

A

Potenziamento delle strutture e dei raccordi intermodali

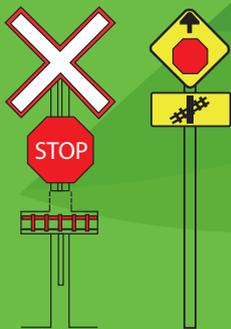
Progettazione preliminare di raccordi della linea internazionale con le linee nazionali in Italia e Slovenia.

Progettazione preliminare del prolungamento del raccordo intermodale tra l'area SDAG e la stazione di Vrtojba.

Progettazione preliminare di un raccordo dalla stazione di Vrtojba all'aeroporto sloveno adiacente all'area SDAG.



Progettazione preliminare e definitiva della riqualificazione della stazione di Vrtojba.



Acquisizione di sistemi ed apparati di sicurezza ferroviaria da installare sulle strutture ferroviarie dello scalo intermodale SDAG, collegate ad analoghi impianti delle ferrovie italiane e slovene.

Il progetto in breve

Il progetto standard TIP Transborder Integrated Platform è finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.

Valore complessivo: € 1.326.990 di cui oltre € 400.000 per investimenti infrastrutturali e attrezzature.

Durata: 3 anni dal 1 ottobre 2011.

Lead Partner

SDAG SpA a socio unico

Partners

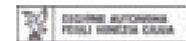
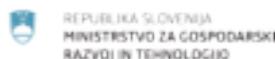
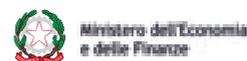
- Comune di Gorizia
- Občina Šempeter-Vrtojba
- RRA Severne Primorske d.o.o
- SpA Autovie Venete
- DARS d.d.
- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
- Šlovenske Železnice d.o.o.
- Log System scarl
- Republika Slovenija - Ministrstvo za Infrastrukturo in Prostor

Contatti

www.tip-project.eu
tip@sdag.it

C/o Lead Partner SDAG SpA a socio unico
Aeroporto di Sant'Andrea
34170 Gorizia - Italia

Progetto finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali. Projekt sofinanciran v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnih sredstev.



COPIA GRATUITA MAGGIO - 2013



Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013

Progetto standard TIP



OBIETTIVO GENERALE DEL PROGETTO



Integrazione funzionale e strutturale delle aree autoportuali e intermodali di Gorizia e Šempeter-Vrtojba, posizionate a cavallo del confine tra Italia e Slovenia al fine di potenziare il ruolo rivestito dalle stesse nelle Supply Chain che si sviluppano lungo i maggiori Corridoi Europei.



B

Potenziamento della viabilità di interconnessione con le strutture della fascia confinaria e con gli accessi alle aree urbane transfrontaliere



Nuovi flussi di traffico progettati.

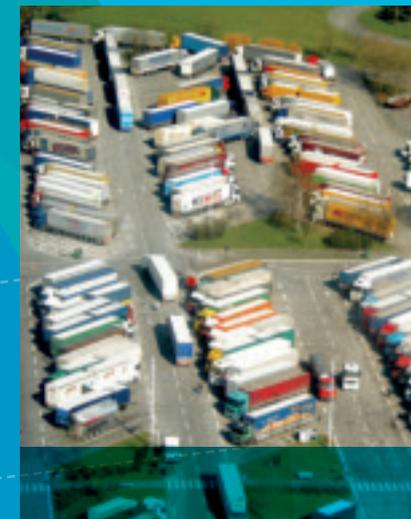
Progettazione preliminare e definitiva degli assi viari paralleli e complanari all'autostrada Gorizia-Ljubljana.

Progettazione preliminare e definitiva del potenziamento e riqualificazione dei collegamenti interni fra le aree autoportuali a nord e sud dell'autostrada con sottopassi pedonali ed automobilistici.

Progettazione preliminare e definitiva di collegamenti locali territoriali nell'area urbana di Gorizia per facilitare il transito pedonale e ciclabile di attraversamento del sistema autostradale.

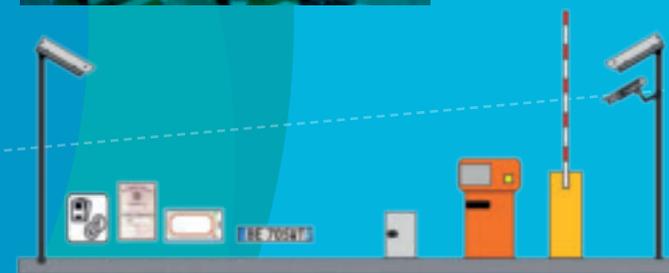
C

Potenziamento dei servizi autoportuali ed efficientamento delle strutture



Riqualificazione delle aree di sosta, di servizio e delle strutture di ristoro e dedicate al trasporto.

Progettazione e realizzazione di nuove aree di parcheggio protetto per veicoli pesanti e relativi servizi.



Struttura automatizzata di controllo accessi.

Nuovo sistema ICT per la gestione dei servizi autoportuali transfrontalieri e dei flussi informativi con società autostradali e pubbliche autorità.

Nuovo sistema di videosorveglianza delle aree autoportuali italo-slovene integrate.

Nuova segnaletica coordinata nelle aree di parcheggio.

Verifica dell'efficienza energetica degli insediamenti e attività dell'area.

