna vozila severno in južno od avtoceste, z urejenimi podvozi in podhodi za pešce.

Idejna in končna zasnova lokalnih območnih povezav v urbanem delu Gorice, da bi pešcem in kolesarjem olajšali prehod avtocestnega sistema.

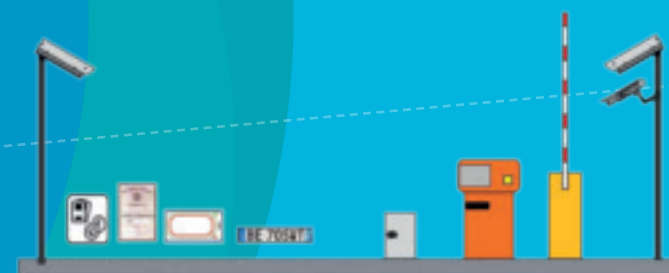
C

Nadgradnja kamionskih terminalov in povečanje učinkovitosti objektov



Prekvalifikacija počivališč, storitev, gostinskih objektov in struktur, namenjenih prevozu.

Projektiranje in izgradnja novih nadzorovanih parkirišč za tovorna vozila ter povezanih objektov.



Avtomatski nadzor nad dostopi v območje.

Nova izvedba IKT sistema za upravljanje čezmejnih storitev postajališča za tovorna vozila in pretoka informacij med avtocestnimi podjetji in javnimi organi.

Nova namestitev videonadzornega sistema na združenih slovenskih in italijanskih postajališčih za tovorna vozila.

Nova namestitev usklajene signalizacije na parkiriščih.

Preverjanje energetske učinkovitosti naselji in dejavnosti na območju.

